

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Luxe Motorschip 25.99 met CBB

Afmetingen (m) 25.99 x 5.06 x 1.15
Ligplaats Omgeving van Amsterdam

Ref.nr. 240611
Bouwjaar 1932
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat is heringericht tot varend woonschip. Het vaartuig werd destijds ingezet voor onder andere het transport van suikerbieten en erts. Omstreeks 1979 stopte haar beroepsmatige inzet en startte het recreatieve gebruik van het schip. Het schip is eenvoudig ingetimmerd en zal zo goed als leeg worden opgeleverd. Hierdoor ontstaat er midscheeps één grote ruimte en wordt het voor de nieuwe eigenaar zeer eenvoudig om een indeling geheel naar eigen idee te maken. Ze is al van vele gemakken voorzien zoals isolatie, centrale verwarming, warm water, bad met douche maar ook een boegschroef ontbreekt niet. Bent u op zoek naar een vaarklaar schip dat geschikt is voor een lang verblijf aan boord en dat u op korte termijn kunt betrekken, dan verdient dit vaartuig zeker uw aandacht. Naar onze mening zou het schip in aanmerking kunnen komen voor een ligplaats in een historische haven. Dit Luxe Motorschip wordt volgens bronnen ook wel aangeduid als "Drentse Spits" of "Hoogeveense Kempenaar".

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Mol, NL-Dedemsvaart
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	2 waterdicht(e) schot(ten) met waterdichte deur(en)
	dichte bolderkasten
	bolders
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen
	patrijspoorten
Waterverplaatsing (ca.):	87,864 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,30 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 05-2022
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 3
	zone 4
	zone 2 Nederland
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 05-2030
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	recreatie vaartuig
	geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	voorpiek met kettingbak
	mooie zeeg
	Onderwaterschip is deels gedubbeld.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	120 pk
	88 kW
Motor merk:	DAF

Toerental:	2100 RPM
Motortype:	575
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1962
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 700 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	vetpot
Koppeling:	ZF elektrisch / mechanisch
Verwarming:	ACV centrale verwarming
	op diesel
	kachel op hout
Boegschroef:	Kalkman boegschroef via dieselmotor
	Opel
	50 pk
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x start accu(s)
	1x 70 Ah start accu(s) generator =
	boegschroef accu(s)
Acculader:	Victron Phoenix Multi plus combi omvormer/lader 24/2000/60
Generator:	Mase diesel generator
	2 kW
Omvormer:	Victron Phoenix Multi plus combi omvormer/lader 24/2000/60
	Mastervolt omvormer
Zonnepanelen:	2x 100 Watt
	Solar30 laadregelaar
Drinkwatertank (ca.):	2x 1000 liter
	kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	geiser
Diesel waterseparator:	2x aanwezig
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	24 Volt
Gas systeem:	aanwezig

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	eenvoudig interieur
	zie foto's
Isolatie:	glaswol &
	steenwol
Hutten:	2 hutten

Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers Gasten hut(ten): 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	bad met douche warm & koud stromend water deels betegeld wasbak met warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	spoeltoilet
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel op gas roestvast staal
Koelkast:	aanwezig 230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voorschip (ca.) 2,36 m voorkajuit (ca.) 2,19 m salon (ca.) 2,00 / 2,12 m badkamer / toilet (ca.) 1,88 m stuurhut (ca.) 1,82 m achterroef (ca.) 1,96 m kombuis / keuken (ca.) 1,96 m
Aanvullende informatie:	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT144 marifoon Sailor RT144-D marifoon Alewijnse Explorer A4 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) Furuno 1621 radar Icom ICM401E marifoon navigatieverlichting blauw bord met knipperlicht intercom hoorn fluitlicht
------------------------------	---

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast staal
Strijkbaar:	ja elektrisch

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
Dekzeilen:	over de luikenkap
Reling / Preekstoel:	reling rondom achterdek
Veiligheid:	3x reddingsboei
	brandblusdeken
	brandblussers
Aanvullende informatie:	stalen kraan
	dekverlichting













