

# Doeve Makelaars

## jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30  
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Website [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
KvK Rotterdam 24266857  
BTW NL8214.04.520.B01



## De Vries Lentsch 17.30

€ 84.500,--

BTW n.v.t.

|                       |                                       |                  |        |
|-----------------------|---------------------------------------|------------------|--------|
| <b>Afmetingen (m)</b> | 17.30 x 3.60 x 1.25                   | <b>Ref.nr.</b>   | 260206 |
| <b>Ligplaats</b>      | Omgeving van Aalsmeer (woonligplaats) | <b>Bouwjaar</b>  | 1938   |
|                       |                                       | <b>Materiaal</b> | staal  |

## Visie Doeve Makelaars

Voormalig inspectie-, directie- en patrouillevaartuig dat dienst heeft gedaan bij onder meer de Nederlandse Waterpolitie, Rijkswaterstaat en de Rijkshavendienst. Het schip voer eerder onder de namen VI3, Prof. Joh. Lulofs en RHD 37 & 63. Eind jaren '90 / begin jaren 2000 is het casco volledig gestript en vervolgens opnieuw opgebouwd. Daarbij is de complete technische installatie vernieuwd en zijn motor en koppeling volledig gereviseerd. Tevens is een nieuwe opbouw geplaatst. Het uitgangspunt bij de herontwikkeling was het creëren van een comfortabel, klassiek motorjacht met veel buitenruimte en een royale stuursalon met uitstekend zicht rondom. Onder het achterdek bevindt zich een ruime berging; tevens is hier onderdeks de hydraulische installatie geplaatst. In 2024 zijn romp en onderwaterschip professioneel en volledig geschilderd. Het schip verkeert in een zeer goede staat van onderhoud. Een aantrekkelijk aanbod voor de liefhebber van klassieke schepen die comfort en gebruiksgemak waardeert en desgewenst de Europese binnenwateren wil verkennen.

## Algemene informatie

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Werk:</b>                    | Jachtwerf De Vries Lentsch 't Fort, NL-Nieuwendam   |
| <b>Werk verbouw:</b>            | Jachtwerf Kaspers, NL-Stadskanaal<br>interieur: Muntinga, NL-Sappermeer   |
| <b>Verbouwjaar:</b>             | 1999-2001   |
| <b>Ontwerper / Architect:</b>   | De Vries Lentsch  |
| <b>Romp vorm:</b>               | rondspant   |
| <b>Romp materiaal:</b>          | staal   |
| <b>Dek materiaal:</b>           | staal   |
| <b>Opbouw materiaal:</b>        | staal   |
| <b>Bouwwijze:</b>               | geklonken en gelast<br>nieuw staal is gelast<br>berghout rondom<br>boeiing rondom<br>brede gangboorden<br>spitsgat<br>2x waterdicht(e) schot(ten)   |
| <b>Besturing:</b>               | hydraulisch<br>stuurwiel &<br>afstandsbediening   |
| <b>Ramen:</b>                   | aluminium raamprofielen<br>dubbel glas<br>patrijspoorten<br>teakhouten buitendeuren   |
| <b>Waterverplaatsing (ca.):</b> | 24 ton  |
| <b>Ballast (ca.):</b>           | 200 kg trim ballast<br>lood   |
| <b>Eigenaar:</b>                | Nederlandse eigenaar  |
| <b>Kleur / Conservering:</b>    | zwarte romp (07-2024)<br>bordeaux rode boeiing (07-2024)<br>crème opbouw<br>2 componenten systeem<br>07-2024 laatste onderwaterschip behandeling  |
| <b>Certificaten:</b>            | niet certificaat plichtig   |
| <b>Geschikt voor / als:</b>     | binnenwateren<br>kustwateren<br>geschikt voor bewoning  |
| <b>Algemene informatie:</b>     | goede vaareigenschappen<br>Ouderdomsclausule van toepassing.  |
| <b>Aanvullende informatie:</b>  | ruim achterdek<br>klassieke lijnen<br>mooie zeeg<br>motorjacht<br>voorpiek met kettingbak<br>Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.<br>Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren. |

## Technische informatie

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Motorvermogen:</b>          | 60 pk<br>45 kW  |
| <b>Motor merk:</b>             | Kromhout  |
| <b>Motortype:</b>              | LS 6  |
| <b>Cilinderaantal:</b>         | 6   |
| <b>Revisie motor:</b>          | 2000 gereviseerd  |
| <b>Draaiuren (ca.):</b>        | 2000 na revisie   |
| <b>Brandstof:</b>              | diesel  |
| <b>Brandstoftank (ca.):</b>    | 1000 liter<br>1 stalen tank(s)  |
| <b>Koelingsysteem:</b>         | gesloten<br>beunkoeler<br>droge uitlaat   |
| <b>Voortstuwing:</b>           | 3 blads schroef<br>vetgesmeerde schroefas   |
| <b>Koppeling:</b>              | Brevo mechanisch<br>2000 gereviseerd  |
| <b>Snelheid (ca.):</b>         | 15 km/uur kruissnelheid bij 750 RPM<br>19 km/uur topsnelheid  |
| <b>Verwarming:</b>             | Kabola B12 TAP centrale verwarming<br>combi ketel<br>op diesel<br>radiator(en)                                    |
| <b>Boegschroef:</b>            | Vetus elektrische boegschroef<br>130 KGF<br>24 Volt   |
| <b>Stroomvoorziening:</b>      | 12 / 24 / 230 Volt<br>230 Volt walstroom aansluiting<br>professioneel geïnstalleerd systeem<br>omschakel automaat |
| <b>Accu's:</b>                 | 1x 125 Ah start accu(s)<br>2x 200 Ah boegschroef accu(s)<br>650 Ah tractie accu set                               |
| <b>Acculader:</b>              | Mastervolt Mass acculader 24/100  |
| <b>Aardlek schakelaar:</b>     | aanwezig  |
| <b>Omvormer:</b>               | Mastervolt Mass omvormer 24/6000<br>Mastervolt omvormer 24-12 Volt  |
| <b>Drinkwatertank (ca.):</b>   | 500 liter<br>1 roestvast stalen tank(s)   |
| <b>Waterdrukstelsysteem:</b>   | hydrofoor   |
| <b>Warm watersysteem:</b>      | via centrale verwarming   |
| <b>Vuilwatertank (ca.):</b>    | 500 liter<br>1 roestvast stalen tank(s)   |
| <b>Lens/bilgepomp:</b>         | elektrische pomp  |
| <b>Dekwaspomp:</b>             | elektrische pomp  |
| <b>Gas systeem:</b>            | geen gas aan boord  |
| <b>Aanvullende informatie:</b> | lucht compressor<br>reserve schroef   |

## Accommodatie

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Betimmering:</b>                  | teak interieur<br>watervast verlijmd multiplex<br>in goede staat van onderhoud   |
|                                      | zie foto's   |
| <b>Isolatie:</b>                     | ja<br>steenwol   |
| <b>Hutten:</b>                       | 1 hut  |
| <b>Slaapplaats / Kooi:</b>           | Voor: 1x 2-pers  |
| <b>Plattegrond (niet op schaal):</b> | zie bijlage  |
| <b>Badkamer:</b>                     | douche<br>thermostaat kraan<br>wasbak met warm & koud stromend water   |
| <b>Toilet:</b>                       | elektrisch toilet  |
| <b>Kombuis / keuken:</b>             | langsscheeps   |
| <b>Kooktoestel:</b>                  | 4-pits kooktoestel<br>keramisch  |
| <b>Koelkast:</b>                     | koelkast<br>24 Volt  |
| <b>Vriezer:</b>                      | vriesvakje   |
| <b>Werkblad:</b>                     | formica werkblad   |
| <b>Wasbak:</b>                       | roestvast stalen wasbak  |
| <b>Waterkraan:</b>                   | mengkraan met warm & koud stromend water   |
| <b>Entertainment:</b>                | flatscreen TV<br>radio/CD speler   |
| <b>Stahoogte (ca.):</b>              | hut (ca.) 1,85 m<br>douche (ca.) 1,85 m<br>toilet (ca.) 1,85 m<br>kombuis / keuken (ca.) 1,88 m<br>stuurhut (ca.) 1,90 m |
| <b>Aanvullende informatie:</b>       | geschikt voor wonen  |

## Navigatieapparatuur

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Navigatie apparatuur:</b> | Shipmate RS 8300 marifoon<br>Autohelm echolood / dieptemeter<br>navigatieverlichting<br>hoorn<br>3x ruitenwisser<br>roerstandaanwijzer |
|------------------------------|--|

## Tuigage en zeilen

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Mast:</b>       | 2x houten mast  |
| <b>Strijkbaar:</b> | ja<br>hydraulisch (niet operationeel / not operational / nicht betriebsbereit / non opérationnel) |

## Uitrusting

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Ankergerie:</b>             | Voor:<br>handankerlier met elektromotor<br>klipanker<br>in kluisgat<br>35 m ankerketting  |
|                                | Achter:<br>Lofrans elektrisch ankerlier<br>Pool anker<br>35 m ankerketting<br>opgegeven lengte(s) is/zijn circa   |
| <b>Zwemtrap:</b>               | vaste zwemtrap<br>met teak  |
| <b>Reling / Preekstoel:</b>    | zeereling op boeiing / verschansing   |
| <b>Veiligheid:</b>             | brandblusser<br>reddingsvest  |
| <b>Aanvullende informatie:</b> | koekoek<br>hydraulische kraan<br>hydraulisch te openen garageluik<br>stuurstoel<br>Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd.<br>Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.<br>Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-05-2022)<br>Overname van de huidige recreatie ligplaats (huur) is met de havenbeheerder bespreekbaar. |













