

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Varend Woonschip casco met CBB

Afmetingen (m) 23.77 x 4.66 x 1.30
Ligplaats Omgeving van Rotterdam

Ref.nr. 230302
Bouwjaar 1938
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig vissersschip dat onder andere op de open Zeeuwse stromen als BRU 3 heeft gevist en later als TM 9 als raamkuilvisser op de Eems en Dollard werd ingezet waar ze tevens onderzoek voor de Provincie Groningen deed. Het is een vaartuig dat uitstekend geschikt is om te gaan verbouwen tot een Varend Woonschip waarbij de huidige stuurhut eventueel behouden kan blijven (aluminium) en in het oude visruim een riante accommodatie gerealiseerd kan worden. Voorzien van een nieuwe motor is het schip gecertificeerd en klaar voor de volgende fase van ombouw waarmee de huidige eigenaar helaas door persoonlijke omstandigheden niet kan beginnen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Bodewes & Dutmer, NL-Groningen
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	aluminium
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	2x waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	elektrisch hydraulische besturing
	joystick
Ramen:	rubber pezen
Waterverplaatsing (ca.):	87 ton
Ballast (ca.):	gestort beton
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	blauwe romp
	blauwe boeiing
	crème opbouw
	enig achterstallig onderhoud
	laatste onderwaterschip behandeling 07-2022
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 07-2028
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	kustwateren
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.
	Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal.
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	ruim achterdek
	ruim voordek
	voorpiek met kettingbak

Technische informatie

Motorvermogen:	225 pk
	166 kW
Motor merk:	Deutz
Toerental:	2300 RPM

Motortype:	BF6M
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2022 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	70
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 600 liter
	waterzak
	laag niveau alarm
Koelingsysteem:	gesloten
	koelpijpen
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Verwarming:	Kabola E19 centrale verwarming
	op diesel
Boegschroef:	elektrische boegschroef
	400 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	2x 120 Ah
Acculader:	Victron combi omvormer/lader
Generator:	Cummins diesel (03-1999)
	230/400 Volt
	1550 draaiuren (ca.)
Dynamo:	140 ampère
Omvormer:	Victron combi omvormer/lader
Lens/bilgepomp:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	stuurhuis:
	eenvoudig interieur
	zie foto's
Isolatie:	nee
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 2,02 m
	voor (ca.) 2,05 m
	ruim (ca.) 1,85 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT144 marifoon
	Em-Trak A200 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	roerstandaanwijzer
	2x Furuno FCV-612 fishfinder
	Furuno FR-7062 radar
	Furuno GP-36 GPS
	blauw bord met knipperlicht
	hoorn
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	staal
Strijkbaar:	nee

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	anker met ketting
	in kluisgat
Zwemtrap:	aanwezig
	aluminium
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (07-2022)











