

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Koopmans 14.00 Deckhouse

€ 54.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 14.00 x 4.00 x 1.10
Ligplaats Omgeving van Goes

Ref.nr. 250904
Bouwjaar 1995
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Dit strak gelijnde en degelijk ontworpen rondspant kajuitzeiljacht (kielmidzwaard) met elegante waaierstevan biedt een uitstekende basis voor de liefhebber die waarde hecht aan kwaliteit en uitstraling. Het schip is voorzien van een eenvoudige basis betimmering in watervast verlijmd multiplex, met daarachter een degelijke isolatielaag. Aan dek vindt u een kampanje dek, een riant deckhouse, brede gangboorden en fraai uitgevoerd r.v.s. relingwerk, berghout en potdeksel. Het schip is vaarklaar op de motor en zowel binnen als buiten afgewerkt met een duurzaam 2-componenten verfsysteem. Hoewel het schip nog verder moet worden afgebouwd, is er al veel werk verzet. Er zijn een tweedehands mast, giek, grootzeil en rolgenua aanwezig maar het is aan de nieuwe eigenaar om deze al dan niet te plaatsen. Voor een fractie van de nieuwprijs beschikt u hiermee over een degelijk gebouwd schip dat naar eigen wens kan worden afgebouwd en worden omgevormd tot een prachtig en zeewaardig zeiljacht.

Algemene informatie

Werf:	Jachtwerf Bakker, NL-Diemen
Ontwerper / Architect:	D. Koopmans Jr.
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal 6/5 mm
Dek materiaal:	staal 4 mm
Opbouw materiaal:	staal 4 mm
Bouwwijze:	waaierstevan
	roestvast stalen berghout
	boeiing / verschansing
	roestvast stalen potdeksel
	roestvast stalen bolders
	roestvast stalen kikkers
	achterkajuit
	deckhouse
Kiel:	kielmidzwaard (voorbereid / prepared / vorbereitet / préparé)
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	op stuurkolom
Ramen:	dubbel glas
	& patrijspoorten
	= enkel glas
WATERVERPLAATSIING (ca.):	15 ton
	18 ton na afbouw
	geschat
Ballast (ca.):	3 ton
	lood
	broodjes
Doorvaart hoogte (ca.):	2,60 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	blauwe romp
	witte opbouw
	2 componenten systeem
	06-2024 laatste onderwaterschip behandeling
Geschikt voor / als:	geschikt voor ruime wateren
	ocean going (indien het vaartuig daarvoor wordt afgebouwd / if the vessel is fitted out for that purpose / wenn das Schiff dafür abgebaut ist / si le navire est aménagé à cet effet)
	binnenwateren
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
	niet afgemaakt project
Aanvullende informatie:	Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal.
	ruim achterdek
	ruim voordek
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	mooie zeeg

Technische informatie

Motorvermogen:	85 pk 63 kW
Motor merk:	Mercedes
Toerental:	2800 RPM
Motortype:	OM615
Cilinderaantal:	5
Revisie motor:	2015 gereviseerd geplaatst
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 1000 liter stalen tank(s) 1x 65 liter kunststof tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef watergesmeerde schroefas
Koppeling:	PRM hydraulisch (2015) reductie 3:1
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid bij 2200 RPM
Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	1x 110 Ah start accu(s) (2023) 7x 110 Ah service accu(s) (2021)
Acculader:	All in One acculader 12/10
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Omvormer:	Ective SI302 Sine omvormer 12/3000
Zonnepanelen:	2x 200 Watt
Drinkwatertank (ca.):	1x 1000 liter stalen tank(s) gecoat
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	boiler via 230 Volt en motor koelsysteem
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp
Gas systeem:	aanwezig voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	watervast verlijmd multiplex wit geschilderd zie foto's
Isolatie:	glaswol met aluminiumfolie
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers

	Bakboord hut: 1x 2-pers
	Stuurboord hut: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	warm & koud stromend water
	wasbak met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	handpomptolet
	Achter:
	chemisch toilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	roestvast staal
	op gas
Oven:	mini elektrische oven
Magnetron:	aanwezig
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
	combinatie met vriezer
Vriezer:	vriezer
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	2x roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	vorste hut (ca.) 2,03 m
	toilet voor (ca.) 1,94 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,01 m
	deckhouse (ca.) 2,02 m
	achter (ca.) 1,91 m
	badkamer / toilet achter (ca.) 1,86 m / 1,75 m
Aanvullende informatie:	wasmachine

Tuigage en zeilen

Mast:	aluminium mast
Giek:	aluminium
Zeilen:	grootzeil
	rolgenua

Uitrusting

Ankergerei:	elektrisch ankerlier
	kaapstander
	CQR anker
	5,00 m ankerketting voorloop
	ankerlijn
	via boegrol
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Buiskap:	aanwezig (2024)
Bimini:	bimini zonnetent boven achterkajuit (2023/2024)

Reling / Preekstoel: roestvast stalen zeereling

Aanvullende informatie: zonnedek

Interessant project om af te maken (intimmeren), door iemand met 2 rechter handen of in te laten timmeren door een werf.











