

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Hybride Rondvaartboot, 140 passagiers

€ 324.500,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m) 25.90 x 4.80 x 0.87
Ligplaats Omgeving van Amsterdam

Ref.nr. 260902
Bouwjaar 1980
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Deze unieke rondvaartboot / passagiersschip is uitgerust met een zeer doordachte hybride voortstuwing door middel van een elektromotor. Voor de benodigde elektrische energie zijn twee generatoren beschikbaar: een grote generatorset met een John Deere dieselmotor en een Mastervolt fluistergenerator. De installatie is geleverd door Leeuwenstein uit Dordrecht. Tevens zijn door dit bedrijf de spudpaal, de proportionele boegschroef en het geheel vernieuwde elektrische systeem geleverd. Dankzij deze moderne technische voorzieningen is het schip comfortabel en plezierig te varen, zowel voor de gasten als voor de bemanning. De elektrische voortstuwing draagt bovendien bij aan een rustige vaarbeleving aan boord. De gasten betreden het schip via de kuip, die tevens is voorzien van een rolstoellift. Vanuit de kuip is de ruime salon bereikbaar. Deze beschikt over voldoende zitgelegenheid, een bar en een toiletruimte. Een tweede toiletruimte is vanuit de kuip toegankelijk. Vanuit de kuip kan tevens via een trap het ruime zonnedeck worden bereikt, waar de gasten tijdens het varen optimaal van de omgeving kunnen genieten. Dit passagiersschip is in de afgelopen jaren technisch goed bijgehouden en doorlopend gerepareerd en verbeterd. Het schip verkeert dan ook in een goede staat van onderhoud. Daarmee betreft het naar onze mening een bijzonder interessant passagiersschip.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf J. de Jong, NL-Sneek
Verbouwjaar:	1999 compleet 2011 geëlektrificeerd
Romp vorm:	knikspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	open kuip berghout rubber stootrand 3 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	elektrisch hydraulische besturing stuurhendel proportioneel
Ramen:	aluminium raamprofielen hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 86.840 m ³ waterverplaatsing in ledige toestand 72.419 m ³ verplaatsing 14.421 m ³
Ballast (ca.):	betontegels 10 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,85 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	witte romp witte opbouw in goede staat van onderhoud zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 12-2025
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC) EU zone 3 EU zone 4 Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 12-2029
Geschikt voor / als:	binnenvaart passagiersschip rondvaartboot
Algemene informatie:	Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend. Levering in overleg.
Aanvullende informatie:	voorpiek De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.

Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.

Deze garantie BTW is Europees van toepassing op een vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een

Technische informatie

Motorvermogen:	170 pk 125 kW
Motor merk:	Sicmemotori
Motor type:	SQCr 225M diesel elektrisch
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2011 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	3950
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1200 liter 1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler droge uitlaat geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef vetsmeerapparaat stuwdrukklager
Snelheid (ca.):	15 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Webasto HL90 hetelucht verwarming Webasto Air Top Evo 5500 hetelucht verwarming 2x op diesel
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	Koncar-Mes 400 Volt 45 kW proportioneel
Stroomvoorziening:	professioneel geïnstalleerd systeem 12 / 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x 240 Ah service accu(s) 1x 180 Ah start accu(s) 1x 74 Ah start accu(s) generator 2x 230 Ah nood accu(s)
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 24/50
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Mastervolt Generator 8 Ultra fluïsterset 8 kW, 230 Volt, 1500 RPM 1250 draaiuren (ca.) John Deere / Stamford diesel generator 270 kVA, 230/400 Volt 4075 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Mastervolt Mass Sine omvormer 24/1500 Victron Phoenix omvormer 24/800
Drinkwatertank (ca.):	1500 liter 1 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)

	80 liter
Vuilwatertank (ca.):	2000 liter
	1 kunststof tank(s)
	geschikt om afvalwater naar de wal te pompen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	in goede staat van onderhoud
Lens/bilgepomp:	aanwezig
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	elektrisch motorbedienings systeem
	deels LED verlichting
	hoofdmotor met PTO ten behoeve van de hydrauliek syste(e)m(en)

Accommodatie

Betimmering:	zie foto's
	in goede staat van onderhoud
Isolatie:	steenwol
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	1x toilet aan dek
	betegelde toiletruimte
	wasbak
	koud stromend water
	1x salon
	betegelde toiletruimte
	wasbak
	koud stromend water
Koelkast:	Liebherr Profi Line koelkast
	230 Volt
	3x IJskoud flessen koelkast
	bier koelkast
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	Alpine radio/CD speler
	omroep/muziekinstallatie
Stahoogte (ca.):	salon (ca.) 2,00 - 2,07 m
	stuurhut (ca.) 2,14 m
	toilet (ca.) 2,07 m
Aanvullende informatie:	bier tap
	rolstoellift
	inventaris

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	L3 Communications Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	2x Sailor RT2048 marifoon
	Raymarine ST40 echolood / dieptemeter
	Radio Holland Sigma 500 bochtaanwijzer

Radio Holland Sigma 500 roerstandaanwijzer
Radio Holland Sigma 500/600 wegafhankelijk sturen
Radio Holland Sigma 500/600 rivier automatische piloot
Furuno GP-32 GPS
zoeklicht
hoorn
ruitenwisser
navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	aluminium
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	Pool anker
	ankerketting
	in kluisgat
	spudpaal (elektrisch)
	3,70 m onder het vlak
Kuipent:	aanwezig
Reling / Preekstoel:	reling rondom bovendek
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	brandalarmsysteem
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	aluminium loopplank
	dekverlichting
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (08-2024)
	stuurstoel
	zonnedek













