

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motortjalk 18.60

Afmetingen (m)	18.60 x 3.62 x 1.10	Ref.nr.	230506
Ligplaats	Omgeving van Rotterdam	Bouwjaar	1916
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip, type Skutsje, dat zeer geschikt is om de Europese binnenwateren mee te bevaren. Ze is volledig self supporting, dankzij onder andere een fluister generator en de zonnepanelen. Met een unieke custom made keuken in de stuurhut, een eigenaars hut, een gastenhut en een badkamer is het aan boord comfortabel vertoeven. Met het grote achterdek is het, bij mooi weer, zeker genieten. Dus, als u op zoek bent naar een avontuur op de Europese wateren en je hand niet omdraait voor wat onderhoudswerk, dan is deze Skutsje precies wat u zoekt! In onze ogen is het schip ook geschikt om eventueel aan boord te gaan wonen. De laatste keuring van het onderwaterschip is in juni 2024 geweest.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Barkmeijer, NL-Noordhorn
Werf verbouw:	Willem de Vries, NL-Groningen
Verbouwjaar:	2014
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
	teak in kuip
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	open kuip
	zelflozende kuip
	dichte bolderkasten
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	aangehangen roer
	stalen roer
Ramen:	aluminium raamprofielen
	aluminium patrijspoorten
	hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	30 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,80 m
Eigenaar:	Australische eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	witte boeiing
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 06-2024
	zie foto's
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	& recreatie vaartuig
	binnenwateren
Algemene informatie:	Te koop vanwege de leeftijd van de verkoper.
	Te koop wegens gezondheidsperikelen.
Aanvullende informatie:	Onderwaterschip is vrijwel volledig gedubbeld.
	motorkruiser GSAK
	motorjacht
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	ruim achterdek
	strakke romp
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	160 pk 117 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2100 RPM
Motortype:	DU825
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1970
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1300 liter
	2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	kiel koeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet hydraulisch
Verwarming:	Kabola B15 centrale verwarming
	op diesel
Boegschroef:	Duco elektrische boegschroef
	24 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	Victron Digital Multicontrol mainmaster control
Accu's:	2x 225 Ah service accu(s)
	2x 180 Ah start accu(s)
	77 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron MultiPlus Compact combi omvormer/lader 24/1600/40
Scheidingstransformator:	Victron scheidingstransformator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Jelmer Valk fluisterset (2014)
	5 kVA 1500 RPM
	230 Volt
	1050 draaiuren (ca.)
Dynamo:	1x 12 Volt
	1x 24 Volt
Omvormer:	Victron MultiPlus Compact combi omvormer/lader 24/1600/40
Zonnepanelen:	2x 100 wp zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	1300 liter
	2 stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler via 230 Volt en motor koelsysteem
Vuilwatertank (ca.):	100 liter
	1 kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	2x diesel waterseparator
Lens/bilgepomp:	3x elektrische pomp

Dekwaspomp:	dompelpomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt zie foto's
Isolatie:	goed geïsoleerd
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche mengkraan met warm & koud stromend water wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel inductie
Koelkast:	aanwezig 230 Volt
Vriezer:	aanwezig 230 Volt
Werkblad:	hardhouten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voorstehut (ca.) 2,12 m salon (ca.) 1,83 m stuurhut (ca.) 2,06 m gang / corridor (ca.) 1,93 m badkamer / toilet (ca.) 1,94 m achterste hut (ca.) 1,87 m
Aanvullende informatie:	inventaris kommalielwant glaswerk kookgerei Bosch wasmachine / droger

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Shipmate RS8300 marifoon Raymarine ST60+ echolood / dieptemeter roerstandaanwijzer 2x ruitenwisser zoeklicht hoorn navigatieverlichting
-----------------------	---

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hard hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	Pool anker
	ankerketting
	Achter:
	handankerlier
	Spek anker
	ankerketting
Reling / Preekstoel:	reling rondom bovendek
	reling rondom
	handreling
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	2 reddingsboeien
	3 brandblussers
	2 reddingsvesten (opblaasbaar)
	4 reddingsvesten
Aanvullende informatie:	Weber BBQ
	dekmeubelen set
	fietsenrek











