

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



ex Rijkswaterstaat / Varend Woonschip
23.23, CBB Rijn

€ 224.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 23.23 x 5.22 x 1.75
Ligplaats Omgeving van Utrecht

Ref.nr. 260107
Bouwjaar 1964
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Op 14 januari 1965 trad dit vaartuig, thans in gebruik als varend woonschip, in dienst bij Rijkswaterstaat. Het schip werd ingezet bij werkzaamheden ten behoeve van de Deltawerken en voor hydrografische taken in Noord-Nederland. Vanuit de vaste standplaats Delfzijl verrichtte het schip hydrografisch onderzoek, waaronder metingen en waarnemingen van het watersysteem. Na de uitdienststelling in 1998 is de Dr. Ir. Johan van Veen door de daaropvolgende twee eigenaren permanent bewoond en op enkele punten aangepast voor bewoning, waaronder de installatie van een rolstoellift naar het benedendek. Het schip heeft drie hutten, een ruime salon/mess met open keuken, een badkamer, een comfortabele stuurhut met goed rondom zicht en een riant achterdek, dat in het verleden tevens is gebruikt voor het plaatsen van een container met meetapparatuur. Naar onze mening betreft het een robuust en goed bewoonbaar schip, dat reeds is aangemeld voor de Schepencarrousel, maar tevens op andere wijze inzetbaar is. In haar actieve periode werd het schip door Rijkswaterstaat ingezet tot een afstand van 12 zeemijl uit de kust, bij weersomstandigheden tot en met 8 Bft. Bijzonder is bovendien dat het schip beschikt over een geldige certificering voor de Rijnvaart.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Fa. H. Schouten, NL-Muiden
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	aluminium opbouw
Bouwwijze:	gelast
	berghout rondom
	boeiing / verschansing
	waaiersteven
	dichte bolderkasten
	zwaar gebouwd
	3 waterdicht(e) schot(ten)
	1 waterdicht(e) schot(ten) met waterdichte deur(en)
	spitsgat
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	& elektrische besturing
Ramen:	aluminium raamprofielen
	enkel glas
Werverplaatsing (ca.):	74 GT
	22 NT
	80 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	5,50 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	Z-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte boeiing
	gele opbouw
	zie foto's
	laatste onderwaterschip behandeling 07-2021
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 3
	zone 4
	zone R (Rijn)
	zone 2 Nederland
	geldig tot: 10-2028
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	binnenwateren
	kustwateren
	recreatie vaartuig
	inspectie vaartuig
	ROV transport vaartuig
	duikboot ondersteuningsvaartuig
Algemene informatie:	Levering in overleg.

Ouderdomsclausule van toepassing.

Aanvullende informatie:	voorpiek met kettingbak
	ruim achterdek
	Opgegeven lengte is over de stevens.
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	232 pk
	171 kW
Motor merk:	GM Detroit
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	8V71
Cilinderaantal:	V8
Bouwjaar motor:	1976
Revisie motor:	1990 gereviseerd geplaatst
Draaiuren (ca.):	20640 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	3000 liter
	3 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	koelpijpen
Voortstuwing:	4 blads schroef
	oliebad schroefaskoker
Koppeling:	Carterpillar by Twin Disc MG-509 hydraulisch
Snelheid (ca.):	12 km/uur kruissnelheid bij 1200 RPM
	18 km/uur topsnelheid bij 1800 RPM
Verwarming:	Kabola B25 centrale verwarming
	op diesel
	& kachel op hout
Motorinstrumenten:	alarm systeem
Boegschroef:	HRP hydraulische boegschroef
	proportioneel
	30 kW
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	400 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 225 Ah start accu(s)
	625 Ah tractie accu set
	625 Ah tractie accu set
	2 nood accu(s)
	2x Victron BMV 700 accu monitor
Acculader:	2x Victron Skylla-TG acculader 24/80
Scheidingstransformator:	2x scheidingstransformator
Generator:	Perkins diesel generator
	60 kVA, 230/400 Volt
	1500 RPM
	14050 draaiuren (ca.)

Omvormer:	Victron Phoenix omvormer 24/5000
Zonnepanelen:	4x 235 Wp zonnepaneel
	Victron BlueSolar MPPT laadregelaar 100/50
Drinkwatertank (ca.):	2200 liter
	1 stalen tank(s)
	gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	DAB hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler (400 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	1 grijs water tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp
	400 Volt
	via manifold
	tevens dekwaspomp
Dekwaspomp:	1x elektrische pomp
	230 Volt
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
Aanvullende informatie:	lucht compressor
	deels LED verlichting
	reserve schroef

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
	geschikt om aan boord te wonen
Isolatie:	aanwezig
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers & 1x1-pers
	Stuurboord hut: 2x 1-pers
	Bakboord hut: 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	thermostaat kraan
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	& hutten met wasbak met warm & koud stromend water
Toilet:	toilet in badkamer
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	roestvast staal
	op gas
	afzuigkap
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	aanwezig
	230 Volt
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 2,14 m

	gang / corridor (ca.) 1,98 m
	badkamer (ca.) 2,00 m
	eigenaarshut (ca.) 1,96 m
	gang / corridor (ca.) 1,98 m
	hutten (ca.) 1,97 m
	salon (ca.) 1,94 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,92 m
Aanvullende informatie:	wasmachine
	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.
	rolstoellift

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT2048 marifoon
	Sailor 144 marifoon
	Em-Trak A200 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Furuno GPS
	Nasa Sting Ray echolood / dieptemeter
	Bouyer PC 1106 intercom
	zoeklicht
	slingerruit
	ruitenwisper
	Cobra HH350 hand marifoon
	roerstandaanwijzer
	Raymarine automatische piloot &
	wegafhankelijk sturen &
	zwaailicht
	navigatieverlichting
	blauw bord met knipperlicht
	scheepsbel

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	aluminium
Strijkbaar:	ja
	hydraulisch

Uitrusting

Ankergerie:	Ridderinkhof hydraulisch ankerlier
	Pool anker
	ankerketting
	in kluisgat
Zwemtrap:	aanwezig
	aluminium
Reling / Preekstoel:	reling rondom achterdek
Veiligheid:	reddingsboeien

	reddingsvesten
	brandblussers
	volgens de certificering-eisen
	brandblusdeken
Aanvullende informatie:	HIAB kraan
	aluminium loopplank
	dekverlichting
	stuurstoel
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (07-2021)

















