

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Gipon Lemsteraak 11.10

€ 24.500,--

Onder bod

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	11.10 x 4.25 x 0.80	Ref.nr.	260406
Ligplaats	Omgeving van Rotterdam	Bouwjaar	1991
Prijsinformatie	Onder bod	Materiaal	hout epoxy

Visie Doeve Makelaars

Deze Lemsteraak is een fraai voorbeeld van een ontwerp van J.K. (Jaap) Gipon. Het schip is door de eigenaar, een ervaren jachttimmerman, zelf gebouwd en heeft zich in de praktijk bewezen tijdens vele mooie reizen door Nederland, Duitsland en op de Oostzee. Het is een degelijk uitgevoerd zeiljacht, gebouwd in eiken met epoxy, wat garant staat voor een sterke en duurzame constructie. De laatste jaren is er op de motor gevaren, wat met de krachtige Perkins motor perfect gaat. Het schip beschikt over een ruime kuip met kuipbanken. Onderdeks biedt de Lemsteraak een praktische en sfeervolle indeling. De salon is ingericht met een U-zit en een kombuis. Daarvoor is er een eigenaarshut, badkamer met toilet en een hut met vier kooien. In het vooronder bevinden zich de accuset en omvormer, evenals voldoende bergruimte, onder andere voor de zeilen. Het schip is momenteel niet getuigd; de rondhouten en zijwaarden bevinden zich op een andere locatie en dienen door de koper te worden opgehaald en geplaatst. Daarnaast moet het lakwerk worden beetgepakt. De vraagprijs is hierop gebaseerd. Daar staat tegenover dat er een bijzonder en karaktervol schip wordt aangeboden, dat zich heeft bewezen als een degelijk, zeewaardig en praktisch jacht met uitstekende vaareigenschappen. Een interessant project voor de liefhebber die een klassiek schip weer in volle glorie wil herstellen.

Algemene informatie

Werf:	J.J. Vermaas, NL-Vlaardingen
Ontwerper / Architect:	J.K. Gipon
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	eiken & Meranti epoxy
Dek materiaal:	teak dek(ken)
Opbouw materiaal:	mahonie
Bouwwijze:	karveel berghout rondom open kuip zelflozende kuip
Zelfbouw:	ja van zeer goede kwaliteit
Besturing:	hydraulisch stuurwiel op stuurkolom eiken roer aangehangen roer
Ramen:	patrijspoorten
Waterverplaatsing (ca.):	12 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,20 m mast(en) verwijderd 2,40 m gestreken mast(en)
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	2K blanke lak romp 1K blanke lak opbouw zie foto's achterstallig onderhoud
CE certificering:	vrijgesteld, gebouwd voor 16 juni 1998
Geschikt voor / als:	binnenwateren kustwateren recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt (As is Where is) van eerste eigenaar
Aanvullende informatie:	Opgegeven lengte is over de stevens. Opgegeven breedte is exclusief de zijwaarden. Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. klassiek zeiljacht mooie zeeg voorpiek met kettingbak

Technische informatie

Motorvermogen:	50 pk
----------------	-------

	36 kW
Motor merk:	Perkins
Toerental:	3600 RPM
Motortype:	Prima M50
Cilinderaantal:	4
Bouwjaar motor:	1991 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	2775 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 170 ltr 1x 20 ltr = dagtank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling natte uitlaat
Voortstuwing:	schroefas homokineet met stuwdrukklager in schroefas
Koppeling:	Hurth HBW 250 3R reductie 2,74:1
Verwarming:	centrale verwarming op diesel
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting Mastervolt mainmaster control
Accu's:	4x 100 Ah
Acculader:	Mastervolt Ultra Mass combi omvormer/lader 24/3500/100
Omvormer:	Mastervolt Ultra Mass combi omvormer/lader 24/3500/100
Drinkwatertank (ca.):	400 ltr geschat
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	boiler via 230 Volt en motor koelsysteem
Gas systeem:	aanwezig voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	eiken interieur in goede staat van onderhoud zie foto's
Isolatie:	nee niet nodig
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 4x 1-pers Eigenaars hut: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	deels betegeld wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel op gas in combinatie met de oven

	roestvast staal
	half cardanische ophanging
Oven:	gasoven
Koelkast:	koellade
Werkblad:	betegeld werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	salon (ca.) 1,88 / 1,78 m
	gang / corridor (ca.) 1,80 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,70 m
	eigenaarshut (ca.) 1,78 m
	voorste hut (ca.) 1,42 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Simrad RS25 marifoon met DSC
	Simrad hand marifoon
	kompas
	B&G echolood / dieptemeter
	B&G log / snelheid
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffel getuigd
Mast:	Oregon pine
	hol verlijmd
	Brasker Masten
Strijkbaar:	ja
Giek:	Oregon pine
	Brasker Masten
Gaffel:	essen
	Brasker Masten
Kluiverboom / Boegspriet:	Oregon pine kluiverboom
	Brasker Masten
Zwaarden:	eiken houten zijzwaarden
	2x zwaardlier
Lieren:	4x val lier selftailing
	3x schoot lier selftailing
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil
	botterfok
	kluiver
	stormfok
Extra informatie:	nagelbank
	waterstag

Uitrusting

Ankergerie:	elektrisch ankerlier
	Pool anker
	roestvast staal
	ankerketting
	in kluisgat
	verhaalkop
Dekzeilen:	wintertent(en)
Bijboot:	aanwezig
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek







