

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Klipperaak 30.43, 26 nacht gasten

€ 149.500,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m)	30.43 x 5.02 x 1.35	Ref.nr.	260901
Ligplaats	Omgeving van Monnickendam	Bouwjaar	1908
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaartvrachtschip dat is omgebouwd tot een goed zeilend tweemast charterschip met een aantrekkelijke capaciteit van 26 overnachtende gasten of 42 dagpassagiers. De gastenaccommodatie en de bemanningsverblijven zijn van elkaar gescheiden, waardoor beide over hun eigen leefruimte en voldoende privacy beschikken. De huidige eigenaar heeft in de afgelopen jaren veel aandacht besteed aan het onderhoud en diverse verbeteringen aan boord doorgevoerd. Zo is onder andere de tuigage volledig gekeurd en is de certificering up-to-date. Daarmee is het schip naar onze mening zeer geschikt om de charteractiviteiten voort te zetten. Een belangrijk pluspunt is de beschikbare ligplaats in Monnickendam. Vanuit deze aantrekkelijke locatie aan de Gouwzee kan direct worden uitgevaren en zijn er eventueel mogelijkheden om het schip voor hotelovernachtingen te exploiteren. Bovendien is het, zolang het schip als charterschip in bedrijf is, toegestaan om aan boord te wonen. In onze ogen een uitgelezen kans voor een ondernemer die op zoek is naar een goed onderhouden en doorgerepareerd charterschip waarmee direct kan worden gestart. De combinatie van de ruime passagierscapaciteit, de beschikbare ligplaats, de actuele certificering en de mogelijkheid om zelf aan boord te wonen, maakt dit schip tot een bijzonder interessant totaalpakket.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf H.B. Peters, NL-Dedemsvaart
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
	teakhouten kuip
	stalen luikenkap over ruim
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	open kuip
	zelfflozende kuip
	achterroef
	vooronder
	dichte bolderkasten
	4 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	aangehangen roer
	stalen roer
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 132,076 m ³
	waterverplaatsing in ledige toestand 95,247 m ³
	verplaatsing 36,829 m ³
Ballast (ca.):	20 ton
	gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	25,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte boeiing
	gele opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 09-2024
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC)
	zone 2, 3 & 4 NL
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 04-2030
Geschikt voor / als:	beroepsvaart
	geschikt voor bewoning
	geschikt voor charter
	geschikt voor ruime wateren
	passagiersschip
Algemene informatie:	Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.

Overname van de huidige exploitatie is bespreekbaar.

Overname van de Nederlandse B.V. door middel van een aandelentransactie behoort eveneens tot de mogelijkheden.

Inwerken van een nieuwe bemanning kan worden overeengekomen.

Ouderdomsclausule van toepassing.

Mogelijkheden tot deelfinanciering zijn bespreekbaar.

Aanvullende informatie:

42 dag passagiers

26 hotel passagiers

De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.

klassieke lijnen

Opgegeven breedte is exclusief de zijzwaarden.

Opgegeven lengte is over de stevens.

Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.

Technische informatie

Motorvermogen:

101 pk

75 kW

Motor merk:

DAF

Toerental:

1800 RPM

Motortype:

615

Cilinderaantal:

6

Bouwjaar motor:

1980

Revisie motor:

2008 gereviseerd geplaatst

Draaiuren (ca.):

na revisie 4000

volgens opgave

Brandstof:

diesel

Brandstoftank (ca.):

1x 900 liter

stalen tank(s)

Koelingsysteem:

gesloten

koelpijpen

Voortstuwing:

3 blads schroef

vetgesmeerde schroefas

Koppeling:

ZF BW 30 elektrisch / hydraulisch

Snelheid (ca.):

5,5 knopen kruissnelheid

6,5 knopen topsnelheid

Verwarming:

ACV centrale verwarming

combi ketel

op diesel

vloerverwarming

& radiator(en)

Stroomvoorziening:

12 / 24 / 230 / 400 Volt

230 Volt walstroom aansluiting

Victron Cerbo GX & Touch 50 mainmaster control

Accu's:

2x MG LFP 304 Ah LiFePO4 service accu(s) (2025)

2x 230 Ah start accu(s) (2023)

1x 70 Ah start accu(s) generator (2023)

	2 nood accu(s)
Acculader:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
	Victron Blue Smart IP22 acculader 24/16
	MG Master LV24/40 management systeem
	Mastervolt Mass acculader 12/25
Generator:	Jelmer Valk fluisterset
	11 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
	beunkoeler
Omvormer:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Drinkwatertank (ca.):	2x 2000 liter
	stalen tank(s)
	gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	DAB hydrofoor (2026)
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)
	& via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	1x 3000 liter
	stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	algemene dienstpomp
	400 Volt
	tevens dekwaspomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
	gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	hardschuim isolatieplaten
Hutten:	10 gasten hut(ten)
	2 bemannings hut(ten)
Slaapplaats / Kooi:	Gasten hut(ten):
	3 hutten: 4x 1- pers
	7 hutten: 2x 1-pers
	Bemanningshut(ten):
	Voor: 1x 1-pers
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	gastenhutten met wasbak
	koud stromend water
	2x douche
	thermostaat kraan
	bemanningsverblijf:
	Voor:
	wasbak
	koud stromend water
	Achter:

	douche
	warm & koud stromend water
Toilet:	gastenverblijf:
	1x toilet
	2x toilet in badkamer
	bemanningsverblijf:
	Voor:
	handpomptoilet
	Achter:
	handpomptoilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
	& langsscheeps
Kooktoestel:	5-pits kooktoestel
	op gas
	in combinatie met de oven
	& 2-pits kooktoestel
	op gas
Oven:	elektrische oven
Koelkast:	1 koelkast
	230 Volt
	1 display koelkast
	230 Volt
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
	& houten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
	& warm & koud stromend water
Entertainment:	WIFI buiten antenne
	Huawei 4G-antenne
	Zyxel-switch
	Ubiquiti UniFi access points
	4K-webcam
Stahoogte (ca.):	salon (ca.) 2,14 - 2,04 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,14 m
	gang / corridor (ca.) 2,19 m
	hutten (ca.) > 2,03 m
	badkamer / toilet (ca.) > 2,00 m
	achterroef (ca.) 1,87 m
	achteronder (ca.) 1,71 m
	vooronder (ca.) 2,10 m
Aanvullende informatie:	Bosch wasmachine (2026)
	Bosch wasdroger (2026)
	koffiemachine
	BBQ
	inventaris
	geschikt voor charter
	geschikt voor wonen

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	2x Standard Horizon GX1150E marifoon met DSC
	True Heading Carbon Pro Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Furuno GP-32 GPS
	navigatieverlichting
	hoorn

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffelkits getuigd
Mast:	2x staal
	bezaanmast (2022)
Strijkbaar:	nee
Giek:	1x Oregon pine
	1x douglas
Gaffel:	2x Oregon pine
Kluiverboom / Boegspriet:	douglas kluiverboom
Zwaarden:	iroko houten zijzwaarden
	2x zwaardlier
	elektrische zwaard bediening
Lieren:	zeillier met 4 rollen
	4x schoot lier
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	UBS grootzeil
	UBS kluiver
	UBS fok
	UBS bezaan
	M-sails gennaker (2025)
Extra informatie:	3x nagelbank
	tuigboek aanwezig
	08-2026 tuigagekeuring groot uitgevoerd

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	2x klipanker
	2x ankerketting
	in kluisgat
	verhaalkop
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Veiligheid:	brandblussers
	FirePro automatische brandblusinstallatie in motorruimte (2026)
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	Automatische Externe Defibrillator (AED)
	reddingsblokken
	Morley-IAS Horizon brandalarmsysteem
	brandblusdeken
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	aluminium loopplank

dekverlichting

Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (09-2024)

Overname van de huidige charterligplaats (huur) behoort tot de mogelijkheden.

De ligplaats is niet automatisch overdraagbaar. Wel kan een potentiële nieuwe eigenaar een verzoek tot overname bij de haven indienen indien men de ligplaats zou willen behouden. Een kennismakingsgesprek maakt deel uit van de besluitvorming.













