

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Spits 39.28 met CvO Rijn

€ 49.500,--

prijs incl. BTW

Afmetingen (m) 39.28 x 5.10 x 2.49
Ligplaats Omgeving van Zwolle

Ref.nr. 250809
Bouwjaar 1962
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Een speciaal voor de Franse binnenwateren gebouwd vrachtschip, dat nog steeds actief in de vaart is en daarvoor gecertificeerd. Deze volledig gelaste Spits Freycinet combineert de voordelen van een operationeel bedrijfsschip met de aantrekkelijke mogelijkheid voor ombouw tot (varend) woonschip. Het ruim is voorzien van een stalen buikdenning en biedt met een holte van ca. 2,40 m onder de gangboorden en maximaal 2,65 m onder de aluminium luiken uitstekende mogelijkheden voor het realiseren van een riante woning. De voorroef wordt thans gebruikt als berging/wasruimte. In de achterroef bevindt zich de woning, uitgerust met toilet en badkamer, een ruime salon met open keuken en aan de achterzijde een 2-persoons hut. Kortom, een interessant vrachtschip met veel potentie, dat op diverse punten modernisering en onderhoud behoeft. Bij de vaststelling van de huidige vraagprijs is hiermee reeds rekening gehouden.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Van Langerbrugge, B-Gent
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
	aluminium luikenkap over ruim
	hardhouten bovenzijde van de stuurhut
Bouwwijze:	gelast
	berghout
	achterroef
	voorroef
	dichte bolderkasten
	roestvast stalen bolders
	stalen buikdenning
	3 waterdicht(e) schot(ten)
	verhoogde denneboom
WATERVERPLAATSING (ca.):	laadvermogen 360,313 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	4,40 m
	3,40 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	witte opbouw
	enig achterstallig onderhoud
	zie foto's
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO)
	open zee tot Basel
	= zone R (Rijn)
	geldig tot: 04-2029
Geschikt voor / als:	beroepsvaart
	binnenvaart
	recreatie vaartuig
	geschikt voor bewoning
	werkplaats
	vrachtschip
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
	De huidige ligplaats kan afwijken van wat is aangegeven omdat het schip internationaal opereert.
	Ouderdomsclausule van toepassing.
	Te koop vanwege de leeftijd van de verkoper.
Aanvullende informatie:	De relevante BTW is in de vraagprijs meegerekend. Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	340 pk 250 kW
Motor merk:	Cummins
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	NT855-M
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1999
Revisie motor:	12-2017
Draaiuren (ca.):	12500 na revisie
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 2250 liter 1x 100 liter stalen tank(s) BOBS overvul beveiliging
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler
Voortstuwing:	4 blads schroef vetgesmeerde schroefas vetsmeerapparaat
Koppeling:	Twin Disc MG-5091DC hydraulisch (2017) reductie 4,5:1
Snelheid (ca.):	13 km/uur kruissnelheid bij 1200 RPM (leeg/empty/leer/vide)
Verwarming:	Kabola B12 centrale verwarming op diesel & via airco unit
Air conditioning:	Haier air conditioning in de salon aanwezig reversed circle
Boegschroef:	13,5 kW elektrische boegschroef 400 Volt proportioneel
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt
Accu's:	2x 55 Ah start accu(s) (Optima Red Top) 1x 90 Ah start accu(s) generator 900 Ah tractie accu set Victron accu monitor
Acculader:	Victron Skylla-TG acculader 24/100 Mastervolt Mass acculader 24/25
Generator:	17,5 kVA 230/400 Volt Lister Petter
Omvormer:	Victron Phoenix omvormer 24/650 Victron Phoenix omvormer 24/3000
Zonnepanelen:	4x 350 WP zonnepaneel 2x Victron MPPT laadregelaar 100/15 2x Victron MPPT laadregelaar 75/15
Drinkwatertank (ca.):	1x 1000 liter 1x 800 liter
Waterdruksysteem:	hydrofoor

Warm watersysteem:	geiser
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	achterstallig onderhoud
Lens/bilgepomp:	algemene dienstpomp
	400 Volt
	tevens dekwaspomp
	via manifold
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
Aanvullende informatie:	reserve schroef

Accommodatie

Betimmering:	eenvoudig interieur
	zie foto's
	achterstallig onderhoud
Isolatie:	aanwezig
Badkamer:	douche
	warm & koud stromend water
Toilet:	boven water toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	roestvast staal
	op gas
Koelkast:	aanwezig
Vriezer:	aanwezig
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,84 m
	gang / corridor (ca.) 1,80 m
	toilet (ca.) 1,79 m
	badkamer (ca.) 1,80 m
	salon (ca.) 1,86 m
	hut (ca.) 1,92 m
	ruim (ca.) 2,40 m / 2,65 m
Aanvullende informatie:	wasmachine
	wasdroger

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	2x Sailor RT144 marifoon
	Radio Holland RHRS-2005-RC daglicht radar
	Eprom EP401 rivier automatische piloot
	& wegaafhankelijk sturen
	Furuno GP-39 GPS
	Furuno Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Nautic tachograaf
	Eprom bochtaanwijzer
	Eprom roerstandaanwijzer
	camera systeem

ruitenwisser
navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	radarmast aluminium
Strijkbaar:	ja elektrisch 400 Volt

Uitrusting

Ankergerei:	400 Volt elektrisch ankerlier 2x klipanker in kluisgat verhaalkop
Bijboot:	Rigiflex New Magic 360 kunststof buitenboord motor
Veiligheid:	reddingsboeien reddingsvesten brandblussers volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	stuurstoel autokraan 1500 kg @ 7,50 m Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (10-2021)













