

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleep / Duwboot 15.42 met CBB

€ 89.000,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m) 15.42 x 3.93 x 1.79
Ligplaats Omgeving van Roermond

Ref.nr. 250705
Bouwjaar 1922
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Deze goed onderhouden sleepboot annex duwboot met bijbehorende sleep- en duwcertificaten is in 1922 gebouwd. Het hart van deze boot is een 300 pk KMD/Mercedes CCR2 motor. In de duwstevan zit een elektrische spudpaal met een lengte van circa 4 meter onder het vlak. Ze is voorzien van de nodige navigatie apparatuur maar ook een Alphascon rivier automatische piloot ontbreekt hier niet. Via het luik op de stuurhut is het mogelijk om de boot ook vanaf het dak te besturen met behulp van de afstandsbediening. Verder is ze onder andere uitgerust met een beting, twee elektrische koppellieren met dyneema, een rubberen duwstevan en een hydraulisch uitschuifbare radarmast. Binnen in de stuurhut bevindt zich een ruime zitbank met tafel, direct verbonden met het kombuis dat onder meer beschikt over een inductiekookplaat, koelkast en magnetron. In de voorroef vindt u een 2-persoons bed en een eenvoudige douchecabine met wastafel. Deze handzame sleep- / duwboot is zeer geschikt voor de natte aannemer. Dit is naar onze mening een uitgelezen kans om voor een zeer aantrekkelijke prijs een gecertificeerde sleep- / duwboot te bemachtigen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Machinefabriek Bolnes, NL-Krimpen aan de Lek
Romp vorm:	rondbodern
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	voorroef
	berghout rondom
	boeiing / verschansing
	duwstaven
	dichte bolderkasten
	2 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	hydraulisch
	stuurhendel &
	stuurwiel
	joystick
	afstandsbediening
Ramen:	aluminium raamprofielen
	aluminium patrijspooten
	bronzen patrijspooten
	hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 52,128 m ³
	waterverplaatsing in ledige toestand 46,549 m ³
	verplaatsing 5,579 m ³
Ballast (ca.):	trim ballast
	grind
Doorvaart hoogte (ca.):	3,55 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	grijze boeiing
	zwarte opbouw &
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 12-2023
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 04-2028
Geschikt voor / als:	beroepsvaart
	sleepboot
	duwboot
	recreatie vaartuig

Aanvullende informatie:	beting
	sleephaak
	De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	300 pk
	222 kW
Motor merk:	KMD / Mercedes
Toerental:	2000 RPM
Motortype:	MV-6-IIV
Cilinderaantal:	V-6
Bouwjaar motor:	2006
Draaiuren (ca.):	6800 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 2000 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	koelpijpen
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	vetsmeerapparaat
	De Waal seal
Koppeling:	Twin Disc MG-509 hydraulisch
	reductie 4,50:1
Verwarming:	Kabola E7 centrale verwarming &
	via motorkoeling systeem
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 230 Ah start accu(s)
	tractie accu set 12x 2 Volt
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 24/50
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	aanwezig
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Hatz Silent Pack 2L30C fluisterdiesel
	13 kVA
	1500 RPM
Omvormer:	Mastervolt Mass Sine omvormer 24/2500
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	1x 1000 liter
	stalen tank(s)
	gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor

Warm watersysteem:	Stiebel Eltron boiler (230 Volt)
	10 liter
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	1x 24 Volt
	1x 230 Volt
Dekwaspomp:	aanwezig
	230 Volt
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	eenvoudig interieur
	zie foto's
Isolatie:	aanwezig
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Vooronder: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	thermostaat kraan
	wasbak met warm & koud stromend water
Toilet:	handpomptoilet
	boven water toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	inductie
Magnetron:	Silvercrest magnetron
Koelkast:	Bosch koelkast
	230 Volt
	Etna koelkast
	230 Volt
Vriezer:	2x vriesvakje
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	Akai flatscreen TV
	Blaupunkt Hamburg 420BT radio/CD/MP3 speler + Bluetooth
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 2,05 m
	stuurhut (ca.) 1,94 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,95 m
	toilet (ca.) 1,56 m
Aanvullende informatie:	Move Wasser BSW22-30T wasmachine

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Alphatron Alpha Pilot rivier automatische piloot
	wegafhankelijk sturen
	Radio Zeeland RZ 8082/02 bocht aanwijzer
	ComNav Voyager X3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)

	Humminbird 586c HD echolood / dieptemeter
	Garmin GPS128 GPS
	Swiss JFS 364 daglicht radar
	Sailor RT2048 marifoon
	Icom IC-M330 marifoon met DSC
	Nautic tachograaf
	roerstandaanwijzer
	Rudolphus HS2411 zoeklicht
	blauw bord met knipperlicht
	fluitlicht
	navigatieverlichting
	camera systeem
	hoorn
	zwaailicht

Tuigage en zeilen

Mast:	radarmast
	antennebeugel
	aluminium mast
Strijkbaar:	ja
	hydraulisch

Uitrusting

Ankergerel:	klipanker
	in kluiscat
	ankerketting voorloop
	ankerdraad
	handankerlier
	spudpaal (elektrisch)
	4 m onder het vlak
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Reling / Preekstoel:	handreling
Veiligheid:	brandblusser
	reddingsvest
	reddingsboei
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	2x 400 Volt koppellier(en)
	aluminium loopplank
	ladder
	dekverlichting
	muggenhorren voor de ramen
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig 11-2020











