

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Dagpassagiersschip 221 pers, Rijn gecertificeerd

€ 199.500,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m)	29.25 x 5.18 x 0.83	Ref.nr.	240403
Ligplaats	Omgeving van Mannheim, Duitsland	Bouwjaar	1929
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Een dagpassagiersschip dat is gecertificeerd om op de EU wateren zone 3 en 4 te varen alsmede op de Duitse Rijn. Daarvoor is het vaartuig uitgerust met een 30 kW Kräutler, 360° draaibare elektrische noodaanrijving. In 2013 is er een Volvo Penta motor geplaatst. Verder is er een boegschroef en zijn er 2 generatoren. Op het hoofddek is er plaats voor 70 gasten, middendek 48 gasten, voordek buiten 30 gasten, achterdek buiten 28 gasten en bovendek buiten 40 gasten. Het is tevens mogelijk om tegen een nader af te spreken vergoeding de gehele bedrijfsvoering over te nemen met daarbij 1 drijvende aanlegplaats. In 1965 is het schip van 21,85 m verlengd en omgebouwd naar haar huidige afmetingen en opbouw. In onze ogen een uitgelezen kans een goed onderhouden schip te bemachtigen met daarbij de mogelijkheid om in Mannheim een eigen onderneming verder uit te bouwen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Clausen, D-Oberwinter
Verbouwjaar:	1965 @ Ebert, D-Neckarsteinach
Romp vorm:	knikspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout
	platte spiegel
	5 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
	2x roer
Ramen:	90% aluminium raamprofielen
	dubbel glas
	10% kozijnrubbers
	enkel glas
Waterverplaatsing (ca.):	71 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	5,50 m alles plat
Eigenaar:	Duitse eigenaar
Registratie:	Duits geregistreerd
Kleur / Conservering:	witte romp
	witte opbouw
	blauwe striping
	1 componenten systeem
	laatste onderwaterschip behandeling (10-2023)
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC)
	zone 3 & 4
	& zone R (Rijn)
	geldig tot: 10-2028
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	passagiersschip
	restaurant
Algemene informatie:	niet door ons geïnspecteerd
	Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.
	Overname van de huidige exploitatie is bespreekbaar.
	Levering in overleg.
Aanvullende informatie:	De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	221 dag passagiers

Technische informatie

Motorvermogen:	355 pk
	261 kW
Motor merk:	Volvo Penta
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	D9-MH
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2013
Draaiuren (ca.):	6000 op de urenteller (04-2024)
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	3400 liter
	2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	koelpijpen
Voortstuwing:	5 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	vetsmeerapparaat
Koppeling:	ZF 360 hydraulisch (2013)
	reductie 2,917:1
Snelheid (ca.):	20 km/uur topsnelheid
	15 km/uur kruissnelheid bij 1400 RPM
Verwarming:	elektrisch
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	Rheinstrom elektrische boegschroef
	12 kW
	400 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	4x 225 Ah start accu(s)
	2x 100 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron Skylla-TG acculader 24/50
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Deutz F4L912 diesel generator (1998)
	38 kW , 230/400 Volt, 1500 RPM
	4000 draaiuren (ca.) (04-2024)
	Hatz 3L41C diesel generator
	23 kW , 230/400 Volt, 1500 RPM
Drinkwatertank (ca.):	3800 draaiuren (ca.) (04-2024)
	1600 liter
	1 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	Close in boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	2000 liter
	1 stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	diesel waterseparator
Lens/bilgepomp:	5x dompelpomp
	230 Volt
	1x elektrische pomp
	230 Volt
	1x via hulpmotor

Dekwaspomp:	aanwezig
	elektrische pomp
	230 Volt
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	reserve schroef
	deels LED verlichting
	elektrisch motorbedienings systeem

Accommodatie

Betimmering:	2019/2020 grotendeels vernieuwd
	brandvertragende betimmering
	multiplex
Isolatie:	grotendeels 2019/2020
	glaswol
	& steenwol
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	dames toiletruimte:
	2x toilet
	2x wasbak
	koud stromend water
	heren toiletruimte:
	1x toilet
	2x urinoir
	2x wasbak
	koud stromend water
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	keramisch
	afzuigkap
Oven:	Siemens elektrische oven
Magnetron:	aanwezig
Koelkast:	10x koelkast
Vriezer:	2x vriezer
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Afwasmachine:	Upster afwasmachine
Entertainment:	omroep/muziekinstallatie
Stahoogte (ca.):	bar (ca.) 2,10 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,05 m
	salon (ca.) 2,10 m
	salon boven (ca.) 2,10 m
	toilet (ca.) 2,05 m
	stuurhut (ca.) 2,10 m
Aanvullende informatie:	kassa systeem (POS)
	koffiemachine
	inventaris
	2x roestvast stalen friteuse
	Bain-Marie

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur: Class A Automatisch Identificatie Systeem (AIS)

Naval Marine daglicht radar

blauw bord met knipperlicht

2x M-TECH MT500 marifoon

laptop & Tresco kaartplotter

EBF bochtaanwijzer

roerstandaanwijzer

hoorn

kaartplotter

navigatieverlichting

zoeklicht

scheepsbel

camera systeem

Uitrusting

Ankergerelateerd: handankerlier

klipanker

40 m ankerketting

in kluisgat

opgegeven lengte(s) is/zijn circa

Veiligheid: reddingsvesten

reddingsboeien

brandblussers

automatische brandblusinstallatie in motorruimte

brandalarmsysteem

bilge alarm

volgens de certificering-eisen

Aanvullende informatie: aluminium loopplank

Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (10-2023)

dekverlichting

Overname van een goed renderend bedrijf is eventueel in overleg bespreekbaar.

stuurstoel

zonnedek















