

# Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## Ex Loodsboot 16.25

€ 44.900,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	16.25 x 5.27 x 1.75	Ref.nr.	230604
Ligplaats	Omgeving van Den Bosch	Bouwjaar	1969
		Materiaal	staal

## Visie Doeve Makelaars

Stoere loodsboot die in het Duitse Rostock werd gebruikt door de havendienst. De huidige eigenaar heeft het schip zelf voorzien van een nieuwe grote aluminium opbouw die dienst doet als stuurhut en salon. Bij het ontwerp van de nieuwe opbouw is men de look en feel van het origineel niet uit het oog verloren. De op lucht gestarte 6 cilinder motor zorgt voor de voortstuwing. Het interieur is nog niet klaar. Hier ligt voor de nieuwe eigenaar nog een leuk maar overzichtelijk werkje indien hij/zij dat wenst. In het voorschip zijn twee 1-persoons bedden, de badkamer met elektrisch toilet, wastafel en douche. Ze is nog niet voorzien van warmwater maar er is voldoende ruimte om een boiler te installeren. De achterkajuit is voorzien van een 2-persoons bed. Zoekt u een stoere boot met karakter, voldoende ruimte en waar u nog uw eigen stempel op kunt drukken dan zal deze boot zeker een optie voor u kunnen zijn.

## Algemene informatie

<b>Werk:</b>	Scheepswerf VEB Schiffswerft Genthin, D-Genthin
<b>Romp vorm:</b>	rondspant
<b>Romp materiaal:</b>	staal
<b>Dek materiaal:</b>	staal
<b>Opbouw materiaal:</b>	aluminium
<b>Bouwwijze:</b>	achterkajuit rubber stootrand boeiing / verschansing dichte bolderkasten brede gangboorden 3 waterdicht(e) schot(ten) met waterdichte deur(en) zwaar gebouwd gelast
<b>Besturing:</b>	mechanisch stuurwiel
<b>Ramen:</b>	aluminium raamprofielen rubber pezen
<b>Waterverplaatsing (ca.):</b>	geschat 22 ton
<b>Doorvaart hoogte (ca.):</b>	4,55 m alles plat
<b>Eigenaar:</b>	Nederlandse eigenaar
<b>Registratie:</b>	Nederlands geregistreerd Z-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
<b>Kleur / Conservering:</b>	zwarte romp crème opbouw laatste onderwaterschip behandeling 10-2018
<b>Certificaten:</b>	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 3 zone 4 zone 2 Nederland Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 10-2025
<b>Geschikt voor / als:</b>	kustwateren binnenwateren recreatie vaartuig
<b>Aanvullende informatie:</b>	ruim achterdek voorpiek met kettingbak Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

## Technische informatie

<b>Motorvermogen:</b>	200 pk 147 kW
<b>Motor merk:</b>	SKL

Toerental:	750 RPM
Motortype:	6 NVD 26-2 lucht gestart
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1974
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 750 liter
	1x 210 liter
	stalen tank(s) &
	roestvast stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef
	oliebad schroefaslager
Koppeling:	VEB hydraulisch
	reductie 2,08:1
Verwarming:	Eberspächer hetelucht verwarming
	op diesel
Boegschroef:	elektrische boegschroef
	400 Volt
	5 pk
	proportioneel
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt
Accu's:	2x 220 Ah service accu(s)
Acculader:	aanwezig
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron Energy Blue Power Battery Balancer
Generator:	Lister diesel 230/400 Volt
	32 pk
	1500 RPM
Omvormer:	aanwezig 24/2500
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel
	SmartSolar charge controller MPPT 100/20 laadregelaar
Drinkwatertank (ca.):	2x 400 liter
	roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
	hydrofoor
Vuilwatertank (ca.):	1x 200 liter
	roestvast stalen tank(s)
Machiekamer:	zie foto's
Lens/bilgepomp:	via de motor
Gas systeem:	aanwezig
	gaskeur certificaat 12-2024
Aanvullende informatie:	luchtfles
	lucht compressor

## Accommodatie

Betimmering:	watervast verlijmd multiplex
--------------	------------------------------

	diverse materialen zijn gebruikt
	eenvoudig interieur
<b>Isolatie:</b>	steenwol 60 mm
	dampwerende folie
<b>Hutten:</b>	2 hutten
<b>Slaapplaats / Kooi:</b>	Voor: 2x 1-pers
	Achter: 1x 2-pers
<b>Plattegrond (niet op schaal):</b>	zie bijlage
<b>Toilet:</b>	elektrisch toilet
<b>Kombuis / keuken:</b>	langsscheeps
<b>Kooktoestel:</b>	4-pits kooktoestel
	op gas
<b>Magnetron:</b>	Severin combi magnetron/oven
<b>Koelkast:</b>	Isotherm 24 Volt
	Severin 230 Volt
<b>Vriezer:</b>	vriesvak
<b>Werkblad:</b>	kunststof werkblad
<b>Wasbak:</b>	roestvast stalen wasbak
<b>Waterkraan:</b>	koud stromend water
<b>Entertainment:</b>	flatscreen TV
<b>Stahoogte (ca.):</b>	voorkajuit (ca.) 1,87 m
	achterkajuit (ca.) 1,49 m
	salon (ca.) 1,98 m
	stuurhut (ca.) 1,98 m
	machine kamer (ca.) 2,37 m

## Navigatieapparatuur

<b>Navigatie apparatuur:</b>	Raymarine RC435i kaartplotter / GPS
	Koden MD-3000 daglicht radar
	Sailor RT144 marifoon
	em-trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Raymarine ST60 Tridata log / snelheid &
	echolood / dieptemeter
	2x roerstandaanwijzer
	slingerruit
	navigatieverlichting
	hoorn
	kompas

## Tuigage en zeilen

<b>Mast:</b>	radarmast
	aluminium
<b>Strijkbaar:</b>	ja
	handmatig

## Uitrusting

<b>Ankergerie:</b>	elektrisch ankerlier 400 Volt
	2x verhaalkop
	Spek anker
	in kluisgat
	ankerketting
<b>Zwemtrap:</b>	staal
<b>Reling / Preekstoel:</b>	zeereling op boeiing / verschansing
	handreling
<b>Veiligheid:</b>	brandblusdeken
	3 brandblussers
<b>Aanvullende informatie:</b>	dekverlichting
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (10-2018)















