

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Zeilkotter 15.45, groot vaargebied

€ 74.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	15.45 x 3.40 x 1.30	Ref.nr.	250703
Ligplaats	Omgeving van Berlijn, Duitsland	Bouwjaar	1910
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig palingtransportschip, in de jaren negentig volledig verbouwd tot een comfortabel varend woonschip. Dankzij haar bijzondere bouwwijze is deze kotter uitermate geschikt voor de avontuurlijke watersporter die zowel de Oostzee of de Middellandse Zee wil verkennen evenals de binnenwateren wil bevaren. De huidige eigenaar heeft met dit schip gevaren van Stockholm in Zweden tot aan Barcelona in Spanje en in Frankrijk zelfs het Canal du Midi en de Garonne tot aan Bordeaux. Uiteraard zijn er nog veel meer vaargebieden mogelijk. De masten zijn strijkbaar en liggen momenteel plat. De romp is uitgevoerd met een logger-achterstevan en een steile voorstevan, wat haar een fraaie lijn geeft. Het schip is voorzien van een eigenaarshut met 2-persoons bed, een royale salon met L-bank die eenvoudig om te bouwen is tot een extra 2-persoons slaapplek, een stuurhut met stuurpositie, dinette en kombuis. In het achteronder, bereikbaar via een vloerluik, bevinden zich nog eens drie slaapplekken. Het schip kan ook van buitenaf worden bestuurd middels een afstandsbediening. Kortom, een uitgelezen kans om met één en hetzelfde schip zowel kust- als binnenwateren te bevaren.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf NL-Roodevaart
Werf verbouw:	Scheepswerf Smit
Verbouwjaar:	1991/1998
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing / verschansing
	brede gangboorden
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	stalen roer
	nood helmstok
Ramen:	aluminium raamprofielen
	messing raamprofielen
	messing patrijspooten
Waterverplaatsing (ca.):	30 ton
Ballast (ca.):	10 ton staal
Doorvaart hoogte (ca.):	2,80 m alles plat
	10,85 m hoogte boven water
Eigenaar:	Britse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	blauwe boeiing
	witte opbouw
	zie foto's
	laatste onderwaterschip behandeling 04-2024
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	kustwateren
	geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	door 2 personen te zeilen
	goede vaareigenschappen
	Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	105 pk
----------------	--------

	77 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2400 RPM
Motortype:	DD575
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1964
Revisie motor:	1991 gereviseerd geplaatst
Draaiuren (ca.):	4575 op de urenteller (07-2025)
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1000 liter
	1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	beunkoeler
Voortstuwing:	4 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	PRM hydraulisch (1991)
	reductie 3,1:1
Snelheid (ca.):	10 km/uur kruissnelheid bij 1200 RPM
	15 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Kabola potkachel
	op diesel
Boegschroef:	Kalkman elektrische boegschroef
	10 pk
	24 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 180 Ah start accu(s) (2025)
	4x 110 Ah service accu(s) (2024)
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 24/25
Omvormer:	Waeco Perfect Power PP1004 Inverter 24/1000
	Waeco DCDC24 Inverter 24 Volt – 12 Volt
Zonnepanelen:	4x zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	750 liter
	1 stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	Rheinstrom boiler (230 Volt)
	& via motor koelsysteem
Vuilwatertank (ca.):	750 liter
	1 stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	3x elektrische pomp
	1x handpomp
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist

Accommodatie

Betimmering:	teak interieur &
	multiplex
	kraaldelen

	wit geschilderd
	teak vloer(en)
	geschikt om aan boord te wonen
	zie foto's
Isolatie:	steenwol
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	Achter: 3x 1-pers
	Salon: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	wasbak met warm & koud stromend water
	douche
	betegelde badkamer
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	op gas
	cardanische ophanging
	roestvast staal
Oven:	gasoven
Koelkast:	koelkast
	230 Volt
Vriezer:	vriezer
	230 Volt
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	eigenaarshut (ca.) 1,83 m
	salon (ca.) 1,99 m
	achteronder (ca.) 1,12 m
	stuurhut (ca.) 1,88 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,77 m
Aanvullende informatie:	inventaris
	veel bergruimte

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	barometer
	klok
	Shipmate RS7500 GPS
	Raymarine echolood / dieptemeter
	Raymarine windset
	Raymarine log / snelheid
	Raymarine Sat Nav E7 kaartplotter / GPS
	ICOM IC-M71 marifoon
	inbraakalarm
	2x ruitenwisser
	clinometer

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffelkits getuigd
Mast:	1x aluminium mast
	1x houten mast
	douglas
Strijkbaar:	ja
Giek:	2x houten giek
	douglas
Gaffel:	2x houten gaffel
	douglas
Kluiverboom / Boegspriet:	houten kluiverboom
Lieren:	1x
Zeilen:	grootzeil
	2x fok
	bezaan
Extra informatie:	in goede staat van onderhoud
	nagelbank
	huiken

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier met elektromotor
	verhaalkop
	klipanker
	in kluisgat
	& stokanker
Dekzeilen:	wintertent(en)
Veiligheid:	3x brandblusser
	4x reddingsboei
	EPIRB
	Plastimo Cruiser reddingsvlot met certificaat
	veiligheidsgordel
	Danbuoy
	4x reddingsvest
	brandblusdeken
	2x reddingslijn
Aanvullende informatie:	dekverlichting
	stuurstoel
	loopplank
	stootwillen
	Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.
	boarding ladder













