

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorjacht / Varend Woonschip met UBC

€ 194.500,--

BTW is betaald

Afmetingen (m) 18.26 x 4.40 x 1.75
Ligplaats Omgeving van Gorinchem

Ref.nr. 250903
Bouwjaar 1955
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Dit moderne motorjacht is in de periode 2008-2011 op de fraaie romp van een voormalige Duitse Douaneboot opgebouwd. Het resultaat is een uitstekend varend schip dat gecertificeerd is voor de binnenwateren tot 12-2032. Aan boord bevindt zich een royale salon met panoramisch zicht, waardoor het er aangenaam verblijven is. De dinette en het kombuis zijn verder naar voren gesitueerd met daarvoor de separate toiletruimte en separate badkamer. In het voorschip is de eigenaarshut, ingericht met een Frans bed. Het achteronder is voorbereid om als extra hut in gebruik te nemen, maar heeft nog afwerking. De machinekamer, onder de salon gelegen, is goed uitgerust met een jonge hoofdmotor, generatorset, acculader, omvormer en een boiler voor warmwatervoorziening. De verwarming aan boord is elektrisch en met een houtkachel. De huidige eigenaren hebben de navigatieapparatuur gemoderniseerd, waaronder een rivier-automatische piloot. Dankzij de verstelbare schroef is het varen en manoeuvreren bijzonder comfortabel. Het schip verkeert in een verzorgde staat, is goed onderhouden en direct vaarklaar voor de binnenwateren maar ook op de kustwateren komt ze uitstekend tot haar recht. Maak mooie reizen naar Scandinavië, de Nederlandse en Duitse Waddenzee of ga naar het Zuiden via de Belgische en Franse kust.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Schiffs- und Bootswerft Schweers, D-Bardenfleth / Weser
Werf verbouw:	Scheepswerf Ten Woude, NL-IJlst
Verbouwjaar:	2008/2011
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	spitsgat
	achteronder
	4 waterdicht(e) schot(ten)
Kiel:	stafkiel / kielbalk
Besturing:	elektrisch hydraulische besturing
	stuurhendel
	24 Volt noodbesturing
Ramen:	aluminium raamprofielen
	aluminium buiten deur
Waterverplaatsing (ca.):	40 ton
Ballast (ca.):	aanwezig
	trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	4,45 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	2010 volledig gezandstraald
	2 componenten systeem
	zwarte romp
	blauwe boeiing
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 07-2025
	in goede staat van onderhoud
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC)
	zone 3
	zone 4
	zone 2 Nederland
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 12-2032
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	kustwateren
	recreatie vaartuig
	geschikt voor bewoning
Aanvullende informatie:	beting
	motortrawler
	kettingbak

Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	440 pk
	324 kW
Motor merk:	Cummins
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	NTA14-M
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2001
Draaiuren (ca.):	7050
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	3000 liter
	2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	kiel koeling
Voortstuwing:	3 blads schroef
	Schaffran verstelbare schroef
Koppeling:	Reintjes WAL 400 hydraulisch
	reductie 2,577:1
Snelheid (ca.):	15 km/uur kruissnelheid bij 1500 RPM
	19,5 km/uur topsnelheid
Verwarming:	elektrisch
	& Morso kachel op hout
Boegschroef:	Max Power elektrische boegschroef
	24 Volt
	12 pk
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	400 Volt walstroom aansluiting
	Victron Digital Multi Control
Accu's:	4x 50 Ah start accu(s) Optima Red Top
	4x 50 Ah start accu(s) boegschroef Optima Red Top
	2x 50 Ah start accu(s) generator Optima Red Top
	4x 230 Ah service accu(s)
	Victron accu monitor
Acculader:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70
	Victron Skylla-TG acculader 24/50
	Leap acculader
	Victron acculader 24/35
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron Argofet battery isolator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Lister Petter diesel generator
	17 kVA
	1500 RPM
	230/400 Volt
Omvormer:	Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70

	4x omvormer 24-12 Volt
Zonnepanelen:	2x Victron zonnepaneel
	Victron MPPT laadregelaar 75/15
Drinkwatertank (ca.):	500 liter
	1 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	Isotherm boiler (230 Volt)
	80 liter
Vuilwatertank (ca.):	100 liter
	1 kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	goed onderhouden
	zie foto's
Lens/bilgepomp:	algemene dienstpomp
	via manifold
	tevens dekwaspomp
	400 Volt
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
	gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	lucht compressor

Accommodatie

Betimmering:	watervast verlijmd multiplex
	mahonie afwerking
	eiken vloer(en)
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	hardschuim isolatieplaten
	& kurk
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	= Frans bed
	& Dinette: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	& douche is voorbereid
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
	afzuigkap
Koelkast:	Isotherm koelkast
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	stereoset
Stahoogte (ca.):	salon (ca.) 1,98 m

	kombuis / keuken (ca.) 2,06 m
	toilet (ca.) 2,03 m
	badkamer (ca.) 2,03 m
	eigenaarshut (ca.) 2,00 m
	achteronder (ca.) 1,84 m
Aanvullende informatie:	geschikt voor wonen
	goed onderhouden
	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Simrad kaartplotter / GPS
	Van der Velden EPP 550 Radio Zeeland 600 rivier automatische piloot
	& wegaafhankelijk sturen
	& bochtaanwijzer
	Em-Trak A100
	VDO roerstandaanwijzer
	VDO echolood / dieptemeter
	SamYung SMR-3700 daglicht radar
	2x Sailor 6215 marifoon met DSC
	VDO elektrisch kompas
	navigatieverlichting
	zwaailicht
	camera systeem
	3x ruitenwisser
	klok
	barometer
	hoorn

Tuigage en zeilen

Mast:	radarmast
	roestvast staal
Strijkbaar:	ja
	elektrisch

Uitrusting

Ankergerie:	Lofrans elektrisch ankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
	verhaalkop
	& spudpaal (elektrisch)
	1,00 m onder het vlak
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Zwemtrap:	aanwezig
	aluminium

Davits:	aanwezig
	elektrisch
Veiligheid:	reddingsvesten
	reddingsboeien
	brandblussers
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	dekverlichting
	Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd.
	Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (07-2025)
	zonnedeck
	stuurstoel

















