

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorsleepboot 14.04, Credo

€ 49.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 14.04 x 3.35 x 1.30
Ligplaats Omgeving van Utrecht

Ref.nr. 250902
Bouwjaar 1932
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

De Credo is een voormalige binnenvaart-sleepboot die al geruime tijd dienstdoet als recreatievaartuig. Het schip verkeert in uitstekende staat van onderhoud en is direct vaarklaar. Recent zijn onder andere het dak van de stuurhut vernieuwd en zijn er zonnepanelen geïnstalleerd, waarmee het schip deels zelfvoorzienend is. De voorroef is traditioneel ingericht en in goede staat. In het voorschip bevindt zich het kombuis, gevolgd door een vaste langsbank. Onder de stuurhut is een 2-persoons kooi gesitueerd. Vanuit de stuurhut is de natte cel bereikbaar, voorzien van toilet, douche en wasbak. In het achteronder bevindt zich nog een tweede 2-persoons kooi, waardoor het schip geschikt is om met meerdere mensen meerdaagse tochten mee te maken. Met een diepgang van circa 1,30 meter heeft de Credo toegang tot wateren waar veel andere sleepboten niet kunnen komen. Dit maakt haar bijzonder geschikt voor het varen op de kleinere vaarwegen en in ondiepere gebieden. De Credo is officieel erkend als Varend Monument door de FVEN, wat haar toegang verleent tot talloze museumhavens en nautische evenementen, waaronder de bekende Sleepbootdagen. Een prachtig stuk varend erfgoed en een ideale keuze voor de liefhebber die met karakter wil varen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Van Goor en Spiekman, NL-Zwartsluis
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut
	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	brede gangboorden
Besturing:	voorroef
	achterroef
	hydraulisch stuurwiel
Ramen:	hardhouten raamprofielen
	hardhouten buiten deuren
	patrijspoorten
Waterverplaatsing (ca.):	30 ton
Ballast (ca.):	aanwezig
	gestort beton
	& trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	3,15 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	Havana bruine boeiing
	witte opbouw
	bruine opbouw
	in goede staat van onderhoud
Certificaten:	laatste onderwaterschip behandeling 2023
	niet certificaat plichtig
	recreatie vaartuig
Geschikt voor / als:	binnenwateren
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
	Het schip is erkend als Varend Erfgoed
Aanvullende informatie:	klassiek motorjacht
	mooie zeeg
	sleepboot
	beting
	Opgegeven bouwjaar is toen het schip in de vaart is genomen.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	84 pk 62 kW
Motor merk:	MAN
Toerental:	750 RPM
Motortype:	W3V-17,5/22A
Cilinderaantal:	3
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	600 liter 1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Reintjes WGU hydraulisch
Verwarming:	Kabola E10 centrale verwarming op diesel
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting Victron Phoenix Multi Control
Accu's:	540 Ah tractie accu set 1x 95 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron Phoenix combi omvormer/lader 24/2000/50 Fronius Selectiva 2040E acculader 24/35
Generator:	Deutz diesel generator 230/400 Volt
Omvormer:	Victron Phoenix combi omvormer/lader 24/2000/50
Zonnepanelen:	2x 180 Wp zonnepaneel Victron MPPT laadregelaar 100/50
Drinkwatertank (ca.):	250 liter 1 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	aanwezig
	voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen
Aanvullende informatie:	1 lucht compressor 1 luchtfles

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt in goede staat van onderhoud zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers (1,90 x 1,25 m) Achter: 1x 2-pers

Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	warm & koud stromend water
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	op gas
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	betegeld werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,80 m
	voor (ca.) 1,93 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,79 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,63 m
	achterroef (ca.) 1,82 m
Aanvullende informatie:	Het schip wordt geleverd met alles aan boord behalve de privé bezittingen & kunstwerken.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	2x Sailor RT2048 marifoon
	Furuno GP-32 GPS
	navigatieverlichting
	zoeklicht
	hoorn
	ruitenwisser
	barometer
	klok
	thermometer
	hygrometer

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
Bimini:	bimini zonnetent

Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek
	afdekkleed over koekoek
	stuurstoel











