

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



ex Politieboot RP37

€ 34.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 10.50 x 2.50 x 0.60
Ligplaats Omgeving van Groningen

Ref.nr. 250808
Bouwjaar 1942
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig patrouillevaartuig van de Rijkspolitie, type Biesboschkruiser. Ze heeft gevaren onder de nummers RP05 en RP37, met als standplaatsen Hansweert tot 1951, Zwolle tot 1956, Nigtevecht tot 1960, Akersloot tot 1971 en tot slot Groningen tot 1978, waarna het schip uit dienst is genomen. Vervolgens is het schip als pleziervaartuig in gebruik genomen. In 2004 heeft er een ingrijpende verbouwing plaatsgevonden waarbij de hoofdmotor is vervangen door een nieuwe Vetus Deutz diesel, die de schroefas hydraulisch aandrijft. Het interieur is uitgevoerd in eikenhout. Aan stuurboord, in het voorschip, bevindt zich een hut met een twijfelarkooi en aan bakboord bevindt zich het toilet. De salon is ingericht met twee langsbanken die, door middel van een tussenplaat, zijn om te bouwen tot een 2-persoons kooi. In de stuurhut is de stuurstand alsmede een eenvoudig kombuis. De kuip is goed toegankelijk dankzij de volledig te openen achterwand. In onze ogen betreft het een charmant schip met een betrouwbare voortstuwingsinstallatie, waarmee een nieuwe eigenaar vele fraaie reizen kan ondernemen. Dankzij haar lage doorvaarthoogte is ze bovendien uitermate geschikt om ook kleinere vaarwegen te bevaren.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf De Vries Lentsch, NL-Amsterdam
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken en gelast berghout rondom kunststof stootrand open kuip
Besturing:	hydraulisch stuurbekrachtiging
Ramen:	aluminium raamprofielen & kozijnrubbers hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	12 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,30 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	grijze romp witte opbouw zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 04-2025
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig binnenwateren
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing. Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt Het schip is erkend als Varend Erfgoed
Aanvullende informatie:	klassiek motorjacht motorkruiser GS met kuip Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	106 pk 78 kW
Motor merk:	Vetus Deutz
Toerental:	2500 RPM
Motortype:	DT43
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	2004
Draaiuren (ca.):	2720 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	200 liter 1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten koelpijpen

	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	hydraulische schroef aandrijving
	vetgesmeerde schroefas
	vetsmeerapparaat
	homokineet met stuwdrukklager in schroefas
Snelheid (ca.):	10 km/uur kruissnelheid
	15 km/uur topsnelheid
Boegschroef:	hydraulische boegschroef
Stroomvoorziening:	12 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 50 Ah start accu(s) (Optima Red Top)
	1x 230 Ah service accu(s)
Acculader:	Victron Blue Power acculader 12/30
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Drinkwatertank (ca.):	200 liter
	2 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp
	12 Volt
Gas systeem:	aanwezig

Accommodatie

Betimmering:	eiken
	zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 1½-pers
	Salon: 1x 2-pers
Toilet:	handpomptolet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
Koelkast:	Isotherm koelkast
	12 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Entertainment:	Pioneer radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,95 m
	salon (ca.) 1,71 m
	voor (ca.) 1,66 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Nasa Target 2 echolood / dieptemeter
------------------------------	--------------------------------------

Garmin 72 handheld GPS

roerstandaanwijzer

ruitenwisser

navigatieverlichting

klok

barometer

hygrometer

thermometer

hand marifoon

Tuigage en zeilen

Mast: lantaarn mast
hard hout

Strijkbaar: ja
handmatig

Uitrusting

Ankergerie: handankerlier
Pool anker
ankerketting
in kluisgat
roestvast stalen boegplaat
& anker met lijn

Kuipent: aanwezig

Zwemtrap: aanwezig

Reling / Preekstoel: reling rondom

Veiligheid: reddingsboei

Aanvullende informatie: roestvast stalen stootwilhouder
Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-2025)
2x stuurstoel







