

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Zeiltjalk 15.34

€ 29.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	15.34/14.77 x 3.48 x 0.65	Ref.nr.	260205
Ligplaats	Omgeving van Dordrecht	Bouwjaar	1905
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Dit voormalig binnenvaartvrachtschip kent een rijke historie en heeft tot 1938 voornamelijk met turf vanuit de veengebieden naar de stedelijke gebieden gevaren. Na deze actieve vrachvaartperiode heeft het schip dienstgedaan als woonark. Vanaf 1980 is ze met zorg en respect voor haar verleden in oude luister hersteld en opnieuw in de vaart gebracht. Het interieur is eenvoudig, sfeervol en functioneel ingericht, passend bij het karakter van het schip. In het vooronder bevinden zich twee slaappleatsen. In het ruim is een gezellige zitruimte met dinette gerealiseerd, evenals een separate toiletruimte. Vanuit het ruim is er toegang tot de achterroef, waar het kombuis, een kachel en de trap naar het achterdek zijn gesitueerd. In het achteronder bevindt zich een comfortabele tweepersoons kooi. De stahoogte is in het schip beperkt. Deze Zeiltjalk verkeert in een nette staat van onderhoud. Ze is vaarklaar en uitstekend geschikt voor recreatief gebruik, deelname aan evenementen of als karakteristiek varende ergoed voor het komende vaarseizoen.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf NL-Leek
Werf verbouw:	Scheepswerf Wed. K. Brouwer, NL-Zaandam
Verbouwjaar:	1984
Romp vorm:	platbodem ronde kimmen
Romp materiaal:	staal 1984 onderwaterschip vrijwel volledig vervangen
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal houten luikenkap over ruim
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing rondom
Besturing:	helmstok hardhouten roer aangehangen roer
Ramen:	hardhouten raamprofielen
Waterverplaatsing (ca.):	18 ton
Ballast (ca.):	geen ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	14,50 m 2,15 m gestreken mast(en)
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp rode boeiing in goede staat van onderhoud zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 01-2023 antifouling 01-2023
Geschikt voor / als:	binnenwateren
Algemene informatie:	Het schip is erkend als Varend Monument Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	klassiek zeiljacht Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. strakke romp Opgegeven breedte is exclusief de zijzwaarden. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	85 pk 62 kW
Motor merk:	DAF
Motortype:	475
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1969

Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	200 liter
	1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	PRM hydraulisch
Snelheid (ca.):	8 km/uur kruissnelheid bij 1000 RPM
Verwarming:	kachel op hout
Stroomvoorziening:	12 Volt
	eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	1x 230 Ah
Acculader:	aanwezig
Drinkwatertank (ca.):	200 liter
	1 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	voetpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
	voldoet niet aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	eenvoudig interieur
	zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 2x 1-pers
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	handpomptoilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	op gas
Koelkast:	aanwezig
	op gas
Werkblad:	betegeld werkblad
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,00 m
	ruim (ca.) 1,30 m
	achterroef (ca.) 1,65 m

Tuigage en zeilen

Tuigage type:	gaffel getuigd
Mast:	lariks (2004)
Strijkbaar:	ja
	contra gewicht
Giek:	lariks
Gaffel:	houten gaffel

Kluiverboom / Boegspriet:	botteloef
Zwaarden:	eiken houten zijzwaarden (2013) 2x zwaardlier
Lieren:	zeillier met 3 rollen
Materiaal van de zeilen:	Dacron
Zeilen:	grootzeil De Boer 2010 fok De Boer 2010 als nieuw
Extra informatie:	roestvast stalen staand want

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier stokanker ankerketting
Dekzeilen:	over de luikenkap (11-2025)
Aanvullende informatie:	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (01-2023) hardhouten koekoek









