

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Klipperkraak 20.77 met CBB

Afmetingen (m)	20.77 x 3.86 x 1.00	Ref.nr.	240509
Ligplaats	Omgeving van Leiden	Bouwjaar	1900
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Klipperkraak met uniek karakter en een rijke geschiedenis. Met een klipperstevan combineert ze de elegantie van een klipper met de kenmerken van een kraak zoals het naar binnen vallend achterboeisels, de vrij rechte zeeg en de geringe holte. Tot 1927 zeilde de Klipperkraak over de binnenwateren, waaronder de Zeeuwse stromen, tot ze haar zeilen inruilde voor een motor en een hijstuig. Decennialang stond ze haar mannetje als vrachtschip, tot ze in de jaren zestig een woonboot in Amsterdam werd. In de jaren 80 werd ze opnieuw onder zeil gebracht en in haar oude glorie hersteld. Het betreft een eenvoudig interieur waar iemand met 2 rechter handen iets heel prachtigs van kan maken. Het kloppend hart is een unieke "Blauwe Deutz". Ze is een Varend Monument, een levend stuk maritieme geschiedenis dat elke museumhaven zou verrijken.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf H. Boot & zonen, NL-Vrijenban (Delft)
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer
Dek materiaal:	ijzer
Opbouw materiaal:	ijzer
Bouwwijze:	houten luikenkap over ruim
	geklonken
	nieuw staal is gelast
	boeiing rondom
	berghout
	achterroef
Besturing:	2 waterdicht(e) schot(ten)
	klipperstevan
	mechanisch
Waterverplaatsing (ca.):	stuurwiel
	maximum toelaatbare waterverplaatsing 52,903 m ³
	waterverplaatsing in ledige toestand 34,479 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	verplaatsing 18,424 m ³
	2,50 m alles plat
	17,50 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	groene boeiing
	witte opbouw
	enig achterstallig onderhoud
	zie foto's
Certificaten:	laatste onderwaterschip behandeling 06-2022
	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2, 3 & 4 NL
Geslacht voor / als:	geldig tot: 02-2030
Algemene informatie:	binnenwateren
Aanvullende informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
	Ouderdomsclausule van toepassing.
	Het schip is erkend als Varend Erfgoed
	klassiek zeiljacht
	klassieke lijnen
	Opgegeven breedte is exclusief de zijzwaarden.
	Opgegeven lengte is over de stevens.
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	35 pk
	25 kW

Motor merk:	Deutz
Toerental:	500 RPM
Motortype:	Blauwe Deutz lucht gestart
Cilinderaantal:	1
Bouwjaar motor:	1926
Revisie motor:	1986 gereviseerd
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 300 liter
	1x 50 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	directe koeling
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	mechanisch
Snelheid (ca.):	8 km/uur kruissnelheid
Verwarming:	Reflex potkachel
	op diesel
	roestvast staal
Stroomvoorziening:	24 Volt
	eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	1 set
	2x 100 Ah
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	1x 750 liter
	stalen tank(s)
	gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	handpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
	gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	lucht compressor
	Stork hulpmotor op diesel

Accommodatie

Betimmering:	eenvoudig interieur
	zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
	steenwol
	& hardschuim isolatieplaten
Slaapplaats / Kooi:	Vooronder: 2x 1-pers
	Stuurboord: 3x 1-pers
	Bakboord: 1x 2-pers
	Achter: 2x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	handpomptoilet
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
	& 1-pits kooktoestel
	op gas

Werkblad:	granieten werkblad
Wasbak:	1 wasbak
Waterkraan:	handpomp
Stahoogte (ca.):	achterroef (ca.) 1,82 m
	achteronder (ca.) 1,17 m
	salon (ca.) 1,82 m
	hut (ca.) 1,54 m / 1,90 m
	toilet (ca.) 1,54 m
	vooronder (ca.) 1,52 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Em-Trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	ICOM IC-M411 marifoon met DSC
	Raymarine RAY49E marifoon met DSC
	navigatieverlichting
	kompas

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffel getuigd
Mast:	lariks (niet/not/nicht/ne pas 100%)
Strijkbaar:	ja
	bokkepoten
Giek:	lariks
Gaffel:	grenen
Kluiverboom / Boegspriet:	lariks kluiverboom
Zwaarden:	Azobé houten zijzwaarden
Lieren:	zeillier met 4 rollen
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil
	kluiver
	fok
	halfwinder
Extra informatie:	nagelbank

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	stokanker
	ankerketting
	verhaalkop
	& hekanker
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	2x hardhouten koekoek













