

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Zeiltjalk 23.23 met CBB

Verkocht

prijs incl. BTW

Afmetingen (m)	23.23 x 4.58 x 1.30	Ref.nr.	231104
Ligplaats	Omgeving van Leeuwarden	Bouwjaar	1899
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Deze Oostzeetjalk, een traditioneel vrachtschip dat ooit de wateren van Nederland tot en met de Oostzee bevoer, is volledig verbouwd. Ze is nu een zeilend Varend Woonschip om de waterwegen van Europa te bevaren en is geschikt voor zowel de binnenwateren als de kustwateren. Een van de opvallende kenmerken is de gesloten stuurhut, die het mogelijk maakt om in alle weersomstandigheden comfortabel te varen. Met moderne afstandsbedieningen voor de diverse lieren is het schip eenvoudig te hanteren. Het interieur van de tjalk is ruim en kan door de nieuwe eigenaar naar eigen wens worden aangepast. De salon biedt uitzicht op de omgeving. Het achteronder is een 2-persoons hut met toilet. Verder naar voren is het eenvoudige kombuis en 1 hut met een met een 2-persoons bed en een stapelbed. De badkamer is voorzien van wasbak en douchecabine. Er is een aparte toiletruimte met wasbakje. De gastenhut heeft een 2-persoons bed met daarvoor een ruime berging/werkplaats. Het schip biedt een ongeëvenaarde hoeveelheid ruimte voor een leven op het water.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf Draaisma, NL-Franeker
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast boeiing rondom berghout rondom brede gangboorden loefbijter 3 waterdicht(e) schot(ten) met waterdichte deur(en) 1 waterdicht(e) schot(ten)
Kiel:	kimkielen
Besturing:	hydraulisch stuurwiel & joystick hardhouten roer aangehangen roer
Ramen:	hardhouten raamprofielen hardhouten buiten deuren aluminium raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	75 ton
Ballast (ca.):	gestort beton 25 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	21,00 m 3,45 m gestreken mast(en) 3,20 m mast(en) verwijderd
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd Z-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	blauwe romp blauwe boeiing witte opbouw zie foto's
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 geldig tot: 10-2030
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning recreatie vaartuig binnenwateren kustwateren
Aanvullende informatie:	klassieke lijnen stuurhuis

Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.

voorpiek met kettingbak

Opgegeven breedte is exclusief de zijzwaarden.

Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	120 pk 88 kW
Motor merk:	DAF
Motortype:	DS575
Cilinderaantal:	6
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 400 liter 1x 1000 liter 1x 250 liter
Koelingsysteem:	interkoeling natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas vetsmeerapparaat
Koppeling:	Velvet hydraulisch
Snelheid (ca.):	5 knopen kruissnelheid bij 1400 RPM
Verwarming:	Ferrolli centrale verwarming op diesel
Boegschroef:	elektrische boegschroef 10 kW 400 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 100 Ah start accu(s) 1x 72 Ah start accu(s) generator 2x 100 Ah service accu(s)
Acculader:	Samlex SEC-2440E acculader 24/40 Studer HP-Compact 4024 combi omvormer/lader 24/400/100 Mastervolt Mass acculader 24/100-3 phase
Generator:	Deutz diesel generator 20 kVA 230/400 Volt 2525 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Studer HP-Compact 4024 combi omvormer/lader 24/400/100
Drinkwatertank (ca.):	1x 3000 liter stalen tank(s) gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler via centrale verwarming 80 liter

Vuilwatertank (ca.):	1x 300 liter kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	aanwezig
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	luchtfles

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt eiken vloer(en) zie foto's
Isolatie:	glaswol steenwol
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Achter: 1x 2-pers Midscheeps: 1x 2-pers & 2x 1-pers Midscheeps: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Voor: douchecabine thermostaat kraan wasbak met warm & koud stromend water betegelde badkamer Achter: wasbak met warm & koud stromend water
Toilet:	Voor: elektrisch toilet wasbak koud stromend water betegelde toiletruimte Achter: elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel op gas in combinatie met de oven
Oven:	gasoven grill
Magnetron:	aanwezig
Koelkast:	230 Volt combinatie met vriezer & 230 Volt koelkast
Vriezer:	vriezer & vriesvakje
Werkblad:	roestvast stalen werkblad formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water

Entertainment:	radio/CD speler flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,84 m salon (ca.) 1,90 m kombuis / keuken (ca.) 1,91 m gang / corridor (ca.) 1,88 m hut (ca.) 1,89 m badkamer (ca.) 1,87 m toilet (ca.) 1,75 m hut (ca.) 1,91 m voor (ca.) 1,95 m achteronder (ca.) 1,88 m toilet (ca.) 1,82 m
Aanvullende informatie:	wasmachine wasdroger inventaris Het schip wordt geleverd met alles aan boord behalve de privé bezittingen & kunstwerken.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Garmin 172C kaartplotter / GPS kompas Sailor RT144 marifoon True Heading Carbon Pro Automatisch Identificatie Systeem (AIS) Silva Seadata echolood / dieptemeter roerstandaanwijzer navigatieverlichting hoorn
------------------------------	---

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffel getuigd
Mast:	lariks
Strijkbaar:	ja met ankerlier
Giek:	lariks
Gaffel:	staal
Kluiverboom / Boegspriet:	houten kluiverboom
Zwaarden:	Bankirai houten zijzwaarden hydraulische zwaard bediening
Lieren:	3x elektrische val lier 2x schoot lier
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	kluiver boomfok grootzeil
Extra informatie:	fokkeboom

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier met elektromotor
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
Zwemtrap:	aanwezig
	aluminium
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Bijboot:	aanwezig
	reddingsboot
Veiligheid:	reddingsboeien
	reddingsvesten
	reddingsboeien
	volgens de certificering-eisen

















