

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sagar Mini Luxe Motor replica 14.94

Afmetingen (m)	14.94 x 3.81 x 0.80	Ref.nr.	231101
Ligplaats	Omgeving van Roermond	Bouwjaar	2008
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Deze prachtige Sagar Dutch style replica Luxe Motor is in handen van de eerste eigenaren en verkeert nog steeds in uitstekende staat van onderhoud. Het zware, robuuste ontwerp van deze Luxe Motor maakt dat het een verademing is om met haar te varen. Het interieur van dit schip is indrukwekkend met een prachtig eikenhouten interieur dat nog steeds in uitstekende conditie verkeert. De twee hutten zijn voorzien van en-suite badkamers, waardoor comfort en privacy wordt geboden aan de eigenaren en gasten. De ruime keuken is uitgerust met onder andere een oven en een grill. Een opvallend kenmerk van dit schip is de klappbare stuurhut, die een zeer lage doorvaarhoogte mogelijk maakt. In de stuurhut is het mogelijk om met 7 personen rondom de tafels te zitten. Bovendien is dit schip zelfvoorzienend, met een fluistergenerator, zonnepanelen en een omvormer. Kortom, deze Sagar Dutch style replica Luxe Motor is een uniek en prachtig onderhouden motorjacht of varende woonschip dat alles biedt wat nodig is voor een comfortabele en avontuurlijke reis op het water of om aan boord te wonen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Sagar Marine, UK-Brighouse, Yorkshire
Ontwerper / Architect:	Sagar Marine, UK-Brighouse, Yorkshire
Romp vorm:	knikspant
Romp materiaal:	staal 25/8/6 mm
Dek materiaal:	staal 6 mm
Opbouw materiaal:	staal 4 mm
	Iroko hardhouten bovenzijde van de stuurhut
	aluminium stuurhut dak
Bouwwijze:	achterroef
	boeiing / verschansing
	rubber berghout
	brede gangboorden
	zwaar gebouwd
	2 waterdicht(e) schot(ten)
	bulbsteven
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	balansroer
Ramen:	Iroko hardhouten raamprofielen
	dubbel glas
	verchroomde patrijspoorten
	enkel glas
Waterverplaatsing (ca.):	25 ton
Ballast (ca.):	aanwezig
	trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	2,80 m
	2,10 m met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Britse eigenaar
Registratie:	Brits geregistreerd
	SSR
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	bordeaux rode boeiing
	witte opbouw
	2 componenten systeem
	zie foto's
Certificaten:	niet certificaat plichtig
CE certificering:	C
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning &
	recreatie vaartuig
	binnenwateren &
	kustwateren
Algemene informatie:	van eerste eigenaar
Aanvullende informatie:	2x leguaan
	klassiek motorjacht
	motorkruiser
	motorjacht
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.

strakke romp
 voorpiek met kettingbak
 Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.
 Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
 Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	90 pk 66 kW
Motor merk:	Beta (Kubota)
Toerental:	2600 RPM
Motortype:	B-90
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	2008
Draaiuren (ca.):	2500 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 900 liter 1x 340 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling natte uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef Aquadrive homokineet met stuwdrukklager in schroefas watergesmeerde schroefas schroef inspectieluik
Koppeling:	PRM hydraulisch reductie 2,5:1
Snelheid (ca.):	10 km/uur kruissnelheid bij 1500 RPM 13 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Webasto ThermoPro 90 centrale verwarming op diesel & Harworth Belfort kachel op diesel
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	Sleipner SidePower elektrische boegschroef 75 KGF 24 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting Victron VE.Bus MultiControl
Accu's:	1x 95 Ah start accu(s) 4x 220 Ah service accu(s) 1x 80 Ah start accu(s) generator Victron BMV-600 accu monitor
Acculader:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	aanwezig
Scheidingstransformator:	Pennine Radio scheidingstransformator 3500VA
Aardlek schakelaar:	aanwezig

Generator:	Beta Gen 10 fluisterset
	10 kVA
	1500 RPM
	1200 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
	Victron Orion omvormer 24-12 Volt
Zonnepanelen:	3x zonnepaneel
	Victron SmartSolar MPPT laadregelaar 100/15
Drinkwatertank (ca.):	1350 liter
	3x roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	boiler via 230 Volt en motor koelsysteem
Vuilwatertank (ca.):	450 liter
	1 roestvast stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	schone motorruimte
	geluids geïsoleerde motorruimte
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp
	24 Volt
Dekwaspomp:	elektrische pomp
	24 Volt
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun

Accommodatie

Betimmering:	multiplex
	eiken afwerking
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	geschuimde isolatie
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Voor:
	douchecabine
	thermostaat kraan
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	deels betegeld
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	Achter:
	douchecabine
	thermostaat kraan
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	deels betegeld
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	2x elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas

	roestvast staal
	afzuigkap
	roestvast staal
Oven:	Belling gasoven
	Belling grill
Magnetron:	aanwezig
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	Chest vriezer
	24 Volt
Werkblad:	HI-MACS composiet werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,94 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,00 m
	salon (ca.) 1,98 m
	eigenaarshut (ca.) 2,03 m
	badkamer / toilet voor (ca.) 2,01 m
	achterroef (ca.) 1,86 m
	badkamer / toilet achter (ca.) 1,83 m
Aanvullende informatie:	Smeg wasmachine / droger

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Raymarine Ray 54E marifoon met DSC
	Raymarine ST60+ roerstandaanwijzer
	kompas
	ruitenwisser
	navigatieverlichting
	hoorn

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	houten mast
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	ankerketting
	Spek anker
	in kluisgat
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	brandblusdeken
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek

afdekkleed over koekoek
aluminium loopplank















