

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 18.30

€ 224.500,--

BTW is betaald

Afmetingen (m)	18.30 x 4.80 x 1.10	Ref.nr.	251102
Ligplaats	Omgeving van Turnhout, België	Bouwjaar	2002
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Deze casco Luxe Motor werd nieuw gebouwd in 2002 en aansluitend door de eerste eigenaar volledig afgebouwd. De huidige, tweede eigenaar heeft daarna diverse verbeteringen laten uitvoeren, waaronder het plaatsen van telescoop-spudpalen. Vervolgens zijn ze met het schip naar Frankrijk vertrokken en hebben ze zelfs tot aan Béziers aan het Canal du Midi gevaren. Dit varende woonschip is comfortabel uitgerust met onder andere centrale verwarming, airconditioning in de eigenaarshut, een wasmachine en droger, een separate badkamer met douchecabine en een aparte toiletruimte. De ruime eigenaarshut biedt veel comfort en de berging onder de stuurhut kan eenvoudig worden ingericht als 2-persoons hut. Opvallend zijn de vele grote ramen in de stuurhut en de salon die zorgen voor een bijzonder lichte en open sfeer aan boord. Het ruime kombuis is voorzien van een 4-pits inductiekookplaat, afwasmachine, twee koelkasten en een aparte vriezer. Dankzij de vele gecreëerde opbergruimtes is dit schip uitermate geschikt voor permanente bewoning of langere reizen. Door haar afmetingen is ES-TRIN-certificering niet vereist, waardoor het schip zeer geschikt is voor het varen op de Europese binnenwateren.

Algemene informatie

Werf:	Joint Stock shipbuilding company, RU-Rybinsk in eigen beheer afgebouwd
Ontwerper / Architect:	K & S Maritiem Technisch Bureau, NL-Enkhuizen
Romp vorm:	V-bodem
Romp materiaal:	staal 6 mm
Dek materiaal:	staal 6 mm Flexiteek dekken (niet / not / nicht / ne pas 100%)
Opbouw materiaal:	staal 6 mm
Bouwwijze:	gelast berghout rondom boeiing rondom brede gangboorden roestvast stalen kikkers bolders 2 waterdicht(e) schot(ten)
Zelfbouw:	interieur
Besturing:	hydraulisch stuurwiel elektrische besturing = afstandsbediening visstaartroer
Ramen:	dubbel glas & enkel glas aluminium raamprofielen aluminium patrijspooten hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	50 ton
Ballast (ca.):	9 ton gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,20 m
Eigenaar:	Belgische eigenaar
Registratie:	Belgisch geregistreerd
Kleur / Conservering:	zwarte romp witte opbouw rode boeiing 2 componenten basis systeem 1 componenten aflak laatste onderwaterschip behandeling 09-2022
Certificaten:	niet certificaat plichtig
CE certificering:	D
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning binnenwateren recreatie vaartuig
Algemene informatie:	van tweede eigenaar Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend. Levering in overleg.

Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	ruim voordek
	ruim achterdek
	klassieke lijnen
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	118 pk
	87 kW
Motor merk:	DAF
Motortype:	DF 615
Cilinderaantal:	6
Revisie motor:	2004 gereviseerd geplaatst
Draaiuren (ca.):	950 na revisie
	op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 1200 liter wit
	1x 1200 liter rood
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	beunkoeler
	droge uitlaat
	geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef
	Python homokineet met stuwdruklager in schroefas
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	ZF-Hurth 45-1 hydraulisch
	reductie 3,03:1
Snelheid (ca.):	11 km/uur kruissnelheid
Verwarming:	Kabola KB45 Ecoline combi ketel
	op diesel
	radiator(en)
	& via airco unit
Air conditioning:	aanwezig
	in eigenaarshut
	reversed circle
Boegschroef:	Drinkwaard elektrische boegschroef
	24 Volt
	20 pk
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	omschakel automaat
	Victron mainmaster control
Accu's:	2x 220 Ah start accu(s)
	840 Ah service accu(s) (12x 2 Volt)
	2x 220 Ah boegschroef accu(s)
	1x 60 Ah start accu(s)
	start accu(s) generator

Acculader:	Victron Quattro combi omvormer/lader 24/5000/120 Whisper Power WBC Handy 70 acculader 12/7 Xenteq TBC 500 Prof acculader
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron Argofet laadstroomverdeler (scheidingsdiode)
Scheidingstransformator:	Victron scheidingstransformator 7000 Watt
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Lister Petter diesel generator 1500 RPM 17 kVA 230 Volt beunkoeler 300 draaiuren (ca.)
Dynamo:	Mastervolt ALPHA PRO II dynamo 100 ampère
Omvormer:	Victron Quattro combi omvormer/lader 24/5000/120
Zonnepanelen:	8x zonnepaneel Victron SmartSolar MTTP 150/85-TR
Drinkwatertank (ca.):	5000 liter 2 stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	200 liter 1 roestvast stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	goed onderhouden schone motorruimte zie foto's
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp via manifold
Dekwaspomp:	Stork elektrische pomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	lucht compressor LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	kersen interieur watervast verlijmd multiplex teak houten vloer(en) met essen veer zie foto's geschikt om aan boord te wonen
Isolatie:	steenwol met aluminiumfolie
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douchecabine thermostaat kraan wasbak met warm & koud stromend water deels betegeld
Toilet:	elektrisch toilet wasbak

	koud stromend water
	betegelde toiletruimte
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	Siemens 4-pits kooktoestel
	inductie
	Siemens afzuigkap
Koelkast:	1x Inventum koelkast
	1x Bosch koelkast
Vriezer:	1x Liebherr vriezer
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	1x flatscreen TV
	zelfzoekende satelliet antenne
Stahoogte (ca.):	voorste hut (ca.) 1,99 m
	gang / corridor (ca.) 1,95 m
	toilet (ca.) 1,89 m
	douche (ca.) 1,89 m
	salon (ca.) 2,18 m
	stuurhut (ca.) 2,05 m
	achterste hut (ca.) 2,43 / 1,33 m
Aanvullende informatie:	Miele wasmachine
	wasdroger
	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Autohelm elektrisch kompas
	Navman 3100 windset
	Navman 3100 echolood / dieptemeter
	Navman 3100 log / snelheid
	2x Sailor RT2048 marifoon
	Raymarine ST60 roerstandaanwijzer
	Plastimo clinometer
	Sailor SP3510 hand marifoon
	Cobra MR HH415 hand marifoon
	hoorn
	zoeklicht
	Hef-Tronic HT 1120 intercom
	navigatieverlichting
	zwaailicht
	camera systeem
	PC-NAVIGO kaartplotter
	laptop
	ruitenwisser
	klok
	barometer

Tuigage en zeilen

Mast:	antennebeugel
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
	2x spudpaal (elektrisch)
	5 m onder het vlak
	2x touchscreen control
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Buitenkussens:	aanwezig
Bimini:	aanwezig
	met wegneembare zijwanden / deuren
Zwemtrap:	aanwezig
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen zeereling op verschansing
Bijboot:	aanwezig
	polyester bijboot
Davits:	aanwezig
	roestvast staal
Veiligheid:	rookmelder(s)
	brandblusser
	brandblusdeken
	reddingsboei
	reddingsvesten
	automatische brandblusinstallatie in motorruimte
Aanvullende informatie:	2x 24 Volt roestvast stalen kraan
	stuurstoel
	aluminium loopplank
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (09-2022)

















