

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Zeiltjalk 23.23 met CBB

Afmetingen (m) 23.23 x 4.58 x 1.30
Ligplaats Omgeving van Leeuwarden

Ref.nr. 231104

Bouwjaar 1899

Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Deze Oostzeetjalk, een traditioneel vrachtschip dat ooit de wateren van Nederland tot en met de Oostzee bevoer, is volledig verbouwd. Ze is nu een zeilend Varend Woonschip om de waterwegen van Europa te bevaren en is geschikt voor zowel de binnenwateren als de kustwateren. Een van de opvallende kenmerken is de gesloten stuurhut, die het mogelijk maakt om in alle weersomstandigheden comfortabel te varen. Met moderne afstandsbedieningen voor de diverse lieren is het schip eenvoudig te hanteren. Het interieur van de tjalk is ruim en kan door de nieuwe eigenaar naar eigen wens worden aangepast. De salon biedt uitzicht op de omgeving. Het achteronder is een 2-persoons hut met toilet. Verder naar voren is het eenvoudige kombuis en 1 hut met een met een 2-persoons bed en een stapelbed. De badkamer is voorzien van wasbak en douchecabine. Er is een aparte toiletruimte met wasbakje. De gastenhut heeft een 2-persoons bed met daarvoor een ruime berging/werkplaats. Het schip biedt een ongeëvenaarde hoeveelheid ruimte voor een leven op het water.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Draaisma, NL-Franeker
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	boeiing rondom
	berghout rondom
	brede gangboorden
	loefbijter
	3 waterdicht(e) schot(ten) met waterdichte deur(en)
	1 waterdicht(e) schot(ten)
Kiel:	kimkielen
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel &
	joystick
	hardhouten roer
	aangehangen roer
Ramen:	hardhouten raamprofielen
	hardhouten buiten deuren
	aluminium raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	75 ton
Ballast (ca.):	gestort beton
	25 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	21,00 m
	3,45 m gestreken mast(en)
	3,20 m mast(en) verwijderd
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	Z-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	blauwe romp
	blauwe boeiing
	witte opbouw
	zie foto's
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	geldig tot: 10-2030
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
	binnenwateren
	kustwateren
Aanvullende informatie:	klassieke lijnen
	stuurhuis

Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.

voorpiek met kettingbak

Opgegeven breedte is exclusief de zijzwaarden.

Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen: 120 pk

88 kW

Motor merk: DAF

Motortype: DS575

Cilinderaantal: 6

Draaiuren (ca.): onbekend

Brandstof: diesel

Brandstoftank (ca.): 1x 400 liter

1x 1000 liter

1x 250 liter

Koelingsysteem: interkoeling

natte uitlaat

Voortstuwing: 3 blads schroef

vetgesmeerde schroefas

vetsmeerapparaat

Koppeling: Velvet hydraulisch

Snelheid (ca.): 5 knopen kruissnelheid bij 1400 RPM

Verwarming: Ferroli centrale verwarming

op diesel

Boegschroef: elektrische boegschroef

10 kW

400 Volt

Stroomvoorziening: 12 / 24 / 230 / 400 Volt

230 Volt walstroom aansluiting

Accu's: 2x 100 Ah start accu(s)

1x 72 Ah start accu(s) generator

2x 100 Ah service accu(s)

Acculader: Samlex SEC-2440E acculader 24/40

Studer HP-Compact 4024 combi omvormer/lader 24/400/100

Mastervolt Mass acculader 24/100-3 phase

Generator: Deutz diesel generator

20 kVA 230/400 Volt

2525 draaiuren (ca.)

Omvormer: Studer HP-Compact 4024 combi omvormer/lader 24/400/100

Drinkwatertank (ca.): 1x 3000 liter

stalen tank(s)

gecementeerde tank(s)

Waterdruksysteem: hydrofoor

Warm watersysteem: boiler

via centrale verwarming

80 liter

Vuilwatertank (ca.):	1x 300 liter
	kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	aanwezig
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
	gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	luchtfles

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	eiken vloer(en)
	zie foto's
Isolatie:	glaswol
	steenwol
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Achter: 1x 2-pers
	Midscheeps: 1x 2-pers & 2x 1-pers
	Midscheeps: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Voor:
	douchecabine
	thermostaat kraan
	wasbak met warm & koud stromend water
	betegelde badkamer
	Achter:
	wasbak met warm & koud stromend water
Toilet:	Voor:
	elektrisch toilet
	wasbak
	koud stromend water
	betegelde toiletruimte
	Achter:
	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
	in combinatie met de oven
Oven:	gasoven
	grill
Magnetron:	aanwezig
Koelkast:	230 Volt combinatie met vriezer &
	230 Volt koelkast
Vriezer:	vriezer &
	vriesvakje
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water

Entertainment:	radio/CD speler
	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,84 m
	salon (ca.) 1,90 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,91 m
	gang / corridor (ca.) 1,88 m
	hut (ca.) 1,89 m
	badkamer (ca.) 1,87 m
	toilet (ca.) 1,75 m
	hut (ca.) 1,91 m
	voor (ca.) 1,95 m
	achteronder (ca.) 1,88 m
	toilet (ca.) 1,82 m
Aanvullende informatie:	wasmachine
	wasdroger
	inventaris
	Het schip wordt geleverd met alles aan boord behalve de privé bezittingen & kunstwerken.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Garmin 172C kaartplotter / GPS
	kompas
	Sailor RT144 marifoon
	True Heading Carbon Pro Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Silva Seadata echolood / dieptemeter
	roerstandaanwijzer
	navigatieverlichting
	hoorn

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffel getuigd
Mast:	lariks
Strijkbaar:	ja
	met ankerlier
Giek:	lariks
Gaffel:	staal
Kluiverboom / Boegspriet:	houten kluiverboom
Zwaarden:	Bankirai houten zijzwaarden
	hydraulische zwaard bediening
Lieren:	3x elektrische val lier
	2x schoot lier
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	kluiver
	boomfok
	grootzeil
Extra informatie:	fokkeboom

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier met elektromotor
	klipanker
	ankerketting
Zwemtrap:	in kluisgat
	aanwezig
	aluminium
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Bijboot:	aanwezig
	reddingsboot
Veiligheid:	reddingsboeien
	reddingsvesten
	reddingsboeien
	volgens de certificering-eisen

















