

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Museale Zeiltjalk 20.40 met UBC

€ 149.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	20.40 x 4.21 x 0.65
Ligplaats	Omgeving van Middelburg

Ref.nr.	251001
Bouwjaar	1877
Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

De Paviljoentjalk Mathilda is, voor zover bekend, de oudste nog varende tjalk van Nederland. In 2007 is dit prachtige, museumhavenwaardige varende woonschip door de huidige eigenaar volledig gerestaureerd bij SRF in Harlingen. Tijdens deze restauratie zijn onder andere het gehele vlak, de kimmen en de huid tot circa 20 centimeter boven de waterlijn vernieuwd. Daarnaast is er een motor geplaatst, is het interieur volledig nieuw aangebracht en is het schip opnieuw onder zeil gebracht, zonder dat de historische uitstraling daarbij verloren ging. Het schip beschikt achterin, in het paviljoen, over een nog vrij in te delen ruimte. Verder naar voren bevinden zich het kombuis, de badkamer, een separate toiletruimte en de salon met een trap die toegang biedt tot het dek. Aan de voorzijde bevinden zich twee hutten elk met een 2-persoons bed. In het vooronder staan de tanks; deze ruimte wordt als berging gebruikt. Wie op zoek is naar een uitstekend en gecertificeerd varend woonschip, dat in iedere museumhaven met open armen zal worden ontvangen, of wie dit bijzondere schip in Zeeland wil bewonen of als recreatievaartuig wil gebruiken, vindt in de Mathilda een unieke kans om een stukje varende geschiedenis te bezitten.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Weduwe C. Boele en Zn, NL-Slikkerveer
Werf verbouw:	Scheepswerf SRF, NL-Harlingen
Verbouwjaar:	2007
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer
	staal
Dek materiaal:	ijzer
	staal
Opbouw materiaal:	ijzer
	staal
	houten luikenkap over ruim
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	boeiing rondom
	paviljoen
	achterkajuit
	berghout
	1 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	helmstok
	hardhouten roer
	aangehangen roer
Ramen:	ramen in luikenkap
	dubbel glas
Waterverplaatsing (ca.):	34 ton
Ballast (ca.):	trim ballast
	betontegels
Doorvaart hoogte (ca.):	19,50 m
	gestreken mast(en) 2,55 m
Eigenaar:	Belgische eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp (04-2025)
	zwarte boeiing
	laatste onderwaterschip behandeling (04-2025)
	antifouling (04-2025)
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 10-2031
Geschikt voor / als:	geschikt voor ruime wateren
	binnenwateren
	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.

goede vaareigenschappen

Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.

Aanvullende informatie: Onderwaterschip is volledig vernieuwd.

Al het slechte staal is vervangen.

Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal.

klassiek zeiljacht

mooie zeeg

strakke romp

Opgegeven lengte is over de stevens.

Opgegeven breedte is exclusief de zijzwaarden.

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen: 95 pk

70 kW

Motor merk: Mitsubishi

Toerental: 2500 RPM

Motortype: S6E

Cilinderaantal: 6

Revisie motor: 2006 gereviseerd geplaatst

Draaiuren (ca.): na revisie 800

Brandstof: diesel

Brandstoftank (ca.): 500 liter

1 roestvast stalen tank(s)

waterzak

Koelingsysteem: gesloten

beunkoeler

Voortstuwing: 4 blads schroef

vetgesmeerde schroefas

Koppeling: Velvet hydraulisch

Verwarming: Kabola HR500 centrale verwarming

combi ketel

& kachel op hout

Boegschroef: Vetus elektrische boegschroef

24 Volt

7 kW

Stroomvoorziening: 24 / 230 Volt

230 Volt walstroom aansluiting

Victron Phoenix Multicontrol

Accu's: 2x 230 Ah boegschroef accu(s)

2x 140 Ah start accu(s)

4x 230 Ah service accu(s)

Acculader: Vetus acculader 24/30

Victron Phoenix MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70

**Laadstroomverdeler
(scheidingsdiode):** Victron ArgoFet battery isolator

Aardlek schakelaar:	aanwezig
Omvormer:	Victron Phoenix MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Drinkwatertank (ca.):	750 liter
	1 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	500 liter
	1 kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
	gaskeur certificaat

Accommodatie

Betimmering:	multiplex
	kraaldelen
	kraaldelen plafonds
	zie foto's
Isolatie:	steenwol
	& PIR hardschuim isolatieplaten
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Bakboord: 1x 2-pers
	Stuurboord: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	thermostaat kraan
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	deels betegeld
Toilet:	spoeltoilet
	betegelde toiletruimte
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
	afzuigkap
Oven:	combi magnetron/oven
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	2x wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	salon (ca.) 1,98 / 1,76 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,83 m
	badkamer (ca.) 1,81 m
	toilet (ca.) 1,82 m
	hutten (ca.) 1,49 m
	achter (ca.) 1,79 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Em-Trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Sperry Compact RT2048 marifoon
	DEBEG 6348 marifoon
	navigatieverlichting
	kompas

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffel getuigd
Mast:	lariks
Strijkbaar:	ja
	bokkepoten
	met ankerlier
Giek:	douglas
Gaffel:	douglas
Kluiverboom / Boegspriet:	houten kluiverboom
Zwaarden:	Bankirai houten zijzwaarden
	2x zwaardlier
Lieren:	zeillier met 3 rollen
Zeilen:	grootzeil
	fok
Extra informatie:	nagelbank

Uitrusting

Ankergerelateerd:	handankerlier
	stokanker
	ankerketting
	tevens voor het strijken van de mast
Veiligheid:	reddingsvesten
	reddingsboeien
	brandblussers
	volgens de certificering-eisen
	1 koolmonoxide melder(s)
	1 rookmelder(s)
Aanvullende informatie:	2x hardhouten koekoek
	Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (03-2025)
	Overname van de huidige recreatie ligplaats (huur) is met de havenbeheerder bespreekbaar.











