

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Galjas Kotterjacht 12.50

€ 49.500,--

BTW is betaald

Afmetingen (m)	12.50/11.50 x 3.80 x 1.80	Ref.nr.	250702
Ligplaats	Omgeving van Zierikzee	Bouwjaar	1980
		Materiaal	hout

Visie Doeve Makelaars

Dit traditioneel ogende zeiljacht is ontworpen en gebouwd als een Deense Galjas, gebaseerd op de lijnen van de historische Deense Galjas-vrachtschepen. Oorspronkelijk waren dit kleine kustvaarders die voornamelijk gebruikt werden voor het vervoer van ladingen zoals hout en graan, met name op de Oostzee en de Noordzee. Deze schepen staan bekend om hun goede zeileigenschappen. Dit zeiljacht verkeert in een goede staat van onderhoud. De huidige eigenaar, een vakbekwame timmerman, heeft het schip op veel punten toekomstbestendig gemaakt, onder andere door de dekken volledig in de epoxy te zetten. Het is een snel zeilend jacht dat diverse wedstrijden van de Stichting Kotterzeilen en Kotterbehoud (SKZ) heeft gewonnen. Dit kotterjacht is uitgerust met twee masten, een uitgebreide zeilvoering en een intrekbare kluiverboom. Het is een lust om haar te zien varen én om mee te varen. Dankzij de degelijke constructie en uitrusting is het jacht zeer geschikt voor langere zeereizen naar bestemmingen zoals Frankrijk, Portugal, Groot-Brittannië, Ierland, Noorwegen en uiteraard het gehele Oostzeegebied.

Algemene informatie

Werf:	Jachtwerf Sørensen og Vejmand Bådebyggeri, DK-Hundested
Ontwerper / Architect:	Niels Roos
Romp vorm:	S-Spant
Romp materiaal:	lariks
Dek materiaal:	watervast verlijmd multiplex
	epoxy
Opbouw materiaal:	eiken
	grenen
	watervast verlijmd multiplex
Bouwwijze:	eiken spanten
	boeiing / verschansing
	berghout
	platte spiegel
	karveel
	achterkajuit
Kiel:	stafkiel / kielbalk
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	aangehangen roer
	eiken roer
Waterverplaatsing (ca.):	19 ton
Ballast (ca.):	4,5 ton
	genoemde gewicht is een inschatting
Doorvaart hoogte (ca.):	13,75 m
	2,50 m mast(en) verwijderd
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	rode romp
	witte opbouw
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
	06-2025 laatste onderwaterschip behandeling
Certificaten:	niet certificaat plichtig
CE certificering:	vrijgesteld, gebouwd voor 16 juni 1998
Aanvullende informatie:	klassiek zeiljacht
	klassieke lijnen

Technische informatie

Motorvermogen:	63 pk
	42 kW
Motor merk:	C-Power Ford
Toerental:	2100 RPM
Motortype:	4/220
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	1980
Draaiuren (ca.):	onbekend

Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 200 liter
	roestvast stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	Hundested verstelbare schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	PRM hydraulisch
Snelheid (ca.):	6 knopen kruissnelheid bij 1400 RPM
	8 knopen topsnelheid
Verwarming:	Kabola potkachel
	op diesel
	&
	Eberspächer hetelucht verwarming
	op diesel
Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 180 Ah start accu(s)
	1x 180 Ah service accu(s)
	Clipper BM-1 accu monitor
Acculader:	TBC Prof acculader
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Mastervolt battery isolator
Omvormer:	Power omvormer
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	2x 150 liter
	roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Vuilwatertank (ca.):	1x grijs water tank(s)
	1x 80 liter zwart water tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	1x handpomp
	1x elektrische pomp
	1x dompelpomp
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist

Accommodatie

Betimmering:	kraaldelen
	grenen
	eiken
	zie foto's
Isolatie:	nee
	niet nodig
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 1-pers (1,75 m)
	Slaapbank: 1x 1-pers
	Slaapbank: 1x 2-pers

	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	wasbak
	koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	handpomptoilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
	in combinatie met de oven
Oven:	gasoven
Koelkast:	aanwezig
	12 Volt
Werkblad:	eikenhouten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,88 m
	achterkajuit (ca.) 1,75 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,87 m
	salon (ca.) 1,87 / 1,83 m
	voor (ca.) 1,81 m
Aanvullende informatie:	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Eagle FishEasy fishfinder
	kompas
	Standard Horizon CP300i kaartplotter / GPS
	GPS
	roerstandaanwijzer
	navigatieverlichting
	ScanPilot AH103 automatische piloot
	zoeklicht
	Standard Horizon GX2100 marifoon met DSC
	barometer
	ruitenwisser
	radarreflector

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	kotterkits getuigd
Mast:	2x lariks
	doorgestoken mast
Strijkbaar:	nee
Giek:	2x lariks
Gaffel:	2x lariks
Kluiverboom / Boegspriet:	lariks kluiverboom

Lieren:	2x Barlow 28 schoot lier
	1x Lewmar 30 val lier
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	bezaan
	grootzeil
	fok
	kluiver
	vlieger
	stormkluiver
	2x gaffel topzeil
	halfwinder
	2x breekfok
Extra informatie:	4x nagelbank
	Lazy Jacks
	huiken

Uitrusting

Ankergerie:	handankerliet
	Pool anker
	80 m ankerketting
	in kluisgat
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
	reling rondom achterdek
Davits:	aanwezig
Aanvullende informatie:	dekverlichting
	2x hardhouten koekoek













