

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorvlet 10.25

€ 34.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 10.25 x 3.12 x 1.00
Ligplaats Omgeving van Terneuzen

Ref.nr. 250406
Bouwjaar 1951
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Stoere en robuuste motorvlet uit 1951 met een rijke maritieme geschiedenis. Gebouwd voor Rijkswaterstaat voor het onderhouden van meetpalen en oorspronkelijk gestationeerd in Scheveningen. Deze boot heeft zichzelf ruimschoots bewezen tijdens en na de watersnoodramp van 1953 voor cruciale dijkherstelwerkzaamheden in Zeeland bij Ouwkerk. Inmiddels is deze voormalige werkboot getransformeerd tot een recreatievaartuig met behoud van haar stoere uitstraling. De indeling is praktisch. In de roef treft u een zithoek aan die eenvoudig om te vormen is tot twee 1-persoons slaappleatsen. Aansluitend bevinden zich het kombuis en de stuurstand, compact maar doelmatig ingericht. Midscheeps is een zitgelegenheid geplaatst dwars op de vaarrichting waardoor ook passagiers volop zicht hebben tijdens het varen. De motor bevindt zich midscheeps met daarnaast de toiletruimte. De open kuip is royaal bemeten en nodigt uit tot een ontspannen verblijf aan dek. Kortom: een motorvlet met bewezen dienst, traditioneel vakmanschap én hedendaagse gebruiksmogelijkheden. Bent u liefhebber van stoere klassieke vaartuigen met een verhaal, dan is deze motorvlet beslist het overwegen waard.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf De Lek, NL-Krimpen aan de Lek
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal & aluminium
Bouwwijze:	gelast open kuip zelflozende kuip bolders
Kiel:	kimkielen
Besturing:	mechanisch stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen bronzen patrijspoorten hardhouten deur
Waterverplaatsing (ca.):	12 ton
Ballast (ca.):	trim ballast loodblokken
Doorvaart hoogte (ca.):	5,66 m 2,75 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp witte opbouw laatste onderwaterschip behandeling 07-2024
Geschikt voor / als:	binnenwateren kustwateren recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Historisch Vaartuig Ouderdomsclausule van toepassing. Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	beting motorvlet sleepboot Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	90 pk 66 kW
Motor merk:	GM
Toerental:	1900 RPM
Motortype:	3-71N
Cilinderaantal:	3
Bouwjaar motor:	vermoedelijk 1963

Draaiuren (ca.):	9217 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 200 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	directe koeling
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
Verwarming:	Heatpol potkachel
	roestvast staal
	op diesel
Stroomvoorziening:	12 Volt
	24 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 140 Ah start accu(s)
	2x 180 Ah service accu(s)
Acculader:	Mastervolt Chargemaster 24/40-3
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron Energy Argofet battery isolator
Omvormer:	Victron Atlas omvormer 24/300
	Alfatronix PV6i omvormer 24/12
	Alfatronix PV3i omvormer 24/12
Drinkwatertank (ca.):	1x 170 liter
	kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	voetpomp
Vuilwatertank (ca.):	1x 110 liter
	kunststof tank(s)
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
	met ontluchting

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	boven water toilet
	wasbak
	koud stromend water
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	op gas
Koelkast:	Isotherm koelbox
	24 Volt
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
	voetpomp
Entertainment:	JVC KD-G111 radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	Voor: 1,49 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,99 m
	toilet (ca.) 1,99 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Raymarine kaartplotter / GPS
	Easy TRX2S Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Seafarer 5 echolood / dieptemeter
	Sailor RT144 marifoon
	Cobra HH350 hand marifoon
	Sailtron r/t80 marifoon
	navigatieverlichting
	fluitlicht
	zwaailicht
	radarreflector
	scheepsbel
	slingerruit
	zoeklicht
	hoorn
	2x ruitenwisser

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	aluminium
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerei:	Pool anker
	los
Reling / Preekstoel:	preekstoel
	handreling
Veiligheid:	2x brandblusser
	1x rookmelder(s)
	1x koolmonoxide melder(s)
	1x reddingsboei
Aanvullende informatie:	1x reddingsvlot zonder certificaat
	aluminium loopplank
	De ligplaats is niet automatisch overdraagbaar. Wel kan een potentiële nieuwe eigenaar een verzoek tot overname bij haven indienen indien men de ligplaats zou willen behouden. Een kennismakingsgesprek maakt deel uit van de besluitvorming.
	dekverlichting
	stuurstoel
Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (10-2023)	









