

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motortjalk 16.59

€ 119.500,--

in prijs verlaagd

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	16.59 x 3.81 x 1.10	Ref.nr.	240712
Ligplaats	Omgeving van Briare, Frankrijk	Bouwjaar	1907
Prijsinformatie	in prijs verlaagd	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig zeilend binnenvaart vrachtschip dat in het verleden is verlengd en in de jaren 60 weer is ingekort naar haar huidige lengte en toen tevens is omgebouwd tot een recreatie motorschip. In 2011/2012 is er wederom een verbouwing geweest waarbij de achterwoning is geüpgraded. In 2022 is de schroefas vervangen, zijn de boeiing en het vrijboord gestraald en opnieuw gecoat en is het onderwaterschip goed behandeld. Het betreft hier een instap gereed Varend Woonschip waarmee iemand direct kan beginnen met het ontdekken van de Franse waterwegen. Met het ruime zonnedek en de buitenstuurstand is het zeer comfortabel over de binnenwateren varen, en mocht het weer omslaan, dan is ook de binnenstuurstand beschikbaar.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Tjibbele Ates van der Werff, NL-Warga
Werf verbouw:	Scheepswerf Evens Marine, Fr-Migennes
Verbouwjaar:	2010/2011 gedeeltelijk
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	brede gangboorden
	berghout rondom
	boeiing rondom
	achterkajuit
	voorkajuit
Besturing:	mechanisch
	binnen en buiten stuurstand
	stalen roer
	aangehangen roer
Ramen:	kozijnrubbers
	& aluminium raamprofielen
	hardhouten buiten deuren
WATERVERPLAATSING (ca.):	45 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,65 m
Eigenaar:	Australische eigenaar
Registratie:	Frans geregistreerd
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	bordeaux rode boeiing
	witte opbouw
	in goede staat van onderhoud
	05-2022 vrijboord en boeiing gestraald
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
	binnenwateren
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	voorpiek met kettingbak
	Opgegeven lengte is over de stevens.
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	ruim bovendek
	strakke romp
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	120 pk
----------------	--------

	88 kW
Motor merk:	Bussing
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	onbekend
Revisie motor:	2010 gereviseerd by Chantier Fluvial de Migennes
Draaiuren (ca.):	1850 op de urenteller
	na revisie
Brandstof:	diesel
	3,5 ltr/hrs verbruik van de motor bij kruissnelheid (volgens opgave)
Brandstoftank (ca.):	1300 liter
	2 roestvast stalen tank(s) (2011)
Koelingsysteem:	gesloten
	koelpijpen
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	schroefas (05-2022)
Koppeling:	Velvet AS5 73C hydraulisch
	reductie 3:1
Snelheid (ca.):	4 knopen kruissnelheid bij 900 RPM
Verwarming:	Reflex kachel op diesel
	roestvast staal
	met warmtewisselaar gekoppeld aan centrale verwarming
Boegschroef:	Vetus elektrische boegschroef
	24 Volt
	160 KGF
	radiografische bediening
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	Victron mainmaster control
Accu's:	2x 110 Ah boegschroef accu(s)
	2x 140 Ah start accu(s)
	1x 100 Ah start accu(s) generator
	6x 140 Ah service accu(s)
	Victron accu monitor
Acculader:	Victron Quattro combi omvormer/lader 24/3000/70
	Whisper Power WP-BC Supreme acculader 24/30
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	battery isolator
Scheidingstransformator:	Victron scheidingstransformator 3600 Watt
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Lister Petter diesel generator
	6,5 kVA 230 Volt
	2850 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Victron Quattro combi omvormer/lader 24/3000/70
Drinkwatertank (ca.):	800 liter
	1 roestvast stalen tank(s) (2011)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Diesel waterseparator:	aanwezig

Lens/bilgepomp:	3x elektrische pomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
	2022 gaskeur certificaat

Accommodatie

Betimmering:	multiplex & eiken zie foto's
Isolatie:	hardschuim isolatieplaten & polystyreen
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers Bakboord hut: 1x 1-pers Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Voor: douche cabine mengkraan met warm & koud stromend water wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	Voor: elektrisch toilet Achter: handpomptoeilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel op gas in combinatie met de oven
Oven:	gasoven
Koelkast:	aanwezig combinatie met vriezer 230 Volt
Vriezer:	vriezer
Werkblad:	hardhouten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV radio/CD speler satelliet antenne
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,92 m badkamer / toilet voor (ca.) 1,95 m gang / corridor (ca.) 1,96 m voorstehut (ca.) 1,97 m kombuis / keuken (ca.) 1,87 m gastenhut (ca.) 1,87 m toilet achter (ca.) 1,89 m achter (ca.) 1,88 m
Aanvullende informatie:	geschikt voor wonen Het schip wordt geleverd met alles aan boord behalve de privé bezittingen & kunstwerken.

	inventaris
	kommaliewant
	kookgerei
	wasmachine

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT144 marifoon
	Eagle TPA15N intercom
	ruitenwisser
	navigatieverlichting
	hoorn

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hard hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
Bimini:	bimini zonnetent boven achterdek
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	brandblusdeken
Aanvullende informatie:	kraan
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (05-2022)
	stuurstoel
	stootwillen















