

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Roeftjalk 17.66

€ 49.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 17.66 x 3.88 x 0.70
Ligplaats Omgeving van Utrecht

Ref.nr. 250505
Bouwjaar 1906
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Dit voormalig zeilende binnenvaart vrachtschip is, na vele omzwervingen, in 2004 door de huidige eigenaar aangekocht. Sindsdien is het schip zowel van binnen als van buiten grondig en vakkundig onder handen genomen met als doel kleinschalige chartervaart mogelijk te maken. Nadat het hiervoor enige tijd is ingezet, is het schip vervolgens voornamelijk recreatief gebruikt. Aan boord is een mooi lopende klassieke "Blauwe Deutz" motor geplaatst, wat het schip als zeilschip zeer uniek maakt. In het vooronder bevindt zich een toilet, en in het voormalige ruim is voldoende zitruimte gecreëerd. In een afgeschermd ruimte zijn de Kabola kachel en de watertank geplaatst. Verder naar achteren is de doorgang naar de achterroef, waar aan stuurboordzijde de machinekamer is gesitueerd en aan bakboordzijde het grootste deel van de elektrische installatie. In de achterroef is een kombuis ingebouwd en is er een comfortabele rondzit gerealiseerd. Deze zeiltjalk is een indrukwekkende verschijning op het water en zou naar onze mening uitstekend tot haar recht komen in elke museumhaven.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf NL-Vierverlaten
Verbouwjaar:	2004-2015
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	houten luikenkap over ruim
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	boeiing rondom
	berghout rondom
	achterroef
Besturing:	helmstok
	hardhouten roer
Ramen:	hardhouten raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	25 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	18,00 m
	2,50 m gestreken mast(en)
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	bordeaux rode boeiing
	zwarte opbouw
	1 componenten systeem
	2008 onderwaterschip gestraald
	2 componenten systeem
	in goede staat van onderhoud
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	Opgegeven lengte is over de stevens.
	Opgegeven breedte is exclusief de zijzwaarden.
	klassiek zeiljacht
	mooie zeeg
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	ruim voordek
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	26 pk
	19 kW

Motor merk:	Deutz
Toerental:	500 RPM
Motortype:	OMZ 117 lucht gestart
Cilinderaantal:	2
Bouwjaar motor:	1936
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	600 liter
	2x stalen tank(s)
	1x dagtank(s)
	60 liter
	waterzak
Koelingsysteem:	directe koeling
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Deutz mechanisch
Verwarming:	Kabola B17 centrale verwarming
	op diesel
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	Vetus VE.Bus Multi Control
Accu's:	4x 200 Ah AGM accu(s)
	Victron BMV 602 accu monitor
Acculader:	Victron Phoenix MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Scheidingstransformator:	Victron scheidingstransformator 3600 Watt
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Omvormer:	Victron Phoenix MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
Drinkwatertank (ca.):	400 liter
	1x roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	Close-in boiler (230 Volt)
	10 liter
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Machinekamer:	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	elektrische pomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
Aanvullende informatie:	lucht compressor

Accommodatie

Betimmering:	eiken
	grenen vloer(en)
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	aanwezig
	glaswol
Toilet:	elektrisch toilet

Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel op gas
Koelkast:	aanwezig 230 Volt
Werkblad:	hardhouten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	achterroef (ca.) 1,79 m achteronder (ca.) 1,19 m gang / corridor (ca.) 1,48 m salon (ca.) max 1,51 m - min 1,07 m vooronder (ca.) 1,27 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT2048 marifoon Sailor RT144 marifoon navigatieverlichting hoorn klok barometer
-----------------------	---

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffel getuigd
Mast:	houten mast
Strijkbaar:	ja contra gewicht
Giek:	douglas
Gaffel:	essen
Kluiverboom / Boegspriet:	botteloef (1,80 m)
Zwaarden:	iroko houten zijzwaarden 2x zwaardlier
Lieren:	zeillier met 3 rollen
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil fok
Extra informatie:	huik

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier stokanker ankerketting
Dekzeilen:	over de luikenkap
Aanvullende informatie:	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (08-2014) hardhouten koekoek

Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.
Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd.











