

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Klassieke Salonboot 12 pers

€ 179.000,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m) 16.30 x 3.43 x 1.20
Ligplaats Omgeving van Rotterdam

Ref.nr. 251203
Bouwjaar 1929
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig directievaartuig, gebouwd in opdracht van de Rotterdamsche Lloyd bij de gerenommeerde Amsterdamsche Scheepswerf G. de Vries Lentsch Jr., onder de naam Batavia. Als "De Maze" deed ze vervolgens dienst bij het havenbedrijf en het drinkwaterbedrijf van Rotterdam. Later is het schip omgebouwd tot salonboot, geschikt voor het varen met maximaal 12 gasten. De open kuip en de salon bieden ruim voldoende plaats voor een gezelschap. Voor de stuurhut is een trap naar het toilet en de voorkajuit, die momenteel als opslagruimte dient maar relatief eenvoudig kan worden ingericht als slaapgelegenheid. Dit is geen alledaags rondvaartschip. Het vaartuig leent zich bij uitstek voor maatwerk, zoals besloten rondvaarten, zakelijke ontvangsten, culturele programma's en thematische vaartochten door zowel de historische als de moderne havengebieden van Rotterdam. In deze hoedanigheid wordt ze momenteel ook ingezet. De verkoper beschikt over een ontheffing om met maximaal 12 gasten te varen en aan te meren in specifieke delen van het Rotterdamse havengebied, een waardevolle en niet vanzelfsprekende faciliteit.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf G. De Vries Lentsch Jr., NL-Amsterdam
Romp vorm:	ronde kimmen
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
	hout
	in kuip
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	bakdek
	voorkajuit
	berghout
	open kuip
	zelflozende kuip
	brede gangboorden
	kikkers
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	visstaartroer
Ramen:	rubber pezen
	hardhouten raamprofielen
	hardhouten buiten deuren
	bronzen patrijspooten
WATERVERPLAATSING (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 40,658 m ³
	waterverplaatsing in ledige toestand 35,858 m ³
	verplaatsing 4,800 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	3,00 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	1 componenten systeem
	witte romp
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 2023
	enig achterstallig onderhoud
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	rondvaartboot
	passagiersschip
	recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Overname van de huidige exploitatie is bespreekbaar.
	Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	12 dag passagiers
	De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.

	klassiek motorjacht
	klassieke lijnen
	motorkruiser met kuip
	toerschip
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	105 pk
	77 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2400 RPM
Motortype:	DD575 M
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1978
Draaiuren (ca.):	21995 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 250 liter
	1x 120 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	koelpijpen
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	vetsmeerapparaat
Koppeling:	ZF elektrisch / mechanisch 24 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 230 Ah accu's
	1x 100 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron MultiPlus-II combi omvormer/lader 24/3000/70
	Victron Blue Power Multi Control management systeem
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Vetus/Mitsubishi GLS6SIK fluisterdiesel
	6 kVA
	1500 RPM
	2050 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Victron MultiPlus-II combi omvormer/lader 24/3000/70
Drinkwatertank (ca.):	2x 250 liter
	roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	Close-in boiler (230 Volt)
	1x 10 liter
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	1x 230 Volt
	elektrische pomp
	via manifold
	tevens dekwaspomp

Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	mahonie afwerking
	houten vloer(en)
	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Isolatie:	steenwol met aluminiumfolie
Hutten:	1 hut
Toilet:	1x elektrisch toilet
	wasbak met warm & koud stromend water
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Koelkast:	2x Electrolux 230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	1x JVC radio/CD/MP3 speler
	1x Yamaha radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	salon (ca.) 1,96 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,93 m
	stuurhut (ca.) 1,91 m
	toilet (ca.) 1,80 m
Aanvullende informatie:	inventaris

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Em-Trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	2x ICOM IC-M25 hand marifoon
	Debeg 6778 marifoon
	roerstandaanwijzer
	navigatieverlichting
	fluitlicht
	zoeklicht
	hoorn

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	staal
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	klipanker
	ankerketting

	in kluisgat
	handankerlier
	verhaalkop
Reling / Preekstoel:	reling in de gangboorden
	reling rondom achterdek
	handreling
Veiligheid:	brandblusdeken
	rookmelder(s)
	3x brandblusser
	2x reddingsvesten (opblaasbaar)
	15x reddingsvesten
	3x reddingsboei
Aanvullende informatie:	dekmeubelen set
	2x koekoek
	De ligplaats is niet automatisch overdraagbaar. Wel kan een potentiële nieuwe eigenaar een verzoek tot overname bij haven indienen indien men de ligplaats zou willen behouden. Een kennismakingsgesprek maakt deel uit van de besluitvorming.











