

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Historisch Passagiersschip, 100 passagiers € 249.500,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m)	30.54 x 5.12 x 1.45	Ref.nr.	260301
Ligplaats	Omgeving van Amsterdam	Bouwjaar	1938
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Met haar klassieke en elegante uitstraling combineert dit historische salonschip / dagpassagiersschip op harmonieuze wijze traditie met moderne gastronomie en comfortabele rondvaarten. Het schip is gebouwd onder de naam "Schwan" voor de grote Landi-tentoonstelling op de Zürichsee. Later werd de naam gewijzigd in "Halb-Insel AU". In 1948/1949 is het schip met circa 4,5 meter verlengd. In 1998 werd deze dame uit dienst genomen en naar Nederland overgebracht, waar ze een renovatie onderging alvorens ze weer in de vaart genomen werd. Het interieur is stijlvol en licht uitgevoerd, de grote raampartijen zorgen voor een panoramisch uitzicht en een aangename sfeer aan boord. De Peter de Grote biedt flexibele indelingsmogelijkheden en is uitermate geschikt voor zakelijke bijeenkomsten, familiefeesten en andere bijzondere gelegenheden. Het schip beschikt over een ruim vaargebied en is in 2024 opnieuw gecertificeerd voor EU-zones 3 en 4, alsmede voor zone 2 Nederland (beperkt) en de Nederlandse Rijn, Waal en Lek. Wij beschouwen dit als een uitstekende kans om een representatief passagiersschip te verwerven, met dek, salon en achterdek op één niveau. Dankzij haar uitstraling, indeling en certificering is ze breed inzetbaar in Nederland en België, maar zal ze zeker ook in Duitsland, Oostenrijk, Slowakije of Hongarije een ware blikvanger zijn.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf Escher Wyss A.G., CH-Zürch
Verbouwjaar:	1998
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	Corten staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal & mahonie
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut geklonken nieuw staal is gelast deckhouse berghout rondom spitsgat 8 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	mechanisch stuurwiel
Ramen:	dubbel glas hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 94,961 m ³ waterverplaatsing in ledige toestand 79,703 m ³ verplaatsing 15,259 m ³
Doorvaart hoogte (ca.):	4,95 m 3,70 m met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	groene romp groene boeiing witte opbouw laatste onderwaterschip behandeling 07-2024
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC) EU zone 3 EU zone 4 Waal, Lek & NL Rijn & zone 2 Nederland (IJsselmeer incl. Markermeer & IJmeer, Hollandsch Diep, Haringvliet & Vuile Gat incl. wateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds & Voorne-Putten & Hoeksche Waard anderzijds, Volkerak, Krammer, Grevelingenmeer & Brouwershavensche Gat incl. de wateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds & Goeree-Overflakkee anderzijds) geldig tot: 01-2029
Geschikt voor / als:	beroepsvaart gastronomie passagiersschip
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.

	Levering in overleg.
Aanvullende informatie:	De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.
	De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.
	100 dag passagiers
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	175 pk 129 kW
Motor merk:	MWM
Toerental:	1800 RPM
Motortype:	RHS 618 S
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1982
Revisie motor:	2004
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	3000 liter 2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef verstelbare schroef vetgesmeerde schroefas vetsmeerapparaat
Snelheid (ca.):	15 km/uur kruissnelheid
Verwarming:	centrale verwarming op diesel
Boegschroef:	hydraulische boegschroef proportioneel & Vetus elektrische boegschroef
	24 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	100 Ah start accu(s) generator 100 Ah start accu(s) hulpmotor 2x 180 Ah service accu(s) 74 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron Centaur acculader 24/30 Victron Centaur acculader 12/20
Generator:	BW Generatortechniek fluisterdiesel 230 Volt 6400 draaiuren (ca.) & diesel generator 5 kVA 230 Volt, 1500 RPM & kd3600SE fluisteraset

	2,8 kW 230 Volt, 3000 RPM
Drinkwatertank (ca.):	5 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	DAB hydrofoor
Warm watersysteem:	Close In boiler (230 Volt)
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp
	via manifold
	tevens dekwaspomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	hulpmotor met PTO ten behoeve van de hydrauliek syste(e)m(en)

Accommodatie

Betimmering:	hardhout
	hardhouten vloer(en)
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	nee
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	dames toiletruimte:
	toilet
	wasbak
	koud stromend water
	betegelde toiletruimte
	heren toiletruimte:
	toilet
	wasbak
	koud stromend water
	betegelde toiletruimte
Koelkast:	2x Liebherr koelkast
	230 Volt
Afwasmachine:	aanwezig
Entertainment:	geluidstelsel
Stahoogte (ca.):	salon (ca.) 2,27/2,09 m
	toilet (ca.) 2,10 m
	gang / corridor (ca.) 2,23 m
	bar (ca.) 2,17 m
	stuurhut (ca.) 2,02 m
Aanvullende informatie:	bier tap
	Volledige charterinventaris is aanwezig.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	2x Sailor RT2048 marifoon
	Alewijnse A4 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	hoorn
	Nautic tachograaf
	3x ruitenwisser
	navigatieverlichting

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	Pool anker
	ankerdraad
	in kluisgat
Bimini:	vaste overkapping boven het achterdek
	met wegneembare zijwanden
Reling / Preekstoel:	reling rondom achterdek
Veiligheid:	reddingsboeien
	reddingsvesten
	brandblussers
	Automatische Externe Defibrillator (AED)
	volgens de certificering-eisen
	bilge alarm
Aanvullende informatie:	aluminium loopplank
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig Graag nog aanleveren (veiligheidskeuring en vlakdikte)

















