

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Silver Klassiek Motorjacht 12.80 TSDY

€ 24.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 12.80 x 2.90 x 1.20
Ligplaats Omgeving van Haarlem

Ref.nr. 250504
Bouwjaar 1935
Materiaal hout

Visie Doeve Makelaars

Stap aan boord van een unieke, varende legende: deze klassieke motorboot werd in 1935 gebouwd op de gerenommeerde jachtwerf van James Silver in Schotland. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd het schip door de Britse overheid gevorderd en onder andere ingezet voor de evacuatie bij Duinkerke, waarmee ze behoort tot de iconische vloot van "Little Ships". Deze bijzondere historie maakt het vaartuig niet alleen een lust voor het oog, maar ook een waardevol stuk maritiem erfgoed. Sinds 2018 bevindt dit schip zich in Nederland, waar het liefdevol is onderhouden. Nu zijn wij op zoek naar een nieuwe eigenaar: een liefhebber met oog voor klassieke lijnen en historische charme, die deze dame verder wil koesteren en, waar nodig, restaureren. Onder andere de kuipvloer en het lak en schilderwerk hebben aandacht nodig. De vraagprijs is hierop afgestemd. De indeling is als volgt, voorhut met stapelbed, schot met deur, aan BB de toiletruimte, deur, 2de hut met aan BB een 2 persoons bed, trap naar stuurhut met aldaar 2 zijdeuren, aan BB de stuurstand, 2x zitplaats, trap naar achter met in de salon 2 langsbanken, BB badkamer, SB kombuis met trap naar kuip. Met haar elegante klassieke lijnen en rijke geschiedenis is deze motorboot een echte blikvanger op het water. Ideaal voor de liefhebber van authentieke schepen die op zoek is naar karakter, verhaal en stijl.

Algemene informatie

Werf:	Jachtwerf James A. Silver Ltd., UK- Rosneath
Ontwerper / Architect:	Mr. John Bain
Romp vorm:	S-Spant
Romp materiaal:	grenen spanten van: eiken
Dek materiaal:	hout
Opbouw materiaal:	mahonie
Bouwwijze:	karveel bakdek open kuip (niet/not/nicht/ne pas 100%) zelflozende kuip deckhouse platte spiegel berghout
Besturing:	mechanisch stuurwiel
Ramen:	houten raamprofielen hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	20 ton geschat
Ballast (ca.):	aanwezig trim ballast lood
Doorvaart hoogte (ca.):	3,05 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	witte romp opbouw : gevernist hout
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	binnenwateren kustwateren recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt Ouderdomsclausule van toepassing. Het schip is erkend als Historisch Vaartuig
Aanvullende informatie:	klassiek motorjacht ruim voordek Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	2x 65 pk 2x 47 kW
----------------	----------------------

Motor merk:	2x BMC
Toerental:	2000 RPM
Motortype:	2x Commander MKII
Cilinderaantal:	2x 4
Bouwjaar motor:	2x 1957
Revisie motor:	bakboord 1990
	stuurboord 1990
Draaiuren (ca.):	600 bakboord
	600 stuurboord
	op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 400 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	2x interkoeling
Voortstuwing:	2x 3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	2x PRM hydraulisch
Verwarming:	Webasto hetelucht verwarming
	op diesel &
	4x elektrisch
Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	3x 110 Ah
Acculader:	Sterling acculader 12/20
Drinkwatertank (ca.):	1x 100 liter
	stalen tank(s)
Vuilwatertank (ca.):	aanwezig
	niet aangesloten
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	3x elektrische pomp
	1x handpomp
Gas systeem:	aanwezig
	voldoet niet volledig aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	klassiek interieur
	zie foto's
Isolatie:	nee
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 2x 1-pers
	Bakboord: 1x 2-pers
	Salon: 2x 1-pers
Badkamer:	Voor:
	wasbak met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	Achter:
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	douche
	in 1 ruimte tezamen met het toilet

Toilet:	1 handpomptoilet 1 elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	Dometic 2-pits kooktoestel op gas in combinatie met de oven half cardanische ophanging roestvast staal
Oven:	gasoven
Koelkast:	Isotherm koelkast 12 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Wasbak:	2x wasbak roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,89 m voor (ca.) 1,87 m salon (ca.) 1,84 m kombuis / keuken (ca.) 1,76 m badkamer / toilet achter (ca.) 1,82 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	kompas Garmin 128 GPS Icom IC-M503 marifoon Clipper Duet log / snelheid Clipper Duet echolood / dieptemeter hoorn 2x ruitenwisser navigatieverlichting klok scheepsbel
------------------------------	---

Tuigage en zeilen

Mast:	houten mast
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier ploegschaaranker ankerketting via boegrol
Dekzeilen:	wintertent(en)
Reling / Preekstoel:	preekstoel hekstoel

	scepters
	dubbele stalen draad
Bijboot:	aanwezig
Davits:	aanwezig
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek











