Doeve Makelaars
jachten & schepen

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01

Bavaria 370 Caribic

Afmetingen (m)	11.65 x 3.80 x 1.80	Ref.nr.	240203
Ligplaats	Omgeving van Goes	Bouwjaar	1991
		Materiaal	polyester

Visie Doeve Makelaars

Het ideale vertrekkerszeiljacht om de wereld, of delen ervan, mee te ontdekken. Ook voor het zeilen dichter bij huis is ze natuurlijk zeer geschikt. De verkopers hadden grootse plannen met het zeiljacht maar kunnen helaas hun project niet afmaken. Er is al veel gedaan in de afgelopen jaren, zoals een nieuwe motor, aanbrengen van flexiteek, nieuw staand want, de romp, het dek en de opbouw zijn opnieuw geschilderd, nieuwe huiddoorvoeren en afsluiters, nieuwe kachel (nog niet aangesloten) en nog veel meer. Binnen moet er nog worden doorgepakt maar voor een beetje handige doe-het-zelver zal dit geen probleem zijn. De houten delen die zijn verwijderd zijn allemaal nog aanwezig en liggen klaar om geschuurd en gelakt te worden. Naar onze mening een zeer overzichtelijk project en wanneer voltooid bent u de trotse eigenaar van een prachtig zeiljacht.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Algemene informatie

Werf:	Jachtwerf Bavaria Yachtbau, D-Giebelstadt
Ontwerper / Architect:	Alex Mohnhaupt
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	polyester
Dek materiaal:	polyester
	Flexiteek dekken (2019)
	Flexiteek in kuip (2019)
Opbouw materiaal:	polyester
Bouwwijze:	voorkajuit
	2x achterkajuit
	zelflozende kuip
	kikkers
Kiel:	vinkiel
Besturing:	stuurwiel
	mechanisch
	balansroer
Ramen:	aluminium raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	7100 kg
Ballast (ca.):	2500 kg
Doorvaart hoogte (ca.):	17,50 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	witte romp
	blauwe striping
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 12-2023
Geschikt voor / als:	zeewateren
Algemene informatie:	door 1 persoon te zeilen
	niet afgemaakt project
	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	kajuit zeiljacht met kuip
	kettingbak
	ocean going

Technische informatie

Motorvermogen:	28 pk
	20 kW
Motor merk:	Volvo Penta
Toerental:	3200 RPM
Motortype:	D1-30F
Cilinderaantal:	3
Bouwjaar motor:	2017
Draaiuren (ca.):	250 volgens opgave
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	130 liter
	stalen tank(s)

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	2 blads schroef
	saildrive
Koppeling:	Volvo Penta 130S
	reductie 2,19:1
Verwarming:	Webasto hetelucht verwarming
	op diesel
	niet aangesloten
Stroomvoorziening:	12 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu´s:	1x 100 Ah start accu(s)
	1x 165 Ah service accu(s)
	Victron BMV-700 accu monitor
Acculader:	Tecmate Optimate 3+ acculader
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Omvormer:	HQ omvormer 12/600
Drinkwatertank (ca.):	2 kunststof tank(s)
	totaal
	390 liter
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	boiler via motor koelsysteem
	20 liter
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	handpomp

Accommodatie

Betimmering:	mahonie afwerking
	diverse materialen zijn gebruikt
	moet nog afgewerkt worden
	zie foto's
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	Achter: 2x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	originele tekeningen
Stoffering:	Is zoals ze is
Badkamer:	handdouche
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	2x handpomptoilet
	2x wasbak met warm & koud stromend water
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	Origo 6000 2-pits kooktoestel
	op spiritus
Oven:	Origo 6000
Koelkast:	koelbox
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	2x roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Entertainment:	Sony radio/CD speler

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Stahoogte (ca.):	voorkajuit (ca.) 1,85 m
	toilet voor (ca.) 1,82 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,82 m
	salon (ca.) 1,87 m
	toilet achter (ca.) 1,82 m
	2x achterste hut (ca.) 1,89 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Icom IC-M401EURO marifoon
	Magellan NAV 6500 kaartplotter
	windset
	navigatieverlichting
	Raymarine 6000 automatische piloot
	radarreflector
	Het is onbekend of de genoemde apparatuur functioneert.

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	torensloep getuigd
Mast:	IMI Isomat aluminium mast
Strijkbaar:	nee
Giek:	aluminium
Lieren:	2x Lewmar 43 schoot lier selftailing/handmatig
	2x Lewmar 30 val lier
	1x Lewmar 16
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil
	rolgenua
	rolfok
Rol reefsysteem:	Furlex rolgenua
Extra informatie:	neerhouder
	schoot overloop
	staand want (2019)

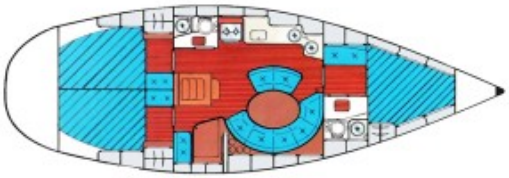
Uitrusting

Ankergerei:	Lofrans 1000 elektrisch ankerlier
	ploegschaaranker
	via boegrol
	ankerketting
Buiskap:	buiskap (2020)
Zwemtrap:	aluminium
Zwemplatform:	aanwezig
	met Flexiteek
Reling / Preekstoel:	dubbele stalen draad
	preekstoel
	hekstoel
	roestvast stalen scepters

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Veiligheid:	Plastimo reddingsvlot zonder certificaat
Aanvullende informatie:	bakskist
	dekdouche
	kuiptafel
	dekverlichting
	22.000 € in het schip geïnvesteerd (circa)
	Interessant project om het installatiewerk zelf uit voeren, of om het door een werf te laten doen.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

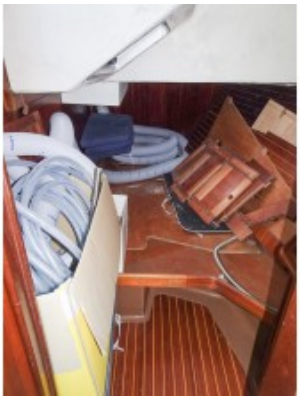


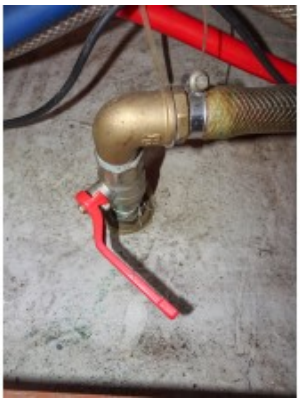
Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.





Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.