Doeve Makelaars jachten & schepen

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01

Motortjalk 18.60

€ 87.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	18.60 x 3.62 x 1.10	Ref.nr.	260306
Ligplaats	Omgeving van Maubeuge, Noord Frankrijk	Bouwjaar	1916
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaartvrachtschip van het type Skûtsje, dat zich uitstekend leent voor het maken van langere reizen over de Europese binnenwateren. Met een doorvaarthoogte van ca. 2,80 meter is er een zeer groot vaargebied beschikbaar. Dit karaktervolle schip combineert authentieke uitstraling met hedendaags comfort en is volledig self-supporting dankzij onder andere een fluistergenerator en de zonnepanelen. Aan boord treft u een verrassend comfortabele en doordachte indeling. De op maat gemaakte keuken in de stuurhut vormt een uniek en sfeervol hart van het schip. Tevens heeft het schip een eigenaarshut, een gastenhut en een badkamer met douche, waardoor het verblijf aan boord zeer aangenaam is. Zowel voor het reizen maar ook om eventueel aan boord te wonen. Het royale achterdek biedt volop ruimte om buiten te zitten en te genieten van het uitzicht en met vrienden en familie te ontspannen. Dus, als u op zoek bent naar een avontuur op de Europese wateren en/of op een net varend woonschip wil gaan wonen, dan is dit schip zeker een aanrader. Het onderwaterschip is voor het laatst gekeurd in mei 2024.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Barkmeijer, NL-Noordhorn
Werf verbouw:	Willem de Vries, NL-Groningen
Verbouwjaar:	2014
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
	teak in kuip
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	berghout rondom
	boeiing rondom
	open kuip
	zelflozende kuip
	dichte bolderkasten
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	aangehangen roer
	stalen roer
Ramen:	aluminium raamprofielen
	aluminium patrijspoorten
	hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	30 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,80 m
Eigenaar:	Britse / Amerikaanse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	witte boeiing
	witte opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 05-2024
	zie foto's
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	& recreatie vaartuig
	binnenwateren
Algemene informatie:	Ouderdomsclausule van toepassing.
Aanvullende informatie:	Onderwaterschip is vrijwel volledig gedubbeld.
	motorkruiser GSAK
	motorjacht
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	ruim achterdek
	strakke romp
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Technische informatie

Motorvermogen:	160 pk
	117 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2100 RPM
Motortype:	DU825
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1970
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1300 liter
	2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	kiel koeling
	natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet hydraulisch
Verwarming:	Kabola B15 centrale verwarming
	op diesel
Boegschroef:	Duco elektrische boegschroef
	24 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	Victron Digital Multicontrol mainmaster control
Accu´s:	2x 225 Ah service accu(s)
	2x 180 Ah start accu(s)
	62 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron MultiPlus Compact combi omvormer/lader 24/1600/40
Scheidingstransformator:	Victron scheidingstransformator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Jelmer Valk fluisterset (2014)
	5 kVA 1500 RPM
	230 Volt
	1050 draaiuren (ca.)
Dynamo:	1x 12 Volt
	1x 24 Volt
Omvormer:	Victron MultiPlus Compact combi omvormer/lader 24/1600/40
Zonnepanelen:	2x 100 wp zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	1300 liter
	2 stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler via 230 Volt en motor koelsysteem
Vuilwatertank (ca.):	100 liter
	1 kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	2x diesel waterseparator
Lens/bilgepomp:	3x elektrische pomp
Dekwaspomp:	dompelpomp

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Isolatie:	goed geisoleerd
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	mengkraan met warm & koud stromend water
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	inductie
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	aanwezig
	230 Volt
Werkblad:	hardhouten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voorste hut (ca.) 2,12 m
	salon (ca.) 1,83 m
	stuurhut (ca.) 2,06 m
	gang / corridor (ca.) 1,93 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,94 m
	achterste hut (ca.) 1,87 m
Aanvullende informatie:	inventaris
	kommaliewant
	glaswerk
	kookgerei
	Siemens wasmachine / droger

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Shipmate RS8300 marifoon
	Raymarine ST60+ echolood / dieptemeter
	roerstandaanwijzer
	2x ruitenwisser
	zoeklicht
	hoorn
	navigatieverlichting

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

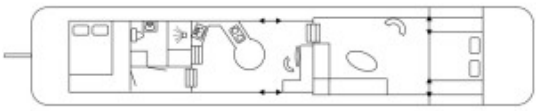
Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hard hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

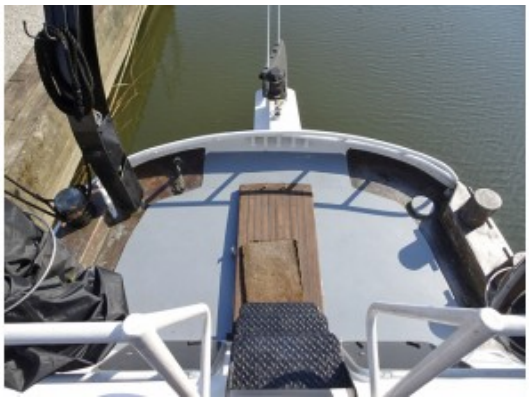
Ankergerei:	handankerlier
	Pool anker
	ankerketting
	Achter:
	handankerlier
	Spek anker
	ankerketting
Bimini:	bimini zonnetent boven achterdek
Reling / Preekstoel:	reling rondom bovendek
	reling rondom
	handreling
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	2 reddingsboeien
	3 brandblussers
	4 reddingsvesten (opblaasbaar)
Aanvullende informatie:	dekmeubelen set
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (05-2024)
	zonnedek

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.



Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

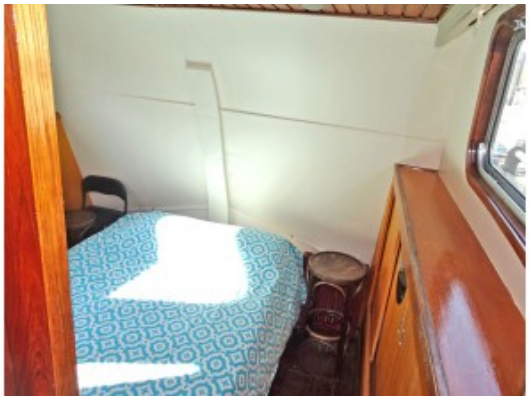
Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

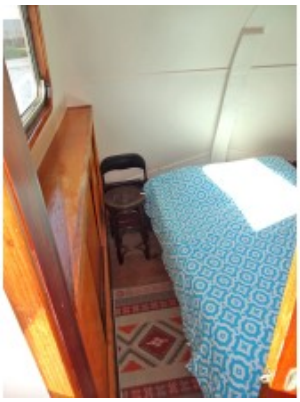


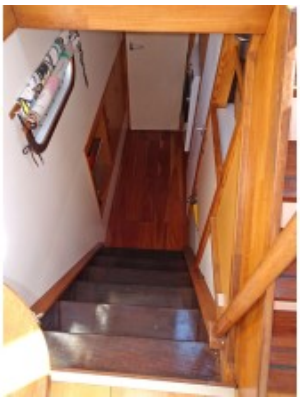
Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

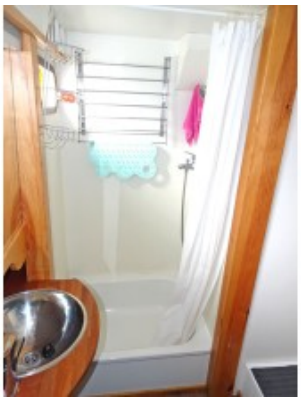
Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

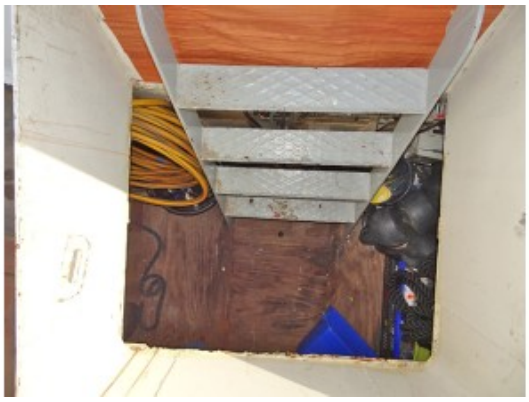








Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.



Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.