

Doeve Makelaars jachten & schepen



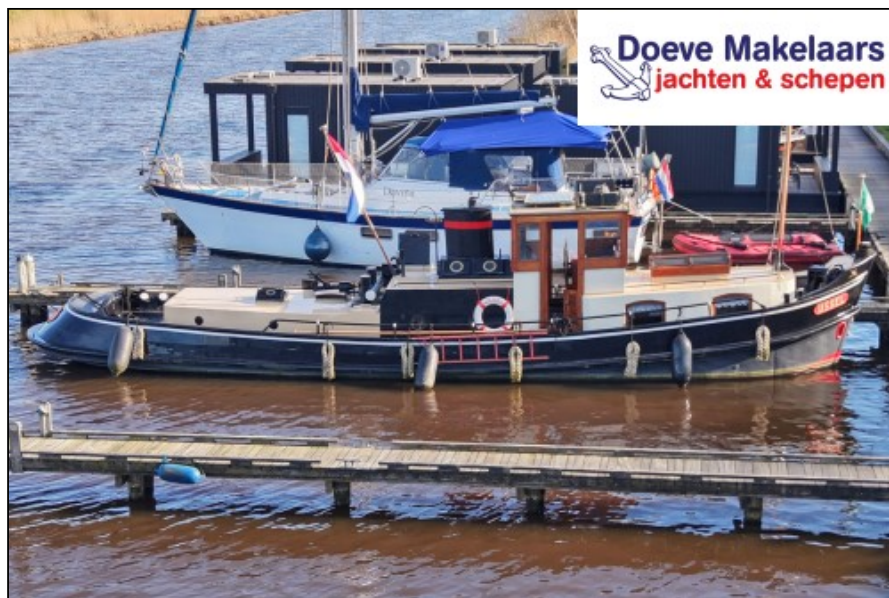
Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motersleepboot 13.90, IJssel

€ 69.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 13.90 x 3.19 x 1.50
Ligplaats Omgeving van Groningen

Ref.nr. 260305
Bouwjaar 1928
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Een prachtige motorsleepboot met een bijzonder en rijk verleden. Oorspronkelijk gebouwd als binnenvaartvrachtschip, heeft het schip tot april 1945 in deze hoedanigheid dienstgedaan. Om te voorkomen dat het schip in handen van de Duitsers zou vallen, is ze destijds doelbewust tot zinken gebracht. In juni 1947 is het schip geborgen, waarna ze is ingekort en omgebouwd tot sleepboot. Rond diezelfde periode is de karakteristieke Brons motor gereviseerd en geplaatst. De motor is bijzonder uniek, deze is door Brons uitgerust met een extra compressor wat het vermogen heeft vergroot. Dit maakt het niet alleen een technisch interessant geheel, maar ook een waardevol stuk varende erfgoed. De boot combineert historie en comfort en is geschikt voor een aangenaam verblijf aan boord. De indeling omvat onder andere een voorroef met kombuis, zitgelegenheid en een bedstede. Tevens is er een stuurhut, een machinekamer en een achterroef met een tweepersoonsbed en een toiletruimte. Met haar unieke geschiedenis, authentieke uitstraling en verblijfsmogelijkheden is ze een bijzonder aantrekkelijke boot. In onze ogen is dit varende erfgoed in elke historische haven een blikvanger en bij ieder nautisch evenement een zeer welkome gast. Een uitstekende keuze voor de liefhebber die op zoek is naar een karaktervolle en historische boot.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf K.R. Telgenhof, NL-Coevorden
Werf verbouw:	Scheepswerf B. van Brussel, NL-Hasselt (Ov)
Verbouwjaar:	1948
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	teakhouten bovenzijde van de stuurhut
	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
Besturing:	voorroef
	achterroef
	mechanisch
Ramen:	stuurwiel
	teakhouten raamprofielen
	teakhouten buitendeuren
WATERVERPLAATSING (ca.):	26 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,55 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	zwarte boeiing
	witte opbouw
	in goede staat van onderhoud
Certificaten:	zie foto's
	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig
	binnenwateren
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
	Het schip is erkend als Varend Erfgoed
Aanvullende informatie:	sleepboot
	beting
	sleephaak
	voorpiek met kettingbak
	mooie zeeg
	klassieke lijnen
Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.	

Technische informatie

Motorvermogen:	90 pk
	66 kW
Motor merk:	Brons
Toerental:	375 RPM
Motortype:	D2 lucht gestart

Cilinderaantal:	2
Bouwjaar motor:	1928
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1400 liter
	60 liter
Koelingsysteem:	directe koeling
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Brevo 109 mechanisch
Snelheid (ca.):	10/11 km/uur kruissnelheid
Verwarming:	Webasto Thermo 90 centrale verwarming
	op diesel
Boegschroef:	Jet Thruster boegschroef jet
Hekschroef:	Jet Thruster hekschroef jet
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	4x 75 Ah boegschroef accu(s) Optima Yellow Top
	2x 160 Ah service accu(s)
Acculader:	Victron Centaur acculader 12/50
Scheidingstransformator:	Victron scheidingstransformator 7000 Watt
Omvormer:	Victron Phoenix omvormer 12/375
	Mastervolt MAC Plus omvormer 12-24 Volt
Zonnepanelen:	2x
Drinkwatertank (ca.):	800 liter
	gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	Isotherm boiler
	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp
Dekwaspomp:	elektrische pomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
Aanvullende informatie:	lucht compressor
	luchtfles

Accommodatie

Betimmering:	origon pine
	zie foto's
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	(kinderformaat / child size / Kindergröße / taille enfant)
	(in gebruik als berging / in use as storage / in Nutzung als Lagerraum / utilisé comme espace de stockage)
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	elektrisch toilet
	wasbak met warm & koud stromend water

Kombuis / keuken:	dwarsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	op gas
Koelkast:	aanwezig
	12 Volt
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
Stahoogte (ca.):	kombuis / keuken (ca.) 1,84 m
	salon (ca.) 1,78 m
	stuurhut (ca.) 1,88 m
	achterroef (ca.) 1,53 m
	toilet (ca.) 1,48 m
Aanvullende informatie:	inventaris

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Sailor RT2048 marifoon
	kompas
	Echopilot Trio echolood / dieptemeter
	Class-B Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	zoeklicht
	hoorn
	navigatieverlichting
	scheepsbel

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	grenen
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier
	Spek anker
	ankerketting
	in kluisgat
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
Veiligheid:	reddingsboei
	brandblusser
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek

