

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorjacht 20.18 GSOK

€ 269.000,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	20.18 x 4.85 x 1.15	Ref.nr.	250806
Ligplaats	Omgeving van Tilburg	Bouwjaar	1997
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Dit robuuste en stoere schip is als Parlevinker gebouwd. Door omstandigheden is ze nooit hiervoor ingezet en heeft de huidige eigenaar haar in 2008/2009 laten verbouwen tot het varende woonschip zoals ze nu is. Bij deze ingrijpende verbouwing stonden wonen, comfort en autonomie centraal. In 2022 zijn het onderwaterschip en vrijboord gestraald. De zeer ruime salon is uitgerust met vloerverwarming, kunststof raamprofielen, dubbel glas, screens en biedt rondom zicht op de omgeving. Het royale achterdek is een heerlijke leefruimte buiten. De elektrische installatie was een belangrijk aandachtspunt tijdens de verbouwing. Naast de combi omvormer/lader zijn er 12 service accu's aanwezig die worden gevoed door 12 zonnepanelen. Ook een professionele generator ontbreekt hier niet. Het schip is volledig selfsupporting en uitgerust met twee spudpalen. Dit degelijke motorjacht biedt u ruimte, comfort en autonomie om te reizen, te genieten en desgewenst aan boord te wonen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Sepers en ZN, NL-Heerewaarden
Verbouwjaar:	interieur 2010/2015
Romp vorm:	platbodem
	ronde kimmén
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	roestvast stalen bolders
	dichte bolderkasten
	3 waterdicht(e) schot(ten)
	brede gangboorden
	kunststof berghout (boeg / bow / Bogen / arc)
	platte spiegel
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	Becker roer
Ramen:	kunststof raamprofielen
	dubbel glas
	screens voor alle ramen
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 70,455 m ³
	waterverplaatsing in ledige toestand 56,418 m ³
	verplaatsing 14,037 m ³
Ballast (ca.):	3 ton
	staal
Doorvaart hoogte (ca.):	3,45 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	onderwaterschip en vrijboord gestraald 2022
	= 2 componenten systeem
	zwarte romp (2022)
	witte opbouw (2022)
	laatste onderwaterschip behandeling 2022
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 3
	zone 4
	zone 2 Nederland
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 09-2029
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
	binnenwateren
Aanvullende informatie:	motorjacht
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	285 pk 210 kW
Motor merk:	Deutz/MWM
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	TBD 234 V06
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1996 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	1500 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 1500 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler geïsoleerde uitlaat droge uitlaat
Voortstuwing:	5 blads schroef vetgesmeerde schroefas vetsmeerapparaat
Koppeling:	Dong-i DMT 100T hydraulisch reductie 2,82:1
Verwarming:	Kabola KM7-20 centrale verwarming op diesel radiator(en) & vloerverwarming Siemens thermostaat
Boegschroef:	Duco elektrische boegschroef 24 Volt 20 pk
Hekschroef:	Duco elektrische hekschroef 24 Volt 16 pk
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting Victron Digital Multi Control
Accu's:	12x 260 Ah service accu(s) 2x 280 Ah start accu(s) 1x 115 Ah start accu(s) generator = Victron BMV-600S accu monitor
Acculader:	Victron Blue Power combi omvormer/lader 24/5000/120 Victron Blue Power acculader
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	MWM/Deutz diesel generator 230/400 Volt 20 kVA 1500 RPM 980 op de urenteller (ca.) beunkoeler
Dynamo:	2x dynamo

Omvormer:	Victron Blue Power combi omvormer/lader 24/5000/120
Zonnepanelen:	aanwezig 12x 340 Watt 4x 40 amp Victron BlueSolar MPPT laadregelaar
Drinkwatertank (ca.):	1x 2250 liter 1x 500 liter roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	DAB easybox hydrofoor
Warm watersysteem:	2x boiler (230 Volt) 1x 60 + 1x 10 liter
Vuilwatertank (ca.):	1x 500 liter roestvast stalen tank(s) versnijderpomp
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	geïsoleerde motorruimte
Lens/bilgepomp:	via manifold
Dekwaspomp:	met manifold 3x elektrische pomp 400 Volt
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	teak afwerking laminaat vloer(en) diverse materialen zijn gebruikt
Isolatie:	glaswol & steenwol
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers Gasten hut(ten): 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche thermostaat kraan wanden van watervast plaatmateriaal
Toilet:	elektrisch toilet wasbak mengkraan met warm & koud stromend water
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel inductie
Oven:	combi magnetron/oven
Koelkast:	1x 230 Volt
Vriezer:	1x 230 Volt
Entertainment:	DVD-speler radio/CD speler 2x flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	voorkajuit (ca.) 1,83 m kombuis / keuken (ca.) 2,00 m

	eigenaarshut (ca.) 2,00 m
	toilet (ca.) 2,01 m
	salon (ca.) 2,03 m
	gastenhut (ca.) 1,70 m
Aanvullende informatie:	Beko wasmachine
	Euroflow centraal stofzuigsysteem
	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	L3 communications Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Debeg RT 6448 marifoon
	XM 2000 hand marifoon
	Cobra HH350 hand marifoon
	navigatiecomputer
	Hikvision camera systeem
	B&G log / snelheid
	Lowrance X-510 echolood / dieptemeter
	Hape intercom
	navigatieverlichting
	ruitenwisser
	hoorn
	roerstandaanwijzer
	blauw bord met knipperlicht
	zoeklicht
	fluitlicht

Tuigage en zeilen

Mast:	antennebeugel
	roestvast staal
Strijkbaar:	ja
	elektrisch

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	Pool anker
	ankerketting
	in kluiscat
	verhaalkop
	1x 2,5 m spudpaal (elektrisch)
	1x 3,5 m spudpaal (elektrisch)
	onder het vlak
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Kuipent:	aanwezig
	roestvast stalen frame
Zwemtrap:	aanwezig

	aluminium
Davits:	elektrisch
	aluminium
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	2x aluminium loopplank
	muggenhorren voor de ramen
	elektrische kraan
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (03-2022)















