

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Bekebrede Zeilschoener 15.88

€ 249.000,--

BTW is betaald

Afmetingen (m) 19.50/15.88 x 4.85 x 2.30

Ligplaats Omgeving van Rotterdam

Ref.nr. 251104

Bouwjaar 1998

Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Degelijk onderhouden zeilschoener van de eerste eigenaar, ontworpen door Martin Bekebrede, een ontwerper die zijn naam heeft verdiend met zeewaardige en betrouwbaar gebouwde schepen. De romp is in 2025 opnieuw geschilderd, een duidelijke aanwijzing dat het onderhoud altijd serieus is genomen. Diezelfde aandacht voor kwaliteit zien we terug in het interieur, uitgevoerd in Padouk. Een bijzonder duurzaam Afrikaans hardhout met een warme, tijdloze uitstraling. De indeling is praktisch en logisch opgezet. Voorin bevindt zich de voorkajuit, gevolgd door een badkamer met douchecabine en elektrisch toilet. Aan bakboordzijde bevinden zich twee hutten die momenteel worden gebruikt als royale berguimtes, en de eigenaarshut is gesitueerd aan stuurboordzijde. Aansluitend treft men de kombuis en een ruime, comfortabele salon. Deze zeilschoener is oceangoing en gebouwd voor lange, serieuze reizen. De aanwezigheid van een generator maakt het mogelijk om langdurig onafhankelijk te varen, zonder concessies aan comfort. Het schip leent zich uitstekend voor grote oversteken én voor permanente bewoning. In overleg met en na goedkeuring van het havenbestuur is het verkrijgen van een ligplaats met postadres mogelijk.

Algemene informatie

Werf:	Jachtwerf J.M. De Vries, NL-Lemmer interieur: D.K.S., NL-Sliedrecht
Ontwerper / Architect:	Martin Bekebrede
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal teak dek(ken)
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	roestvast stalen bolders boeiing / verschansing 1 waterdicht(e) deur(en) brede gangboorden teakhouten potdeksel berghout rondom 3 waterdicht(e) schot(ten)
Kiel:	langkieler
Besturing:	mechanisch stuurwiel op stuurkolom
Ramen:	messing raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	35 ton
Ballast (ca.):	6 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	19,50 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd Z-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	blauwe romp (2025) antifouling (2025) crème opbouw 1 componenten systeem onderwaterschip epoxy beschermd
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 04-2032
Geschikt voor / als:	ocean going zeewateren binnenwateren geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	van eerste eigenaar
Aanvullende informatie:	zeiljacht

Technische informatie

Motorvermogen:	120 pk 88 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2500 RPM
Motortype:	615
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1999 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	1000 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1500 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	PRM hydraulisch reductie 3:1
Snelheid (ca.):	7 knopen kruissnelheid bij 1600 RPM 9 knopen topsnelheid
Verwarming:	Dickinson potkachel op diesel 1x infraroodpane(e)l(en)
Air conditioning:	aanwezig
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x start accu(s) 6x service accu(s) 1x start accu(s) generator
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 24/100
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Mitsubishi diesel 6 kVA
Omvormer:	Mastervolt Mass omvormer 24/3500
Drinkwatertank (ca.):	1350 liter 1 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	600 liter 1 roestvast stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	aanwezig dompelpomp
Gas systeem:	aanwezig gaskeur certificaat (2025)
Aanvullende informatie:	deels LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	hardhout
	diverse materialen zijn gebruikt
Isolatie:	ja
	steenwol
	dampwerende folie
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 2x 1-pers
	Eigenaars hut: 1x 2-pers
	Dinette: 1x 2-pers
	meer hutten zijn te realiseren
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douchecabine
	mengkraan met warm & koud stromend water
	wasbak
	mengkraan met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet (2025)
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
	roestvast staal
Magnetron:	combi magnetron/oven
Koelkast:	Waeco koelkast
	24 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	voorkajuit (ca.) 1,81 m
	toilet (ca.) 1,85 m
	gang / corridor (ca.) 1,83 / 1,95 m
	eigenaarshut (ca.) 1,94 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,87 m
	salon (ca.) 2,00 m
Aanvullende informatie:	geschikt voor wonen
	wasmachine

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	L3 communications Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Furuno GP-31 GPS
	Debeg 6448 marifoon
	navigatieverlichting
	log / snelheid
	echolood / dieptemeter
	kompas
	klok
	barometer

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	schoener getuigd
Mast:	2x staal
Strijkbaar:	nee
Giek:	2x Oregon pine
Gaffel:	Oregon pine
Kluiverboom / Boegspriet:	Oregon pine boegspriet
Lieren:	Meissner 2x 25 val lier ST-44
	Meissner 2x 25 hand schoot lier ST-44
	Meissner 2x 21 hand lier
	Meissner 2x 21 val lier ST-32
	elektrische winch handle
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil
	fok
	kluiver
	2x topzeil
Extra informatie:	nagelbank
	waterstag
	2x aluminium steng(en)

Uitrusting

Ankergerie:	elektrisch ankerlier
	2x verhaalkop
	2x Pool anker
	in kluisgat
	2x ankerketting
Zwemtrap:	aanwezig
	aluminium
Davits:	staal
Veiligheid:	3x brandblussers
	2x reddingsboei
	rookmelder(s)
Aanvullende informatie:	aluminium loopplank
	teakhouten koekoek

De ligplaats is niet automatisch overdraagbaar. Wel kan een potentiële nieuwe eigenaar een verzoek tot overname bij haven indienen indien men de ligplaats zou willen behouden. Een kennismakingsgesprek maakt deel uit van de besluitvorming.







