

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 23.09 met CBB

€ 59.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	23.09 x 4.18 x 1.00	Ref.nr.	260102
Ligplaats	Omgeving van Corre, Frankrijk	Bouwjaar	1913
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Dit Varend Woonschip is gebouwd bij de gerenommeerde scheepswerf D. Boot, "De Vooruitgang", te Gouwsluis (Alphen aan den Rijn) en is reeds vele jaren in het bezit van de huidige eigenaren. Het schip is altijd met zorg onderhouden; zo is in 2010 onder andere een moderne motor geïnstalleerd. Door de ouderdom van de eigenaren is het onderhoudsniveau de laatste jaren echter afgenomen. Daarnaast heeft zich in september 2025 een waterintreding voorgedaan, waarbij de brandweer het schip boven water heeft weten te houden. Als gevolg hiervan is schade ontstaan aan het interieur en aan diverse technische installaties. Het schip wordt aangeboden in de huidige staat. Naar onze mening betreft het een klusschip dat door een nieuwe eigenaar geheel naar eigen inzicht kan worden opgeknapt en heringericht. Het meest recente keuringsrapport van het onderwaterschip, gedateerd 2021, laat goede resultaten zien. Wij zijn dan ook op zoek naar een liefhebber of vakman die deze Luxe Motor weer in oude glorie kan herstellen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf D. Boot, De Vooruitgang, NL-Gouwsluis (Alphen aan den Rijn)
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeijing / verschansing achterroef
Besturing:	mechanisch stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen kozijnrubbers patrijspoorten hardhouten buiten deuren
WATERVERPLAATSING (ca.):	60,176 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	2,80 m alles plat met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Zwitserse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp witte opbouw laatste onderwaterschip behandeling 06-2021 enig achterstallig onderhoud
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 06-2028
Geschikt voor / als:	binnenwateren geschikt voor bewoning recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt Ouderdomsclausule van toepassing. Te koop vanwege de leeftijd van de verkoper.
Aanvullende informatie:	mooie zeeg Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	115 pk 85 kW
----------------	-----------------

Motor merk:	Doosan
Toerental:	2800 RPM
Motortype:	PU066
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2010
Draaiuren (ca.):	3100 volgens opgave
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 370 liter
	1x 820
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	droge uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Dong-I hydraulisch (2010)
	reductie 2,96:1
Verwarming:	Kabola S14 centrale verwarming
	op diesel
	& kachel op hout
Boegschroef:	Cupa elektrische boegschroef
	15 pk
	24 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	start accu(s)
	start accu(s) generator
Acculader:	aanwezig
Generator:	Lister Petter diesel generator
	5 kVA
Omvormer:	aanwezig
Zonnepanelen:	12x zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	2x 2000 liter
	stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	geiser
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
Aanvullende informatie:	Benoemde techniek wordt in de huidige staat geleverd (voetstoots).
	reserve schroef

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	achterstallig onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	aanwezig
Hutten:	hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 1-pers
	Stuurboord hut: 1x 2-pers

	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Voor:
	wasbak met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	Achter:
	zitbad
	douche
	warm & koud stromend water
	wasbak met warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	2x toilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
Oven:	gasoven
Werkblad:	betegeld werkblad
Wasbak:	wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,90 m
	badkamer / toilet achter (ca.) 1,96 m
	achterroef (ca.) 1,98 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,80 m
	salon (ca.) 2,11 - 2,03 m
	badkamer / toilet voor (ca.) 1,90 m
	gastenhut (ca.) 2,11 m
	vorste hut (ca.) 1,80 m
Aanvullende informatie:	wasmachine

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT2048 marifoon
	Furuno FA-150 GPS
	ICOM IC-M3Euro hand marifoon
	echolood / dieptemeter
	navigatieverlichting
	hoorn
	ruitenwisser
	zoeklicht
	blauw bord

Tuigage en zeilen

Mast:	houten mast
Strijkbaar:	ja
	strijklier
Giek:	houten giek

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	ankerketting
	klipanker
	in kluisgat
	verhaalkop
Zwemtrap:	aluminium
Bijboot:	aanwezig
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	reddingsboeien
	reddingsvesten
	brandblussers
	volgens de certificering-eisen
	brandblusdeken
Aanvullende informatie:	loopplank
	afdekkleed over bijboot
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (06-2021)











