

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Kotter varend woonschip 14.95

€ 179.000,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	14.95 x 3.70 x 1.70	Ref.nr.	250502
Ligplaats	Omgeving van Rotterdam	Bouwjaar	1948
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig vissersschip dat onder de visserijnummers UK 200, HD 137 en WON 55 jarenlang actief was op het IJsselmeer en de Waddenzee. Na haar sanering is het schip grondig en professioneel omgebouwd tot een comfortabel en luxe motorzeiljacht dat zeer geschikt is als varend woonschip. Het vaartuig verkeert in goede staat van onderhoud en werd in 2020 voorzien van twee nieuwe masten. Aan boord bevinden zich twee hutten met in totaal vijf vaste slaappleatsen. Daarnaast is de tafel in de salon te verlagen wat nog eens twee extra slaappleatsen oplevert. De ruime stuurhut is ingericht met een L-vormige bank en een tafel, waar men comfortabel kan zitten met een uitstekend uitzicht rondom. Dankzij het dubbele glas is het er ook bij kouder weer behaaglijk. Een uitgelezen kans om eigenaar te worden van een schip met karakter en historie, dat na toestemming van de haven in het centrum van Rotterdam bewoond mag worden, waarna men zich ook in de gemeentelijke basisadministratie kan laten inschrijven.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf De Raap, NL-Meppel
Werf verbouw:	SRF, Harlingen
Verbouwjaar:	2003
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut geklonken en gelast nieuw staal is gelast boeiing / verschansing brede gangboorden berghout rondom spitsgat 2 waterdicht(e) schot(ten)
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	hydraulisch stuurwiel stalen roer
Ramen:	messing patrijspoorten hardhouten deur dubbel glas
Waterverplaatsing (ca.):	30 ton
Ballast (ca.):	beton & lood
Doorvaart hoogte (ca.):	16,00 m 4,00 m mast(en) verwijderd
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp groene boeiing zwarte opbouw 2 componenten systeem in goede staat van onderhoud laatste onderwaterschip behandeling 08-2020
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	binnenvaart kustwateren geschikt voor bewoning recreatie vaartuig
Aanvullende informatie:	klassiek zeiljacht klassieke lijnen mooie zeeg Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. ruim achterdek

voorpiek met kettingbak

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	199 pk 147 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2200 RPM
Motortype:	DKT 1160
Cilinderaantal:	6
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 1000 liter 1x 500 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Self Changing Gear 350HD hydraulisch
Verwarming:	Maritiem Booster centrale verwarming combi ketel op diesel
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting 2003 grotendeels vernieuwd Mastervolt mainmaster control
Accu's:	2x 230 Ah start accu(s) (2025) onderhouds vrij 4x 230 Ah service accu(s) (2025) onderhouds vrij
Acculader:	Mastervolt Mass combi omvormer/lader 24/2000/60
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Multi battery isolator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Omvormer:	Mastervolt Mass combi omvormer/lader 24/2000/60
Drinkwatertank (ca.):	1x 1000 liter roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	1x 400 liter stalen tank(s)
Machinekamer:	zie foto's
Lens/bilgepomp:	dompelpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun

Accommodatie

Betimmering:	multiplex meranti afwerking hardhouten vloer(en) kraaldelen plafonds in goede staat van onderhoud zie foto's
Isolatie:	ja glaswol
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 3x 1-pers Stuurboord hut: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche enig achterstallig onderhoud thermostaat kraan in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel (2025) roestvast staal op gas
Koelkast:	AEG koelkast 230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	hardhouten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 2,04 m gang / corridor (ca.) 1,92 m badkamer (ca.) 1,97 m kombuis / keuken (ca.) 1,97 m salon (ca.) 1,97 m gang / corridor (ca.) 2,12 m eigenaarshut (ca.) 2,10 m vooronder (ca.) 2,09 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Furuno 1623 radar Furuno FI-30 windset Furuno NX-300 Navtex Furuno GP-32 GPS Simrad AP16 automatische piloot NEXUS NX2 multi control log / snelheid NEXUS NX2 multi control echolood / dieptemeter roerstandaanwijzer Shipmate RS8300 marifoon (antenne defect / antenna broken / Antenne defekt / antenne défectueuse)
------------------------------	---

	hoorn
	ruitenwisser
	klok
	barometer

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	kits getuigd
Mast:	2x lariks
	verlijmde mast(en)
Strijkbaar:	nee
Giek:	2x houten giek
Gaffel:	2x houten gaffel
Kluiverboom / Boegspriet:	houten kluiverboom
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	kluiver
	fok
	grootzeil
	bezaan
Extra informatie:	2x nagelbank
	Lazy Jacks
	waterstag

Uitrusting

Ankergerel:	Strikwerda handankerlier
	Pool anker
	ankerketting
	in kluisgat
Zwemtrap:	aanwezig
	aluminium
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek
	roestvast stalen loopplank
	zonnedek

De ligplaats is niet automatisch overdraagbaar. Wel kan een potentiële nieuwe eigenaar een verzoek tot overname bij haven indienen indien men de ligplaats zou willen behouden. Een kennismakingsgesprek maakt deel uit van de besluitvorming.











