

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Dagpassagiersschip 250 pers

€ 595.000,--

prijs excl. BTW

Afmetingen (m) 35.07 x 5.82 x 1.03
Ligplaats Omgeving van Sneek

Ref.nr. 260307
Bouwjaar 1992
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Gebouwd in 1992 is dit goed onderhouden en veelzijdige dagpassagiersschip, met een capaciteit van 250 passagiers, direct klaar voor inzet op de binnenwateren. In overleg is het mogelijk om de huidige exploitatie in Friesland over te nemen. De Scania-motoren zorgen voor een efficiënte voortstuwing en een topsnelheid van circa 16 km/uur op stil water. In combinatie met de 360 graden draaibare Volt boegschroef van 210 pk beschikt het schip over uitstekende manoeuvreereigenschappen. Het interieur verkeert in uitstekende staat en is praktisch en professioneel ingericht. Aan boord bevinden zich onder andere een volledig uitgeruste keuken met een 4-pits kooktoestel, een afwasmachine en diverse koelingen, evenals een bar. De ruime salons dragen bij aan een comfortabele en aangename beleving voor de passagiers. Voor extra toegankelijkheid is het schip voorzien van een rolstoellift naar het benedendek en naar het bovendek. De sanitaire voorzieningen zijn compleet uitgevoerd met gescheiden dames- en herentoiletten en op beide dekken een toilet voor mindervaliden. Dankzij de ruime indeling en de bovensalon met deels te openen dak, waardoor een zonnedeck ontstaat, is dit schip uitermate geschikt voor uiteenlopende doeleinden zoals rondvaarten, feesten, zakelijke evenementen en toeristische excursies.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf A. Sijperda, NL-Heeg in eigen beheer afgebouwd met behulp van professionals
Romp vorm:	knikspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	berghout platte spiegel zwaar gebouwd 9 waterdicht(e) schot(ten)
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	elektrisch hydraulische besturing 2x visstaartroer
Ramen:	aluminium raamprofielen hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 176,191 m ³ waterverplaatsing in ledige toestand 144,114 m ³ verplaatsing 32,077 m ³
Ballast (ca.):	aanwezig 15 ton gestort beton 1x ballast tank(s)
Doorvaart hoogte (ca.):	5,25 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	witte romp witte opbouw in goede staat van onderhoud 12-2025 volledig geschilderd (Kuipers, NL-Woudsend) 01-2026 laatste onderwaterschip behandeling
Certificaten:	Unie Binnenschipcertificaat (UBC) EU zone 3 EU zone 4 zone 2 Nederland Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 11-2031
Geschikt voor / als:	passagiersschip rondvaartboot restaurant gastronomie pannenkoeken restaurant binnenwateren
Algemene informatie:	Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend.

Know-how en informatie over de vaargebieden kunnen worden doorgegeven.

Levering in overleg.

Aanvullende informatie:

250 dag passagiers

De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.

De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet.

ruim bovendek

ruim achterdek

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:

2x 141 pk

2x 104 kW

Motor merk:

2x Scania Vabis

Toerental:

2x 1800 RPM

Motortype:

2x DN9 40

Cilinderaantal:

2x 6

Bouwjaar motor:

1993 in bedrijf gesteld

Draaiuren (ca.):

2x 35000

Brandstof:

diesel

Brandstoftank (ca.):

1x 5000 liter

1x 750 liter

laag niveau alarm

BOBS overvul beveiliging

stalen tank(s)

Koelingsysteem:

2x gesloten

beunkoeler

droge uitlaat

geïsoleerde uitlaat

Voortstuwing:

2x 4 blads schroef

vetgesmeerde schroefas

vetsmeerapparaat

Koppeling:

2x Masson NE 3 hydraulisch

reductie 2,444:1

Snelheid (ca.):

12 km/uur kruissnelheid bij 1400 RPM

16 km/uur topsnelheid

Verwarming:

Kabola B55 centrale verwarming

op diesel

Motorinstrumenten:

aanwezig

alarm systeem

Boegschroef:

boegschroef via dieselmotor DAF 825

Kalkman 360 graden draaibaar

210 pk

proportioneel

Stroomvoorziening:

12 / 24 / 230 / 400 Volt

2x 400 Volt walstroom aansluiting

Accu's:

2x start accu(s)

	2x start accu(s)
	12x 2 Volt service accu(s)
	2x start accu(s) boegschroef
	1x start accu(s) generator
	1x start accu(s) generator
Acculader:	Victron Quattro combi omvormer/lader 24/5000/120
	Victron Pallas acculader 12/25
	5x Victron Blue Power acculader
Generator:	Lister Petter fluisterset
	75 kVA 230/400 Volt
	2021 gereviseerd
	600 draaiuren (ca.)
	JBC diesel generator (2023)
	60 kVA 230/400 Volt
	2000 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Victron Quattro combi omvormer/lader 24/5000/120
	Victron Phoenix omvormer 24/350
Drinkwatertank (ca.):	1000 liter
	1 stalen tank(s)
	2025 geccoat
Waterdruksysteem:	1x DAB hydrofoor
	1x buitenboord hydrofoor
Drinkwater filtersysteem:	Wyckomar drinkwater filtersysteem
Warm watersysteem:	400 Volt boiler
Vuilwatertank (ca.):	5000 liter
	1 stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	aanwezig
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	LED verlichting
	elektrisch motorbedienings systeem

Accommodatie

Betimmering:	teak afwerking
	bar met complete uitrusting
	tapijt op de vloer(en)
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	aanwezig
Slaapplaats / Kooi:	Stuurhut: 2x 1-pers
	Onderdeks: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	boven:
	invaliden geschikt
	toilet
	wasbak
	beneden:
	heren toilet

	2x urinoir
	1x toilet
	wasbak
	dames toilet
	1x toilet
	wasbak
	& dames toilet
	invaliden geschikt
	1x toilet
	wasbak
Kombuis / keuken:	professioneel uitgerust kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	elektrisch
	roestvast staal
	afzuigkap
	roestvast staal
Koelkast:	3x flessen koelkast
	3x koellade
	2x koelkast
Vriezer:	3x vriezer
	230 Volt
Werkblad:	roestvast stalen werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Afwasmachine:	aanwezig
Entertainment:	binnen en buiten speakers
	omroep/muziekinstallatie
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 2,43 m
	boven deks (ca.) 2,05 m
	toilet (ca.) 2,03 m
	beneden deks (ca.) 2,08 m
	bar (ca.) 2,06 m
	kombuis / keuken (ca.) 2,06 m
	toilet (ca.) 2,05 m
Aanvullende informatie:	3x roestvast stalen friteuse
	2x koffiemachine
	Volledige charterinventaris is aanwezig.
	kassa systeem (POS)
	bier tap
	2x rolstoellift

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	A. van der Velden EDM 122 echolood / dieptemeter
	Radio Zeeland Thor 500 bochtanwijzer
	Radio Zeeland Thor 500 roerstandaanwijzer
	Radio Zeeland Thor 500/650 rivier automatische piloot
	Radio Zeeland Thor 500/650 wegafhankelijk sturen
	ComNav Voyager X3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	2x Sailor RT2048 marifoon

Furuno GP-32 GPS
Radio Holland RHRS-2002R daglicht radar
ECDIS navigatiecomputer
A. van der Velden EP 100 tijdafhankelijk sturen
Date Mate 90 elektrisch kompas
A. van der Velden ERI 100 roerstandaanwijzer
Heftronic intercom
3x ruitenwisser
navigatieverlichting
Nautic tachograaf
blauw bord met knipperlicht
hoorn

Tuigage en zeilen

Mast:	antennebeugel roestvast staal
Strijkbaar:	ja handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier 2x Pool anker 2x 45 m ankerketting in kluisgat 2x spudpaal (elektrisch) 4 m onder het vlak opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Bimini:	Het dak van het achterste deel van de bovensalon kan elektrisch worden geopend, waardoor een royaal zonnedek ontstaat. bimini zonnetent boven achterdek
Reling / Preekstoel:	reling rondom achterdek
Bijboot:	bijboot met buitenboord motor kunststof
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	reddingsboeien reddingsvesten brandblussers brandalarmsysteem automatische brandblusinstallatie in motorruimte bilge alarm Automatische Externe Defibrillator (AED) volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	stuurstoel aluminium loopplank dekverlichting Overname van een goed renderend bedrijf is eventueel in overleg bespreekbaar. Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig 01-2026

















