

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



ex-Directie/Inspectievaartuig met CBB

Afmetingen (m) 21.30 x 5.16 x 2.10
Ligplaats Omgeving van Rotterdam

Ref.nr. 230508
Bouwjaar 1913
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Een vaartuig met een zeer rijke historie. Ze is gebouwd in opdracht van de Kromhout motoren fabriek als demonstratievaartuig. Vervolgens in dienst van de Koninklijke Marine waarna ze tijdelijk werd overgenomen door het Ministerie van Financiën en als douanevaartuig 'Voorwaarts' werd ingezet. Tot 1967 hebben de Koninklijke Marine en het Ministerie van Financiën wisselend gebruik gemaakt van het schip waarna ze in diverse particuliere handen terecht is gekomen. De huidige eigenaar heeft het schip grondig onderhanden genomen en veel geïnvesteerd om haar in de huidige conditie te krijgen. De romp, het dek en de opbouw zijn in 2023 gestraald en met een 2-componenten systeem behandeld. Het hart van het schip is een langzaam lopende Bolnes 3 cilinder motor. Het interieur voor en achter is volledig verwijderd en dit geeft de nieuwe eigenaar de gelegenheid om het interieur naar eigen idee te ontwerpen. In onze ogen een geweldige kans om met dit bijzondere schip aan de slag te gaan.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf 't Hondsbosch, NL-Alkmaar
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	kimkielen
	berghout rondom
	boeiing rondom
	3x schot
	bolders
Besturing:	mech. besturing ketting/kabel
	stuurwiel
	balansroer
Ramen:	bronzen patrijspoorten
	hardhouten raamprofielen
WATERVERPLAATSING (ca.):	161,564 m3
Doorvaart hoogte (ca.):	5,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	onderwaterschip gestraald (2023)
	bovenwaterschip gestraald (2023)
	zwarte romp (2023)
	crème opbouw (2023)
	2 componenten systeem (2023)
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 3
	zone 4
	zone 2 Nederland
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 05-2025
Geschikt voor / als:	kustwateren
	binnenwateren
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Varend Erfgoed
Aanvullende informatie:	ruim achterdek
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	150 pk
----------------	--------

	110 kW
Motor merk:	Bolnes
Toerental:	430 RPM
Motortype:	3L
Cilinderaantal:	3
Bouwjaar motor:	circa 1952
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	4x 2900 liter
	1x 400 liter
	dagtank(s)
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	geïsoleerde uitlaat
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	vetsmeerapparaat
Koppeling:	Brevo 512
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	service accu(s)
	start accu(s)
	1x 50 Ah start accu(s) generator Optima Redtop
Acculader:	aanwezig
Generator:	1x diesel generator &
	1x diesel generator
	via de hoofdmotor
	draaiuren (ca.) 2530
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp
Dekwaspomp:	elektrische pomp
	met manifold

Accommodatie

Plattegrond (niet op schaal):	voor indelingsidee
Toilet:	boven water toilet
Stahoogte (ca.):	achter (ca.) 2,42 m
	voor (ca.) 1,83 / 2,60 m
	stuurhut (ca.) 1,89 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Em-trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Radio Holland RI 4740 bocht aanwijzer
	Sailor RT144c marifoon
	Simrad RT64 marifoon
	Radio Zeeland RZ 7393 intercom
	roerstandaanwijzer

	Cassens & Plath kompas
--	------------------------

	navigatieverlichting
--	----------------------

	hoorn
--	-------

	Functioneren van de apparatuur is niet bekend.
--	--

Tuigage en zeilen

Mast:	2x lantaarn mast
-------	------------------

Strijkbaar:	ja
-------------	----

	handmatig
--	-----------

Uitrusting

Ankergerie:	elektrisch ankerlier
-------------	----------------------

	2x verhaalkop
--	---------------

	2x klipanker
--	--------------

	2x in kluiscat
--	----------------

	2x ankerketting
--	-----------------

Davits:	handlier
---------	----------

Aanvullende informatie:	3x koekoek
-------------------------	------------

	dekverlichting
--	----------------















