

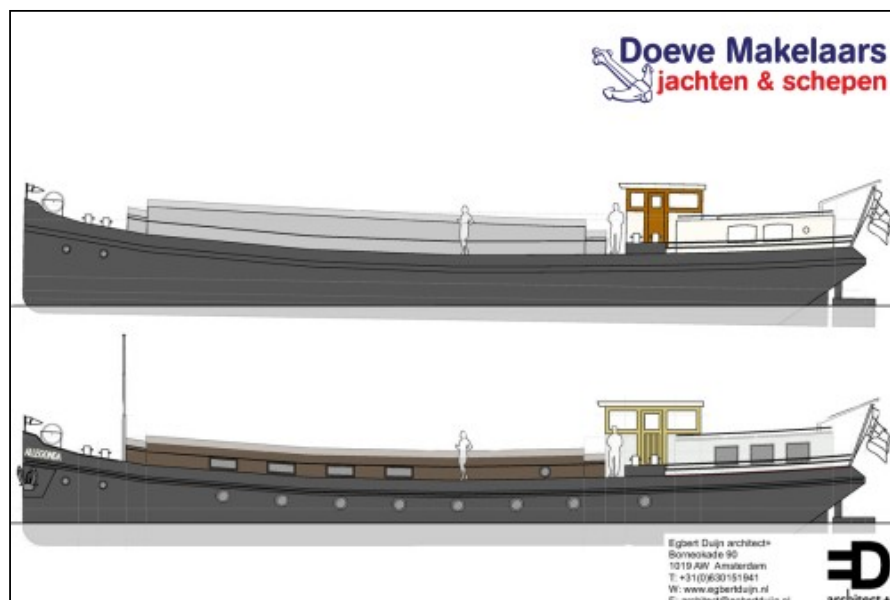
Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Luxe Motor Woonschip casco 29.75

€ 23.500,--

margeregeling

Afmetingen (m)	29.75 x 5.05 x 1.00	Ref.nr.	250606
Ligplaats	Omgeving van Harlingen	Bouwjaar	1925
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Allegonda-L, een karaktervol voormalig vrachtschip met potentie. De Allegonda-L is een voormalig binnenvaartvrachtschip van het type Luxe Motor, met een rijke geschiedenis. Oorspronkelijk voer ze zelfstandig, maar later werd ze onderdeel van een koppilverband samen met het schip Allegonda. Het schip is in 1925 gebouwd op de werf van H. Kroese in Hoogezand, met een oorspronkelijke lengte van 30,44 meter. In 1957 werd ze verlengd tot 38,92 meter, waarmee ze jarenlang actief bleef op de binnenwateren. In 2022 is het schip weer ingekort, naar circa 29,75 meter. Dit werd gedaan als voorbereiding op een plan om het schip om te bouwen tot een woonboot in Amsterdam. Voor dit traject zijn ook tekeningen gemaakt, die nog steeds beschikbaar zijn. Helaas is het project voortijdig stopgezet. Hoewel bekend is dat er nog werkzaamheden aan het onderwaterschip nodig zijn om aan de huidige normen te voldoen, vormt de Allegonda-L een prachtig project. Met haar elegante lijnen en authentieke uitstraling is dit een aantrekkelijk geprijsd schip voor wie snel aan de slag wil met een uniek varend woonschip of herbestemmingsproject.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf H. Kroese, NL-Hoogezand
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	hardhouten bovenzijde van de stuurhut
	aluminium luikenkap over ruim
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	brede gangboorden
	achterroef
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
	niet aangesloten
Waterverplaatsing (ca.):	45 ton
	geschat
Doorvaart hoogte (ca.):	4,00 m
	3,20 m met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	witte opbouw
	achterstallig onderhoud
	zie foto's
	laatste onderwaterschip behandeling 10-2020
Certificaten:	niet gecertificeerd
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
	Ouderdomsclausule van toepassing.

