

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Martin Bekebrede 1300 AK

€ 142.500,--

BTW is betaald

Afmetingen (m) 13.75 x 4.20 x 1.20
Ligplaats Omgeving van Rotterdam

Ref.nr. 260303
Bouwjaar 2001
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Een royale en comfortabele motorkruiser, die uitstekend geschikt is voor lange reizen door Europa of zelfs voor permanent verblijf aan boord. De verkoper en tevens eerste eigenaar heeft het casco laten bouwen bij De Bock & Meijer en heeft het schip vervolgens zorgvuldig afgebouwd. De verkopers hebben vele mooie reizen door Nederland, België en Frankrijk met dit motorjacht gemaakt, wat de geschiktheid voor langere tochten en comfortabel varen onderstreept. Het ontwerp van Martin Bekebrede staat bekend om zijn goede vaareigenschappen en een degelijke constructie. Aan boord bevindt zich een ruime en lichte salon met L-bank, naar voren het kombuis en een comfortabele rondzit (tweepersoonsbed). Achterin bevindt zich een toiletruimte, gevolgd door de mastercabin met Frans bed en een en-suite doucheruimte, waardoor er een prettige en privé verblijfs gedeelte ontstaat. Ook op technisch gebied is het schip goed uitgerust. Zo beschikt het jacht over een betrouwbare Mercedes hoofdmotor, een Mitsubishi generatorset, Post centrale verwarming, zonnepanelen en omvormers, waardoor het schip uitstekend geschikt is om mee te varen en voor langere verblijven aan boord. Bij het ontwerp is bovendien rekening gehouden met een lage doorvaarthoogte. Met het windscherm neergeklapt bedraagt deze circa 2,60 meter, waardoor een zeer groot vaargebied toegankelijk is.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf De Bock en Meijer, NL-Leimuiden
	in eigen beheer afgebouwd met behulp van professionals
Ontwerper / Architect:	Martin Bekebrede
Romp vorm:	knikspant
Romp materiaal:	staal 5 mm
Dek materiaal:	staal 4 mm
Opbouw materiaal:	staal 4 mm
Bouwwijze:	achterkajuit
	berghout rondom
	roestvast stalen stootrand
	roestvast stalen bolders
	zwaar gebouwd
Zelfbouw:	interieur
Kiel:	stafkiel / kielbalk
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	balansroer
	nood helmstok
Ramen:	aluminium raamprofielen
	aluminium patrijspoorten
	hardhouten deur
WATERVERPLAATSIING (ca.):	19 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,10 m
	2,60 m met geklapt windscherm
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	witte romp
	witte opbouw
	groene striping
	06-2025 laatste onderwaterschip behandeling
	2 componenten basis systeem
	1 componenten aflak
CE certificering:	C
Geschikt voor / als:	binnenwateren
	kustwateren
	recreatie vaartuig
	geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	van eerste eigenaar
	Te koop wegens gezondheidsperikelen.
Aanvullende informatie:	Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal.
	voorpiek met kettingbak
	motorkruiser AK
	motorjacht
	ruim achterdek
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	138 pk 101 kW
Motor merk:	Mercedes
Toerental:	2200 RPM
Motortype:	OM366
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1996
Draaiuren (ca.):	3525
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 350 liter 1x 540 liter stalen tank(s) waterafscheider
Koelingsysteem:	interkoeling natte uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef watergesmeerde schroefas Python homokineet met stuwdrukager in schroefas
Koppeling:	PRM 500D2 hydraulisch (2023)
Snelheid (ca.):	13 km/uur kruissnelheid bij 1500 RPM 16 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Post Marine heating centrale verwarming (2022) Smart Line 7 op diesel
Boegschroef:	Drinkwaard elektrische boegschroef 10 pk 24 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 230 Ah service accu(s) 2x 180 Ah start accu(s) 1x 70 Ah start accu(s) generator Victron BMV-700 accu monitor
Acculader:	Victron Atlas combi omvormer/lader 24/1800/25
Scheidingstransformator:	Allpa GI-16 galvanische Isolator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Mitsubishi diesel generator 1500 RPM 7,4 kVA 230 Volt
Omvormer:	Victron Atlas combi omvormer/lader 24/1800/25 Victron Phoenix omvormer 24/800
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel Victron MPPY laadregelaar 100/15
Drinkwatertank (ca.):	2x 300 liter kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler via 230 Volt en motor koelsysteem 40 liter
Vuilwatertank (ca.):	1x 85 liter kunststof tank(s)

Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp
	24 Volt
Dekwaspomp:	1x elektrische pomp
	24 Volt
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun

Accommodatie

Betimmering:	mahonie interieur
	mahonie afwerking
	watervast verlijmd multiplex
Isolatie:	steenwol
	dampwerende folie
	& ArmaFlex
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Achter: 1x 2-pers
	Voor: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	warm & koud stromend water
	betegelde badkamer
Toilet:	handpomptoilet
	wasbak met warm & koud stromend water
	betegelde toiletruimte
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	roestvast staal
	op gas
Oven:	Sharp combi magnetron/oven
Koelkast:	Dometic koelkast
	24 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Entertainment:	stereoset
	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 2,00 m
	salon (ca.) 1,97 m
	toilet (ca.) 1,88 m
	douche (ca.) 1,88 m
	achter (ca.) 1,93 m
Aanvullende informatie:	Het schip wordt geleverd met alles aan boord behalve de privé bezittingen & kunstwerken.
	Indesit wasmachine / droger

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Shipmate marifoon
	Nasa Target echolood / dieptemeter

	3x ruitenwisser
	navigatieverlichting
	klok
	barometer
	hygrometer
	thermometer
	roerstandaanwijzer
	hoorn

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	Oregon pine
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	Pool anker
	roestvast staal
	ankerketting
	in kluisgat
	roestvast stalen boegplaat
	alu Fortress anker met lijn
Bimini:	aanwezig
Cabriokap:	aanwezig
	roestvast stalen frame
Zwemtrap:	aanwezig
	roestvast staal
Zwemplatform:	aanwezig
	integraal
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen zeereling
	spatzeilen
Davits:	aanwezig
	roestvast staal
Veiligheid:	gasdetector
	brandblussers
	rookmelder(s)
Aanvullende informatie:	zonnedek











