

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Werkship 35.10 met CBB

€ 69.500,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m) 35.10 x 6.59 x 1.51
Ligplaats Omgeving van Aalsmeer

Ref.nr. 250503
Bouwjaar 1960
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Bent u op zoek naar een robuust, functioneel en veelzijdig werkship voor werkzaamheden in de natte aannemerij? Dit werkship biedt u de perfecte combinatie van praktische uitrusting, eenvoudige bemanningsaccommodatie en ruime inzetmogelijkheden voor uiteenlopende projecten op de binnenwateren. Gecertificeerd voor de binnenwateren tot januari 2030. Dus direct inzetbaar. Voorzien van een krachtige proportioneel bedienbare 400 Volt boegschroef is het een goed te manoeuvreren schip. Het ruime werkdek met duurzame Azobé houten beplanking is voorbereid voor het plaatsen van een rupskraan of graafmachine (niet inbegrepen) en met de elektrisch bedienbare spudpalen is er tijdens de werkzaamheden een stabiele positionering. In het ruim is veel bergruimte voor gereedschappen, materialen en uitrusting. Dit schip is uitermate geschikt voor een breed scala aan werkzaamheden in de waterbouw en natte aannemerij, zoals het aanleggen van damwanden, het plaatsen van meerpalen, het bouwen van steigers of het ondersteunen van bagger- en funderingswerken. Daarnaast is het schip ook inzetbaar als vrachtschip voor het transporteren van (bouw)materialen of materieel naar moeilijk bereikbare locaties die via de weg slecht toegankelijk zijn, maar wel aan het water liggen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Heinrich Brand, D-Oldenburg
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	gelast
	berghout
	spitsgat
	vooronder
	4 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	laadvermogen 141,547 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	5,30 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	groene boeiing
	bruine opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 01-2023
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 01-2030
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	beroepsvaart
	werkplaats
	inspectie vaartuig
	kraanschip
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
	Ouderdomsclausule van toepassing.
	Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.
Aanvullende informatie:	De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	239 pk 176 kW
Motor merk:	GM Detroit
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	8V-71N
Cilinderaantal:	8
Draaiuren (ca.):	23800
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 1500 liter 1x 1200 liter stalen tank(s) BOBS overvul beveiliging
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas vetsmeerapparaat
Koppeling:	Twin Disc hydraulisch
Verwarming:	elektrisch
Boegschroef:	Kalkman elektrische boegschroef 400 Volt proportioneel 50 pk
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 225 Ah service accu(s) 2x 140 Ah start accu(s) 1x 120 Ah start accu(s) generator
Acculader:	2x Ferve acculader 24/8
Generator:	Struver fluisterset (1986) 150 kVA 230/400 Volt 1500 RPM 480 draaiuren (ca.)
Drinkwatertank (ca.):	1x 300 liter roestvast stalen tank(s) 1x 1000 liter (wordt niet gebruikt / is not in use / wird nicht verwendet / n'est pas utilisé) stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor & zwaartekracht
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp algemene dienstpomp tevens dekwaspomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	reserve schroef

Accommodatie

Betimmering:	eenvoudig interieur
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	2x 1-pers

Toilet:	toilet aan dek
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Koelkast:	aanwezig
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 2,14 m
	hutten (ca.) 2,30 m
	toilet (ca.) 1,80 m
	stuurhut (ca.) 1,93 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Jotron Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Sailor RT144c marifoon
	Icom marifoon
	roerstandaanwijzer
	2x ruitenwisser
	tachograaf
	hoorn
	navigatieverlichting
	blauw bord met knipperlicht

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	staal
Strijkbaar:	ja
	handmatig
Extra informatie:	2x nagelbank
	waterstag

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluiscat
	2x spudpaal (elektrisch)
	6,00 m onder het vlak
	2x 2,00 m verlengers / extenders / Verlängerung / Pièces de rallongesstücke
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
	verhaalkop
Veiligheid:	reddingsboeien
	reddingsvesten
	brandblussers
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (01-2023)
	stuurstoel
	dekverlichting











