

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



De Vries Lentsch 17.30

€ 84.500,--

Onder bod

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	17.30 x 3.60 x 1.25	Ref.nr.	260206
Ligplaats	Omgeving van Aalsmeer	Bouwjaar	1938
Prijsinformatie	Onder bod	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig inspectie-, directie- en patrouillevaartuig dat dienst heeft gedaan bij onder andere de Nederlandse Waterpolitie, Rijkswaterstaat en de Rijkshavendienst. Het schip voer eerder onder de namen VI3, Prof. Joh. Lulofs en RHD 37 & 63. Eind jaren '90 / begin jaren 2000 is het casco volledig gestript en vervolgens opnieuw opgebouwd. Daarbij is de complete technische installatie vernieuwd en zijn de motor en koppeling volledig gereviseerd. Tevens is er een nieuwe opbouw geplaatst. Het uitgangspunt bij de refit was het creëren van een comfortabel, klassiek motorjacht met veel buitenruimte en een royale stuursalon met uitstekend zicht rondom. Onder het achterdek bevindt zich een ruime berging; tevens is hier onderdeks de hydraulische installatie geplaatst. In 2024 zijn de romp en het onderwaterschip professioneel en volledig geschilderd. Het schip verkeert in een zeer goede staat van onderhoud. Een aantrekkelijk aanbod voor de liefhebber van klassieke schepen die comfort en gebruiksgemak waardeert en desgewenst de Europese binnenwateren wil verkennen.

Algemene informatie

Werk:	Jachtwerf De Vries Lentsch 't Fort, NL-Nieuwendam
Werk verbouw:	Jachtwerf Kaspers, NL-Stadskanaal interieur: Muntinga, NL-Sappermeer
Verbouwjaar:	1999-2001
Ontwerper / Architect:	De Vries Lentsch
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken en gelast nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing rondom brede gangboorden spitsgat 2x waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	hydraulisch stuurwiel & afstandsbediening
Ramen:	aluminium raamprofielen dubbel glas patrijspoorten teakhouten buitendeuren
Waterverplaatsing (ca.):	24 ton
Ballast (ca.):	200 kg trim ballast lood
Doorvaart hoogte (ca.):	2,95 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp (07-2024) bordeaux rode boeiing (07-2024) crème opbouw 2 componenten systeem 07-2024 laatste onderwaterschip behandeling
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	binnenwateren kustwateren geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	goede vaareigenschappen Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	ruim achterdek klassieke lijnen mooie zeeg motorjacht voorpiek met kettingbak Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	60 pk 45 kW
Motor merk:	Kromhout
Toerental:	1000 RPM
Motortype:	LS 6
Cilinderaantal:	6
Revisie motor:	2000 gereviseerd
Draaiuren (ca.):	2000 na revisie
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1000 liter 1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Brevo mechanisch 2000 gereviseerd
Snelheid (ca.):	15 km/uur kruissnelheid bij 750 RPM 19 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Kabola B12 TAP centrale verwarming combi ketel op diesel radiator(en)
Boegschroef:	Vetus elektrische boegschroef 130 KGF 24 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting professioneel geïnstalleerd systeem omschakel automaat
Accu's:	2x 125 Ah start accu(s) 2x 200 Ah boegschroef accu(s) 650 Ah tractie accu set
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 24/100
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Omvormer:	Mastervolt Mass omvormer 24/6000 Mastervolt omvormer 24-12 Volt
Drinkwatertank (ca.):	500 liter 1 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	500 liter 1 roestvast stalen tank(s)
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp
Dekwaspomp:	elektrische pomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	lucht compressor reserve schroef

Accommodatie

Betimmering:	teak interieur watervast verlijmd multiplex in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	ja steenwol
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche thermostaat kraan wasbak met warm & koud stromend water
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel keramisch
Koelkast:	koelkast 24 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	hut (ca.) 1,85 m douche (ca.) 1,85 m toilet (ca.) 1,85 m kombuis / keuken (ca.) 1,88 m stuurhut (ca.) 1,90 m
Aanvullende informatie:	geschikt voor wonen

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Shipmate RS 8300 marifoon Autohelm echolood / dieptemeter hoorn 3x ruitenwisser roerstandaanwijzer
------------------------------	--

Tuigage en zeilen

Mast:	2x houten mast
Strijkbaar:	ja hydraulisch (niet operationeel / not operational / nicht betriebsbereit / non opérationnel)

Uitrusting

Ankergerie:	Voor: handankerlier met elektromotor klipanker in kluisgat 35 m ankerketting
	Achter: Lofrans elektrisch ankerlier Pool anker 35 m ankerketting opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Zwemtrap:	vaste zwemtrap met teak
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Veiligheid:	brandblusser reddingsvest
Aanvullende informatie:	koekoek hydraulische kraan hydraulisch te openen garageluik stuurstoel Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld. Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-05-2022) Overname van de huidige recreatie ligplaats (huur) is met de havenbeheerder bespreekbaar.













