

# Doeve Makelaars

## jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## De Vries Lentsch 17.30

€ 84.500,--

BTW n.v.t.

<b>Afmetingen (m)</b>	17.30 x 3.60 x 1.25	<b>Ref.nr.</b>	260206
<b>Ligplaats</b>	Omgeving van Aalsmeer	<b>Bouwjaar</b>	1938
		<b>Materiaal</b>	staal

## Visie Doeve Makelaars

Voormalig inspectie-, directie- en patrouillevaartuig dat dienst heeft gedaan bij onder andere de Nederlandse Waterpolitie, Rijkswaterstaat en de Rijkshavendienst. Het schip voer eerder onder de namen VI3, Prof. Joh. Lulofs en RHD 37 & 63. Eind jaren '90 / begin jaren 2000 is het casco volledig gestript en vervolgens opnieuw opgebouwd. Daarbij is de complete technische installatie vernieuwd en zijn de motor en koppeling volledig gereviseerd. Tevens is er een nieuwe opbouw geplaatst. Het uitgangspunt bij de refit was het creëren van een comfortabel, klassiek motorjacht met veel buitenruimte en een royale stuursalon met uitstekend zicht rondom. Onder het achterdek bevindt zich een ruime berging; tevens is hier onderdeks de hydraulische installatie geplaatst. In 2024 zijn de romp en het onderwaterschip professioneel en volledig geschilderd. Het schip verkeert in een zeer goede staat van onderhoud. Een aantrekkelijk aanbod voor de liefhebber van klassieke schepen die comfort en gebruiksgemak waardeert en desgewenst de Europese binnenwateren wil verkennen.

## Algemene informatie

<b>Werk:</b>	Jachtwerf De Vries Lentsch 't Fort, NL-Nieuwendam
<b>Werk verbouw:</b>	Jachtwerf Kaspers, NL-Stadskanaal interieur: Muntinga, NL-Sappermeer
<b>Verbouwjaar:</b>	1999-2001
<b>Ontwerper / Architect:</b>	De Vries Lentsch
<b>Romp vorm:</b>	rondspant
<b>Romp materiaal:</b>	staal
<b>Dek materiaal:</b>	staal
<b>Opbouw materiaal:</b>	staal
<b>Bouwwijze:</b>	geklonken en gelast nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing rondom brede gangboorden spitsgat 2x waterdicht(e) schot(ten)
<b>Besturing:</b>	hydraulisch stuurwiel & afstandsbediening
<b>Ramen:</b>	aluminium raamprofielen dubbel glas patrijspoorten teakhouten buitendeuren
<b>Waterverplaatsing (ca.):</b>	24 ton
<b>Ballast (ca.):</b>	200 kg trim ballast lood
<b>Doorvaart hoogte (ca.):</b>	2,95 m alles plat
<b>Eigenaar:</b>	Nederlandse eigenaar
<b>Kleur / Conservering:</b>	zwarte romp (07-2024) bordeaux rode boeiing (07-2024) crème opbouw 2 componenten systeem 07-2024 laatste onderwaterschip behandeling
<b>Certificaten:</b>	niet certificaat plichtig
<b>Geschikt voor / als:</b>	binnenwateren kustwateren geschikt voor bewoning
<b>Algemene informatie:</b>	goede vaareigenschappen Ouderdomsclausule van toepassing.
<b>Aanvullende informatie:</b>	ruim achterdek klassieke lijnen mooie zeeg motorjacht voorpiek met kettingbak Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

## Technische informatie

<b>Motorvermogen:</b>	60 pk 45 kW
<b>Motor merk:</b>	Kromhout
<b>Toerental:</b>	1000 RPM
<b>Motortype:</b>	LS 6
<b>Cilinderaantal:</b>	6
<b>Revisie motor:</b>	2000 gereviseerd
<b>Draaiuren (ca.):</b>	2000 na revisie
<b>Brandstof:</b>	diesel
<b>Brandstoftank (ca.):</b>	1000 liter 1 stalen tank(s)
<b>Koelingsysteem:</b>	gesloten beunkoeler droge uitlaat
<b>Voortstuwing:</b>	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
<b>Koppeling:</b>	Brevo mechanisch 2000 gereviseerd
<b>Snelheid (ca.):</b>	15 km/uur kruissnelheid bij 750 RPM 19 km/uur topsnelheid
<b>Verwarming:</b>	Kabola B12 TAP centrale verwarming combi ketel op diesel radiator(en)
<b>Boegschroef:</b>	Vetus elektrische boegschroef 130 KGF 24 Volt
<b>Stroomvoorziening:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting professioneel geïnstalleerd systeem omschakel automaat
<b>Accu's:</b>	2x 125 Ah start accu(s) 2x 200 Ah boegschroef accu(s) 650 Ah tractie accu set
<b>Acculader:</b>	Mastervolt Mass acculader 24/100
<b>Aardlek schakelaar:</b>	aanwezig
<b>Omvormer:</b>	Mastervolt Mass omvormer 24/6000 Mastervolt omvormer 24-12 Volt
<b>Drinkwatertank (ca.):</b>	500 liter 1 roestvast stalen tank(s)
<b>Waterdruksysteem:</b>	hydrofoor
<b>Warm watersysteem:</b>	via centrale verwarming
<b>Vuilwatertank (ca.):</b>	500 liter 1 roestvast stalen tank(s)
<b>Lens/bilgepomp:</b>	elektrische pomp
<b>Dekwaspomp:</b>	elektrische pomp
<b>Gas systeem:</b>	geen gas aan boord
<b>Aanvullende informatie:</b>	lucht compressor reserve schroef

## Accommodatie

<b>Betimmering:</b>	teak interieur watervast verlijmd multiplex in goede staat van onderhoud
	zie foto's
<b>Isolatie:</b>	ja steenwol
<b>Hutten:</b>	1 hut
<b>Slaapplaats / Kooi:</b>	Voor: 1x 2-pers
<b>Plattegrond (niet op schaal):</b>	zie bijlage
<b>Badkamer:</b>	douche thermostaat kraan wasbak met warm & koud stromend water
<b>Toilet:</b>	elektrisch toilet
<b>Kombuis / keuken:</b>	langsscheeps
<b>Kooktoestel:</b>	4-pits kooktoestel keramisch
<b>Koelkast:</b>	koelkast 24 Volt
<b>Vriezer:</b>	vriesvakje
<b>Werkblad:</b>	formica werkblad
<b>Wasbak:</b>	roestvast stalen wasbak
<b>Waterkraan:</b>	mengkraan met warm & koud stromend water
<b>Entertainment:</b>	flatscreen TV radio/CD speler
<b>Stahoogte (ca.):</b>	hut (ca.) 1,85 m douche (ca.) 1,85 m toilet (ca.) 1,85 m kombuis / keuken (ca.) 1,88 m stuurhut (ca.) 1,90 m
<b>Aanvullende informatie:</b>	geschikt voor wonen

## Navigatieapparatuur

<b>Navigatie apparatuur:</b>	Shipmate RS 8300 marifoon Autohelm echolood / dieptemeter hoorn 3x ruitenwisser roerstandaanwijzer
------------------------------	--

## Tuigage en zeilen

<b>Mast:</b>	2x houten mast
<b>Strijkbaar:</b>	ja hydraulisch (niet operationeel / not operational / nicht bedrijfsbereid / non opérationnel)

## Uitrusting

<b>Ankergerie:</b>	Voor: handankerlier met elektromotor klipanker in kluisgat 35 m ankerketting
	Achter: Lofrans elektrisch ankerlier Pool anker 35 m ankerketting opgegeven lengte(s) is/zijn circa
<b>Zwemtrap:</b>	vaste zwemtrap met teak
<b>Reling / Preekstoel:</b>	zeereling op boeiing / verschansing
<b>Veiligheid:</b>	brandblusser reddingsvest
<b>Aanvullende informatie:</b>	koekoek hydraulische kraan hydraulisch te openen garageluik stuurstoel Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld. Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-05-2022) Overname van de huidige recreatie ligplaats (huur) is met de havenbeheerder bespreekbaar.













