

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorschip 14.45

Afmetingen (m)	14.45 x 2.90 x 0.90	Ref.nr.	230901
Ligplaats	Omgeving van Amsterdam	Bouwjaar	1900
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig beroepsvaartuig dat vroeger werd gebruikt voor de palingvisserij. Van oktober 2013 tot september 2015 heeft de verkoper veel aan het schip gedaan. Ten behoeve van de renovatie is het interieur verwijderd. De romp en het dek zijn gestraald, gescopeerd en daarna voorzien van een 2-componenten verfsysteem. Veel raamprofielen zijn vervangen door kunststof raamprofielen van het merk TopWindow. Het vaartuig moet nu nog van een nieuw interieur worden voorzien maar de verkoper kan het project helaas niet verder afmaken. Bent u op zoek naar een varende casco waarbij u zelf aan de slag kunt gaan met het interieur, dan is dit wellicht het vaartuig voor u.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf NL-Woerden
Verbouwjaar:	staalwerk 2013-2015
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	voorkajuit
	berghout rondom
	bolders
Besturing:	mech. besturing ketting/kabel
	stuurwiel
Ramen:	kunststof raamprofielen 2015
	aluminium raamprofielen
	bronzen patrijspooten
WATERVERPLAATSING (ca.):	14 ton
	geschat
Doorvaart hoogte (ca.):	2,30 m
	2,00 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp 2014
	rode striping
	witte opbouw
	gescopeerde romp
	2 componenten systeem
	laatste onderwaterschip behandeling 2021
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig
	binnenwateren
Algemene informatie:	niet afgemaakt project
	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
	Te koop vanwege de leeftijd van de verkoper.
Aanvullende informatie:	klassiek motorjacht
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	85 pk
	62 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2400 RPM
Motortype:	475
Cilinderaantal:	6
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 500 liter

	1x 60 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	koelpijpen
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	homokineet met stuwdrukklager in schroefas
Koppeling:	PRM 265 hydraulisch
	reductie 3:1
Verwarming:	kachel op diesel
	niet aangesloten
Stroomvoorziening:	12 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 130 Ah start accu(s)
Acculader:	druppel acculader
Drinkwatertank (ca.):	aanwezig, inhoud onbekend
	roestvast stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Gas systeem:	niet aangesloten

Accommodatie

Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	handpomptolet
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,23 m
	salon (ca.) 1,78 m
	stuurhut (ca.) 1,95 m
	toilet (ca.) 1,67 m
	machine kamer (ca.) 1,69 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	navigatieverlichting
-----------------------	----------------------

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	roestvast stalen mast
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Reling / Preekstoel:	reling rondom achterdek
	reling rondom voordek
Veiligheid:	2 brandblussers

Aanvullende informatie: 50.000 € in het schip geïnvesteerd (circa)











