

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Dagpassagiersschip 200 pers

€ 395.000,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m)	43.83 x 6.58 x 1.70	Ref.nr.	251202
Ligplaats	Omgeving van Trier, Duitsland	Bouwjaar	1928
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

De Telegraaf IV is een passagiersschip met in totaal drie dekken en gecertificeerd voor maximaal 200 gasten. Op het bovendek en het onderdek zijn een dansvloer en DJ-booth aanwezig. Het bovendek beschikt daarnaast over een royale zitgelegenheid met bar; voorin is de stuurhut en via een trap is de toegang naar beneden naar de bemanningsbadkamer met douche en toilet. Op het tussendek bevindt zich de entree alsmede een gescheiden dames- en herentoiletgroep met naar achteren de ruime salon met zitgelegenheid. Verder naar achteren is de privé-accommodatie met keuken, badkamer met toilet, kantoor, woonkamer, inloopkast en slaapkamer. De huidige eigenaar heeft het schip volledig nieuw opgebouwd en heeft daarbij voortvarend en doordacht gehandeld. Er is nadrukkelijk rekening gehouden met de constructieve sterkte van opbouw en dekken, waarbij diverse wanden dubbelwandig in staal zijn uitgevoerd. Tevens is er met de akoestiek rekening gehouden door het toepassen van speciale isolatiepanelen. Van origine betreft het een Beurtschip dat op de lijn Rotterdam-Antwerpen is ingezet, alvorens ze later is omgebouwd tot vrachtschip. Het betreft een zwaargebouwd schip met een strakke romp dat naar onze mening goed onderhouden is en direct inzetbaar is als partyboot of rondvaartschip.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf J. en K. Smit, NL- Krimpen a/d Lek
Verbouwjaar:	1993 / 1994 volledig herbouwd
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	zwaar gebouwd
	achterroef
	berghout rondom
	dichte bolderkasten
	brede gangboorden
	7 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	hand hydraulische besturing
	stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen
	dubbel glas
	stalen buiten deuren
	messaging patrijspoorten
	enkel glas
Ballast (ca.):	gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	6,00 m
Eigenaar:	Duitse eigenaar
Registratie:	Duits geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte boeiing
	gele opbouw
	in goede staat van onderhoud
	laatste onderwaterschip behandeling 05-2024
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC)
	EU zone 3
	EU zone 4
	geldig tot: 03-2029
Geschikt voor / als:	beroepsvaart
	binnenwateren
	gastronomie
	pannenkoeken restaurant
	passagiersschip
	rondvaartboot
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
	Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.
Aanvullende informatie:	vooriek met kettingbak
	mooie zeeg

Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.

strakke romp

ruim achterdek

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.

De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.

Technische informatie

Motorvermogen: 299 pk

220 kW

Motor merk: GM Detroit

Toerental: 1500 RPM

Motortype: 8V71

Cilinderaantal: V-6

Bouwjaar motor: 1978

Draaiuren (ca.): onbekend

Brandstof: diesel

Brandstoftank (ca.): 1x 3000 liter

1x 564 liter

1x 590 liter

1x 670 liter

stalen tank(s)

Koelingsysteem: gesloten

beunkoeler

Voortstuwing: 4 blads schroef

vetgesmeerde schroefas

vetsmeerapparaat

Koppeling: Masson RSD 200 MV1697 hydraulisch

Verwarming: 4x kachel op hout

2x op diesel

Boegschroef: boegschroef via dieselmotor (GM Detroit 6V71)

125 kW

360 graden draaibaar

Stroomvoorziening: 24 / 230 / 400 Volt

400 Volt walstroom aansluiting

professioneel geïnstalleerd systeem

Accu's: start accu(s)

2x 180 Ah start accu(s) boegschroef

1x 180 Ah start accu(s) generator

1x 105 Ah start accu(s) generator

nood accu(s)

Acculader: 1x Einhell Master acculader 12/20

1x Hellas acculader 24/8

1x Victron Skylla-TG acculader 24/50

Generator: Perkins diesel generator 230/400 Volt

27 kVA 1500 RPM

	Deutz diesel generator 230/400 Volt
	38 kVA 1500 RPM
Omvormer:	1x Victron Phoenix omvormer 24/3000
Drinkwatertank (ca.):	2x 10000 liter
	stalen tank(s)
	gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	2x hydrofoor
Warm watersysteem:	5x Close in boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	1x 14000 liter
	stalen tank(s)
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	2x algemene dienstpomp
	400 Volt
	tevens dekwaspomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	225 liter smeerolietank (ca.)
	2x lucht compressor
	reserve schroef
	MicroCommander elektrisch motorbedienings systeem

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
	in goede staat van onderhoud
Isolatie:	goed geïsoleerd
	goede geluidsisolatie
Hutten:	2x hut
Slaapplaats / Kooi:	Achter: 2x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Voor:
	douche
	mengkraan met warm & koud stromend water
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	Achter:
	zitbad met douche
	warm & koud stromend water
	wasbak met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	heren toiletruimte:
	2x urinoir
	1x toilet
	wasbak
	dames toiletruimte:
	2x toilet
	wasbak
	Voor:
	toilet
	Achter:

	toilet
Kombuis / keuken:	1 personeelskeuken
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	elektrisch
Oven:	1x elektrische oven
Magnetron:	2x magnetron
Koelkast:	3x koelkast
	3x flessen koelkast
	2x bier koelkast
Vriezer:	2x vriezer
Entertainment:	beamer
	geluidstelsysteem
	discotheekfaciliteiten
Stahoogte (ca.):	beneden deks (ca.) 2,50 m
	salon (ca.) 2,35 m
	toilet (ca.) 2,28 m
	bar (ca.) 2,35 m
	boven deks (ca.) 2,05 m / 2,20 m
	bar (ca.) 1,95 m
	stuurhut (ca.) 1,95 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,00 m
	badkamer / toilet achter (ca.) 2,00 m
	achterroef (ca.) 1,88 m
	badkamer / toilet voor (ca.) 2,12 m
	achterste hut (ca.) 1,83 m
Aanvullende informatie:	3x bier tap
	warmtebrug
	koelopzetvitrine
	wasmachine

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Oceansat Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Sailor 6210 marifoon
	Van der Velden roerstandaanwijzer
	ICOM IC-M35 hand marifoon
	ECDIS navigatiecomputer
	blauw bord met knipperlicht
	2x intercom
	Heftronic hoorn
	tachograaf

Tuigage en zeilen

Mast:	antennebeugel
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier met motor (Farymann)
	2x klipanker
	2x 60 m ankerketting
	in kluisgat
Achter:	handankerlier
	Pool anker
	ankerdraad
Bimini:	bimini zonnetent
	met wegneembare zijwanden
Bijboot:	aanwezig
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	reddingsvesten
	brandblussers
	reddingsboeien
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	dekverlichting
	autokraan (niet aangesloten / not connected / Nicht verbonden / non connecté)
	kraan
	aluminium loopplank
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (05-2024)
	stuurstoel
	zonnedek























