

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Skutsje 17.08

€ 39.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	17.08/17.08 x 3.28 x 0.60	Ref.nr.	240402
Ligplaats	Omgeving van Hasselt, België	Bouwjaar	1906
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip, volledig heringericht tot een recreatievaartuig. Een prachtig gelijnd schip dat door de huidige eigenaar gedeeltelijk, doch eenvoudig, is voorzien van nieuwe betimmering en een eikenhouten vloer waarbij het oude interieur deels is blijven zitten. In 2022 is het onderwaterschip gestraald en voorzien van een 2-componenten verfsysteem. De ruime kuip met kuintent maakt dat het hier ook bij slecht weer prettig verblijven en comfortabel varen is. Met de te verwijderen zijden is het in de zomermaanden een ideale zonetent. In onze ogen een schip waar een volgende eigenaar nog veel naar zijn eigen hand kan zetten en mooie reizen over de Europese binnenwateren mee kan ondernemen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf NL-Aarlanderveen
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal teak in kuip
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast zelflozende kuip zadeldak berghout rondom
Besturing:	helmstok hardhouten roer
Ramen:	kozijnrubbers
Waterverplaatsing (ca.):	geschat 20 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,10 m
Eigenaar:	Belgische eigenaar
Registratie:	Belgisch geregistreerd
Kleur / Conservering:	witte romp witte boeiing witte opbouw 09-2022 onderwaterschip gestraald (Yachtservice Witteveen, B-Mol) = 2 componenten systeem dekken en opbouw = 1 componenten systeem
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	binnenwateren recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	strakke romp ruim voordek Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	62 pk 45 kW
Motor merk:	Thornycroft
Cilinderaantal:	4
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	200 liter 1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling

	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Paragon
Verwarming:	Webasto hetelucht verwarming op diesel & kachel op hout
Stroomvoorziening:	12 Volt 230 Volt walstroom aansluiting eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	2x 180 Ah
Acculader:	GYSFLASH 6 Heritage aanwezig 12/6
Drinkwatertank (ca.):	300 liter 1 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Machinerkamer:	achterstallig onderhoud
Gas systeem:	aanwezig voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	eenvoudig interieur diverse materialen zijn gebruikt zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 2x 1-pers Bakboord hut: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche is voorbereid in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	composttoilet
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel op gas
Koelkast:	koelbox
Werkblad:	marmeren werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,26 / 1,72 m toilet (ca.) 1,72 m hut (ca.) 1,74 m salon (ca.) 1,76 / 1,86 m
Aanvullende informatie:	achterstallig onderhoud

Tuigage en zeilen

Mast:	houten mast
--------------	-------------

lantaarn mast

Strijkbaar:

ja

handmatig

Uitrusting

Ankergerie:

handankerlier

stokanker

ankerdraad

Bimini:

bimini zonnetent boven kuip

met wegneembare zijwanden / deuren

Reling / Preekstoel:

reling in de gangboorden

Aanvullende informatie:

Interessant project om af te maken (intimmeren), door iemand met 2 rechter handen of in te laten timmeren door een werf.

hardhouten koekoek

Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (10-2017)







