

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Klassiek Motorjacht 13.00

€ 44.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m) 13.00 x 3.00 x 1.25
Ligplaats Omgeving van Zwolle

Ref.nr. 260702
Bouwjaar 1930
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Er wordt van dit klassieke motorjacht aangenomen dat ze oorspronkelijk is gebouwd als passagiersschip, personeelsvervoersvaartuig of motortender. Maar helaas is er weinig historische informatie bekend. De huidige eigenaar heeft het schip werkelijk volledig onder handen genomen. Zowel het interieur als het exterieur is tot op het kale staal gestript, waarna alle noodzakelijke reparaties zorgvuldig zijn uitgevoerd. Vervolgens is het schip goed geconserveerd om het staalwerk optimaal te beschermen. Technisch is de boot eveneens grondig gemoderniseerd. Er is een nieuwe Solé hoofdmotor geplaatst, gecombineerd met een Twin Disc koppeling en een krachtige Quick 140 KGF elektrische boegschroef. Ook het elektrische systeem is volledig vernieuwd en voorzien van hoogwaardige componenten, waaronder een Victron Quattro-II 24/5000/120 installatie. Het interieur is strak, degelijk en eenvoudig uitgevoerd. In onze ogen een prachtig Klassiek Motorjacht dat op vele historische evenementen van harte welkom zal zijn en met een doorvaarthoogte van circa 1,95 meter is er een zeer groot vaargebied te ontdekken. De huidige vraagprijs staat niet in verhouding tot de investeringen die de verkoper in de boot heeft gedaan. Daarom is hij op zoek naar een nieuwe liefhebber die dezelfde passie voor dit bijzondere motorjacht deelt en het met dezelfde toewijding voortzet.

Algemene informatie

Werf:	vermoedelijk Scheepswerf Th.J. Fikkers, NL-Martenshoek
Verbouwjaar:	2022/2024 volledig herbouwd
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast berghout open kuip zelflozende kuip
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	hydraulisch stuurwiel
Ramen:	teakhouten raamprofielen dubbel glas
WATERVERPLAATSING (ca.):	25 ton
Ballast (ca.):	staal & lood
Doorvaart hoogte (ca.):	1,95 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp rode striping witte opbouw 2022 volledig kaal gemaakt laatste onderwaterschip behandeling 03-2026 in goede staat van onderhoud zie foto's
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig binnenwateren
Aanvullende informatie:	Opgegeven bouwjaar is een inschatting. klassiek motorjacht klassieke lijnen mooie zeeg sleepboot Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	76 pk 56 kW
Motor merk:	Solé
Toerental:	2300 RPM

Motortype:	SM 105/L
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2024 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	100
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 400 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	beunkoeler
	droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc TM93 hydraulisch (2024)
	reductie 2,09:1
Snelheid (ca.):	5,5 knopen kruissnelheid
	8 knopen topsnelheid
Boegschroef:	Quick BTQ 250-140 elektrische boegschroef
	140 KGF
	24 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	nieuw systeem
Accu's:	1x 110 Ah start accu(s)
	2x 110 Ah boegschroef accu(s)
	4x 220 Ah service accu(s)
Acculader:	Victron Quattro-II combi omvormer/lader 24/5000/120
	Victron Blue Power acculader 12/20
	Victron Blue Power acculader 24/16
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Victron Argofet battery isolator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Dynamo:	2x dynamo
Omvormer:	Victron MultiPlus-II combi omvormer/lader 24/5000/120
Drinkwatertank (ca.):	1x 150 liter
	kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Machinekamer:	geïsoleerde motorruimte
	geventileerd
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	lucht compressor

Accommodatie

Betimmering:	multiplex
	geschilderd
Isolatie:	geschuimde isolatie
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers

Toilet:	chemisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel
	keramisch
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	vriesvakje
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	kombuis / keuken (ca.) 2,02 m / 1,83 m
	voor (ca.) 1,97 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	B&G V20 marifoon met DSC
	ICOM IC-M370EURO hand marifoon
	DHR 210 zoeklicht
	scheepsbel
	navigatieverlichting
	zwaailicht
	WEMA roerstandaanwijzer
	WEMA GPS

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	anker
	ankerketting
	roestvast staal
	in kluisgat
Kuipent:	aanwezig (2025)
	roestvast stalen frame
Veiligheid:	2 reddingsvesten (opblaasbaar)
	1x reddingsboei
	1x reddingslijn
Aanvullende informatie:	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (03-2023)
	8 stootwillen
	hardhouten koekoek
	afdekkleed over koekoek







