

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorkotter 19.14 met CBB

€ 269.000,--

Onder bod

prijs incl. BTW

Afmetingen (m)	19.14 x 4.89 x 2.20	Ref.nr.	240603
Ligplaats	Omgeving van Medemblik (woonligplaats)	Bouwjaar	1960
Prijsinformatie	Onder bod	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalige Nederlandse viskotter die, nadat ze onder andere onder visnummer WR 55, Jeanette voor de Fa. J. Bakker & Zn uit Den Oever heeft gevaren, volledig professioneel is omgebouwd tot een comfortabel zeegaand motorjacht dat ook zeer goed uitgerust is om aan boord te wonen. Daarvoor kan de koper de huidige ligplaats, met een officieel adres in Medemblik, van de verkoper overnemen. Voorzien van een ruime stuurhut met daarin het kombuis en een L-bank met riante tafel, een eigenaars hut met en-suite badkamer voorzien van douche, wastafel en toilet, een salon met U-bank, een gastenhut met 2-persoons bed, een badkamer met douche, wastafel en toilet, en een voorhut met 4x 1-persoons bed. Deze motorkotter is voorzien van een Gardner dieselmotor die in een ruime machinekamer is gesitueerd. Deze boot verkeert in een uitstekende conditie en is instap gereed. In onze ogen een echte aanrader.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Gebroeders Haak, NL-Zaandam
Werf verbouw:	Scheepswerf Talsma, NL-Franeker
	interieur: R.J. Feith, NL-Harlingen
Verbouwjaar:	2016/2023
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	gelast
	gejoggeld
	berghout rondom
	boeiing rondom
	spitsgat
	2 waterdicht(e) schot(ten)
	1 waterdicht(e) deur(en)
Kiel:	kimkielen
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	zwaar uitgevoerd systeem
Ramen:	aluminium raamprofielen
	teakhouten buitendeuren
	dubbel glas
Waterverplaatsing (ca.):	64 m ³
Ballast (ca.):	gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	12,50 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	blauwe romp
	crème opbouw
	onderwaterschip en vrijboord gestraald
	= volledig kaal gemaakt tot het kale staal middels hydrojetten (05-2023)
	2 componenten systeem
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	geldig tot: 06-2030
Geschikt voor / als:	zeewateren
	kustwateren
	binnenwateren
	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig

	eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.
Algemene informatie:	Goedkeuring van de eigenaarschapsovereenkomst ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.
Aanvullende informatie:	De relevante BTW is in de vraagprijs meegerekend. Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.
	De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.
	voorpiek met kettingbak
	klassieke lijnen
	klassiek motorjacht
	mooie zeeg
	klassieke lijnen
	stuurhuis
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	240 pk 177 kW
Motor merk:	Gardner
Toerental:	1100 RPM
Motortype:	L83B
Cilinderaantal:	8
Bouwjaar motor:	1968
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1200 liter 1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten koelpijpen
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas vetsmeerapparaat straalbuis
Koppeling:	Gardner hydraulisch
Verwarming:	Kabola B17TAP centrale verwarming combi ketel op diesel
Boegschroef:	elektrische boegschroef 400 Volt 22 pk proportioneel
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 180 Ah start accu(s) 1x 55 Ah start accu(s) generator 4x 230 Ah service accu(s)
Acculader:	Victron Blue Smart acculader 24/8 Power Inverter combi omvormer/lader 24/3000/12
Generator:	Lister diesel generator 22 kVA 230/400 Volt

	1500 RPM
Omvormer:	Power Inverter combi omvormer/lader 24/3000/12
Drinkwatertank (ca.):	3000 liter
	stalen tank(s)
	gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	aanwezig
	1 kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Lens/bilgepomp:	1x elektrische pomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
	gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	lucht compressor
	deels LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	grenen
	mahonie afwerking
	watervast verlijmd multiplex
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	steenwol
	dampwerende folie
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 4x 1-pers
	Bakboord hut: 1x 2-pers
	Eigenaars hut: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Voor:
	douche
	warm & koud stromend water
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	Achter:
	douche
	thermostaat kraan
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	2x spoeltoilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	5-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	vriesvakje

Werkblad:	hardhouten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,96 m
	eigenaarshut (ca.) 1,95 m
	badkamer / toilet achter (ca.) 1,95 m
	salon (ca.) 2,30 m
	gastenhut (ca.) 2,30 m
	badkamer / toilet voor (ca.) 2,34 m
	voorste hut (ca.) 1,88 m
	machine kamer (ca.) 1,75 m / 2,78 m
Aanvullende informatie:	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.
	geschikt voor wonen
	goed onderhouden

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	DEBEG 6448 marifoon
	EM-TRAK A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Sailor RT144 marifoon
	hoorn
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	2x staal
Strijkbaar:	nee

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	Spek anker
	ankerketting
	in kluisgat
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	dekverlichting
	Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-2023)
	Overname van de huidige woonligplaats (huur) is mogelijk.
	veel reserve motor onderdelen



















